

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

ORDRE 1/2020, de 17 de gener, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual es regulen les tarifes urbanes dels serveis de transport públic de persones en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de Castelló. [2020/751]

PREÀMBUL

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix en el seu article 18 que el servei del taxi es prestarà, «dins de l'àmbit municipal o de l'àrea de prestació conjunta, amb subjecció a tarifes urbanes obligatòries aprovades per l'ajuntament o la conselleria competent en matèria de transports previ informe, en cas de règim de preus autoritzats, de l'òrgan autònom competent en matèria de preus.» Així mateix aquesta Llei permet la regulació dels mitjans de pagament i l'obligatorietat del canvi de moneda.

L'àrea de prestació conjunta de Castelló va ser creada mitjançant l'Ordre de 15 de juliol de 1991 (DOGV 1611/30.08.1991), i l'última modificació del seu règim tarifari es va realitzar mitjançant l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre (DOGV 7182 / 30.12.2013).

Així mateix, amb aquesta ordre s'acompleixen els principis de bona regulació als quals es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així, la norma és respectuosa amb el principi de necessitat, puix que l'aprovació de tarifes ha de realitzar-se amb la periodicitat necessària per a assegurar l'equilibri econòmic de l'activitat i la suficiència del servei, d'acord amb els principis que estableix la Llei del Taxi en el seu article 3. És respectuosa amb els principis d'eficàcia, eficiència i proporcionalitat, en tant que amb ella s'aconsegueix la fi perseguida amb els mitjans adequats; i amb els principis de transparència i participació exigits per la normativa bàsica estatal i autonòmica en aquesta matèria, ja que s'ha donat participació a associacions de consumidors, organitzacions professionals del taxi i a les administracions directament implicades.

Per tot això, en virtut del que es disposa en els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del Taxi de la Comunitat Valenciana; de l'article 134 del Decret 105/2019, de 5 de setembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, prèvia audiència de les associacions professionals del sector i de consumidors i usuaris, previs informes de l'Advocacia General de la Generalitat i del Consell de Consumidors i Usuaris de la Comunitat Valenciana, complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la Forma, l'Estructura i el Procediment d'Elaboració dels Projectes Normatius de la Generalitat, i conforme amb el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENE

Article 1. Objecte

És objecte d'aquesta ordre regular les tarifes urbanes del taxi en l'àrea de prestació conjunta de Castelló, conformada en l'actualitat pels municipis d'Almassora, Benicàssim, Benlloc, Borriol, Borriana, Castelló de la Plana, les Alqueries, Vilanova d'Alcolea i Vila-real, en desenvolupament de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del Taxi de la Comunitat Valenciana.

Article 2. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta de Castelló

Els serveis de transport públic de persones en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de Castelló, que es realitzen o transcor-

Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad

ORDEN 1/2020, de 17 de enero, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, por la que se regulan las tarifas urbanas de los servicios de transporte público de personas en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Castellón. [2020/751]

PREÁMBULO

El artículo 49.1.15ª del Estatut d'Autonomia atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del Taxi de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 18 que el servicio del taxi se prestará, «dentro del ámbito municipal o del área de prestación conjunta, con sujeción a tarifas urbanas obligatorias aprobadas por el ayuntamiento o la conselleria competente en materia de transportes previo informe, en caso de régimen de precios autorizados, del órgano autonómico competente en materia de precios.» Asimismo esta Ley permite la regulación de los medios de pago y la obligatoriedad del cambio de moneda.

El área de prestación conjunta de Castellón fue creada mediante la Orden de 15 de julio de 1991 (DOGV núm. 1611/30.08.1991), y la última modificación de su régimen tarifario se realizó mediante la Orden 28/2013, de 23 de diciembre (DOGV núm. 7182/30.12.2013).

Asimismo, con esta Orden se da cumplimiento a los principios de buena regulación a los que se refiere el artículo 129 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Así, la norma es respetuosa con el principio de necesidad por cuanto la aprobación de tarifas debe realizarse con la periodicidad necesaria para asegurar el equilibrio económico de la actividad y la suficiencia del servicio, de acuerdo con los principios que establece la Ley del Taxi en su artículo 3. Es respetuosa con los principios de eficacia, eficiencia y proporcionalidad en tanto que con ella se consigue el fin perseguido con los medios adecuados; y con los principios de transparencia y participación exigidos por la normativa básica estatal y autonómica en dicha materia ya que se ha dado participación a asociaciones de consumidores, organizaciones profesionales del taxi y las administraciones directamente implicadas.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28 e) y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del Taxi de la Comunitat Valenciana, del artículo 134 del Decreto 105/2019, de 5 de septiembre, por el que se establece la estructura orgànica bàsica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, previa audiència de las asociaciones profesionales del sector y de consumidores y usuarios, previos informes de la Abogacia General de la Generalitat y del Consejo de Consumidores y Usuarios de la Comunitat Valenciana, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la Forma, la Estructura y el Procedimiento de Elaboración de los Proyectos Normativos de la Generalitat, y conforme con el Dictamen del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana,

ORDENO

Artículo 1. Objeto

Es objeto de esta Orden regular las tarifas urbanas del taxi en el área de prestación conjunta de Castellón, conformada en la actualidad por los municipