

## CAPÍTOL X

*Modificacions legislatives en matèries competència de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat*

*Secció primera*  
Taxi

*Article 91*

Es modifiquen els articles i els punts següents de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, que queden redactats de la manera següent:

*Article 8. Requisits del titular de l'autorització*

Es modifica el punt 3 amb la redacció següent:

3. Els titulars d'autoritzacions de taxi en municipis o àrees de 200.000 habitants o més, han d'explotar el seu taxi amb plena i exclusiva dedicació, encara que sense perjudici de la possibilitat d'administrar el seu patrimoni familiar o exercir una altra activitat econòmica, sempre que en ambdós casos no es tracte de transport o activitats relacionades amb aquest. Es considera dedicació del taxista l'exercici de funcions en associacions de taxistes i en centres de distribució de serveis de taxi.

*Article 13. Vehícules*

Es modifica el punt 1 amb la redacció següent:

1. Amb caràcter general, el servei públic de taxi s'ha de realitzar amb vehicles d'entre cinc i set places inclòs el conductor, si bé pot ser ampliable fins a nou places en supòsits excepcionals.

Tant en municipis com en àrees de prestació conjunta, situats en zones rurals de l'interior, poden autoritzar-se vehicles de fins a nou places, sempre que concórreguen raons d'interès públic per a això. Als efectes de determinar l'interès públic, s'ha de valorar el nivell d'oferta de transport públic col·lectiu de viatgers de què es dispose.

Amb caràcter extraordinari, quan raons d'interès públic i de competència amb altres operadors ho justifiquen es pot autoritzar que el servei de taxi es pugui prestar amb vehicles de fins a nou places, inclòs conductor i plaça o places adaptades, en un municipi o àrea de prestació conjunta, amb audiència prèvia d'altres operadors del transport que puguen veure afectada la seua activitat, així com de les associacions del sector del taxi més representatives. Aquests vehicles adaptats han d'anar identificats per mitjà dels distintius o anagrames en la forma que la conselleria o els ajuntaments competents regulen a aquest efecte. L'autorització administrativa per a disposar de nou places en una determinada autorització d'interlocutòria taxi ha de comportar l'obligada adaptació de, almenys, una plaça per a persones amb mobilitat reduïda, en cas de vehicles adaptats per a viatjar persones en la seua pròpia cadira de rodes.

*Article 15. Facultats de l'Administració*

Es modifica l'apartat b del punt 1, que queda redactat de la manera següent:

## CAPÍTULO X

*Modificaciones legislativas en materias competencia de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad*

*Sección primera*  
Taxi

*Artículo 91*

Se modifican los artículos y puntos siguientes de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, que quedan redactados como sigue:

*Artículo 8. Requisitos del titular de la autorización*

Se modifica el punto 3 con la redacción siguiente:

3. Los titulares de autorizaciones de taxi en municipios o áreas de 200.000 habitantes o más, explotarán su taxi con plena y exclusiva dedicación, aunque sin perjuicio de la posibilidad de administrar su patrimonio familiar o ejercer otra actividad económica, siempre que en ambos casos no se trate de transporte o actividades relacionadas con el mismo. Se considera dedicación del taxista el desempeño de funciones en asociaciones de taxistas y en centros de distribución de servicios de taxi.

*Artículo 13. Vehículos*

Se modifica el punto 1 con la redacción siguiente:

1. Con carácter general, el servicio público de taxi se realizará con vehículos de entre cinco y siete plazas incluido el conductor, si bien podrá ser ampliable hasta nueve plazas en supuestos excepcionales.

Tanto en municipios como en áreas de prestación conjunta, situados en zonas rurales del interior, podrán autorizarse vehículos de hasta nueve plazas, siempre que concurren razones de interés público para ello. A los efectos de determinar el interés público, se valorará el nivel de oferta de transporte público colectivo de viajeros de que se disponga.

Con carácter extraordinario, cuando razones de interés público y de competencia con otros operadores lo justifiquen se podrá autorizar que el servicio de taxi se pueda prestar con vehículos de hasta nueve plazas, incluido conductor y plaza o plazas adaptadas, en un municipio o área de prestación conjunta, previa audiencia de otros operadores del transporte que pudieran ver afectada su actividad, así como de las asociaciones del sector del taxi más representativas. Estos vehículos adaptados deberán ir identificados mediante los distintivos o anagramas en la forma que la conselleria o los ayuntamientos competentes regulen a tal efecto. La autorización administrativa para disponer de nueve plazas en una determinada autorización de auto taxi comportará la obligada adaptación de, al menos, una plaza para personas con movilidad reducida, en caso de vehículos adaptados para viajar personas en su propia silla de ruedas.

*Artículo 15. Facultades de la Administración*

Se modifica el apartado b del punto 1, que queda redactado como sigue:



b) Mesures de control de l'oferta, com a nombre màxim d'autoritzacions en proporció a la població o dies o hores de permanència o de descans.

#### *Article 18. Tarifes*

Es modifica el punt 4 que queda redactat de la manera següent:

4. La tarifa interurbana que s'aprove ha de ser comuna per a tots els serveis interurbans amb origen a la Comunitat Valenciana. També són comuns els elements fixos de les tarifes urbanes d'àrees de prestació conjunta, com a suplement per conceptes semblants, mínims de percepció o tarifa màxima fins al punt de recollida del viatger. No pot haver-hi diferenciació de tarifa en funció del tipus o capacitat del vehicle, sense perjudici del que reglamentàriament s'establisca a través de la corresponent ordre de tarifes per a aquells vehicles de més de cinc places.

Es modifica el punt 6, que es redacta de la manera següent:

6. No obstant això, poden prestar-se serveis de taxi per mitjà de preu tancat, en la forma que es determine reglamentàriament, que en cap cas pot superar el preu que hauria resultat de l'aplicació de la tarifa vigent. Durant la prestació d'aquest tipus de servei, si el vehicle disposa de taxímetre, ha d'estar en funcionament durant tot el servei amb la tarifa que corresponga.

#### *Article 22. Règim de prestació del servei del taxi en ports, aeroports i estacions ferroviàries i d'autobusos*

Es modifica el punt 3 amb la redacció següent:

3. El règim general de prestació de serveis de taxi en ports i aeroports ha de ser d'acord amb la regulació estatal establida a aquest efecte i de manera que concilie la garantia de servei de taxi amb el dret d'elecció de la persona usuària de municipis o àrees de prestació conjunta diferents del d'ubicació d'aquests establiments.

#### *Disposicions transitòries*

Se modifica la disposició transitòria primera que queda redactada de la manera següent:

Disposició transitòria primera. De les persones físiques titulars de diverses autoritzacions de taxi

Els actuals titulars d'autoritzacions per a més d'un taxi poden transmetre fins a l'11 de juliol de 2020 una persona física, en els termes de l'article 6.2, que complisca els requisits establits, totes aquelles autoritzacions de taxi que n'excedisquen d'una. Transcorregut el termini s'entenen revocades les d'excés, amb dret a conservar-ne la més antiga.

No obstant això, amb l'objectiu d'aconseguir el percentatge d'un cinc per cent, o fracció, de vehicles adaptats en el corresponent àmbit, els seus titulars poden mantindre al seu nom dues de les autoritzacions en excés, fins que incórreguen en algun dels supòsits de transmissió obligatòria de l'autorització previstos en el punt 2 de l'article 11, fins a l'11 de gener de 2021 si hi adscriuen un vehicle adaptat, de manera permanent i definitiva, d'entre cinc i set places, inclòs conductor, de què disposen de manera efectiva, en els termes d'aquesta llei. A partir del dia 12 d'octubre de 2020 les segones o terceres autoritzacions que no hagen adscrit vehicle adaptat queden suspeses, no podent, a partir d'aquest moment, prestar serveis de taxi, si bé es pot adscriure vehicle adaptat o transmetre les autoritzacions fins a l'11 de gener de 2021.

Als titulars de més d'una autorització que a data 9 de novembre de 2019 no n'hagen transmès les d'excés o adaptat el vehicle, se'ls ha d'aplicar el règim jurídic previst en aquesta disposició transitòria.

Es modifica la disposició transitòria segona, que queda de la manera següent:

Disposició transitòria segona. De les persones jurídiques titulars de diverses autoritzacions de taxi

Les persones jurídiques titulars d'autoritzacions de taxi obtingudes amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, poden continuar amb aquestes.

b) Medidas de control de la oferta, como número máximo de autorizaciones en proporción a la población o días u horas de permanencia o de descanso.

#### *Artículo 18. Tarifas*

Se modifica el punto 4 que queda redactado como sigue:

4. La tarifa interurbana que se apruebe será común para todos los servicios interurbanos con origen en la Comunitat Valenciana. También serán comunes los elementos fijos de las tarifas urbanas de áreas de prestación conjunta, como suplementos por conceptos similares, mínimos de percepción o tarifa máxima hasta el punto de recogida del viajero. No podrá haber diferenciación de tarifa en función del tipo o capacidad del vehículo, sin perjuicio de lo que reglamentariamente se establezca a través de la correspondiente orden de tarifas para aquellos vehículos de más de cinco plazas.

Se modifica el punto 6 redactándose de la manera siguiente:

6. No obstante, podrán prestarse servicios de taxi mediante precio cerrado, en la forma que se determine reglamentariamente, que en ningún caso podrá superar el precio que habría resultado de la aplicación de la tarifa vigente. Durante la prestación de este tipo de servicio, si el vehículo dispone de taxímetro, deberá estar en funcionamiento durante todo el servicio con la tarifa que corresponda.

#### *Artículo 22. Régimen de prestación del servicio del taxi en puertos, aeropuertos y estaciones ferroviarias y de autobuses*

Se modifica el punto 3 con la redacción siguiente:

3. El régimen general de prestación de servicios de taxi en puertos y aeropuertos debe ser acorde con la regulación estatal establecida al efecto y de manera que concilie la garantía de servicio de taxi con el derecho de elección de la persona usuaria de municipios o áreas de prestación conjunta distintos al de ubicación de estos establecimientos.

#### *Disposiciones transitorias*

Se modifica la disposición transitoria primera que queda redactada de la manera siguiente:

Disposición transitoria primera. De las personas físicas titulares de varias autorizaciones de taxi

Los actuales titulares de autorizaciones para más de un taxi podrán transmitir hasta el 11 de julio de 2020 a una persona física, en los términos del artículo 6.2, que cumpla los requisitos establecidos, todas aquellas autorizaciones de taxi que excedan de una. Transcurrido el plazo se entenderán revocadas las de exceso, con derecho a conservar la más antigua.

No obstante, con el objetivo de alcanzar el porcentaje de un cinco por ciento, o fracción, de vehículos adaptados en el correspondiente ámbito, sus titulares podrán mantener a su nombre dos de las autorizaciones en exceso, hasta que incurran en alguno de los supuestos de transmisión obligatoria de la autorización previstos en el punto 2 del artículo 11, hasta el 11 de enero de 2021 si adscriben a las mismas un vehículo adaptado, de manera permanente y definitiva, de entre cinco y siete plazas, incluido conductor, del que dispongan de manera efectiva, en los términos de la presente ley. A partir del día 12 de octubre de 2020 las segundas o terceras autorizaciones que no hayan adscrito vehículo adaptado quedarán suspendidas, no pudiendo, a partir de ese momento, prestar servicios de taxi, si bien se podrá adscribir vehículo adaptado o transmitir las autorizaciones hasta el 11 de enero de 2021.

A los titulares de más de una autorización que a fecha 9 de noviembre de 2019 no hubiesen transmitido las de exceso o adaptado, el vehículo les será de aplicación el régimen jurídico previsto en esta disposición transitoria.

Se modifica la disposición transitoria segunda que queda como sigue:

Disposición transitoria segunda. De las personas jurídicas titulares de varias autorizaciones de taxi

Las personas jurídicas titulares de autorizaciones de taxi obtenidas con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de movilidad de la Comunitat Valenciana, podrán continuar con las mismas.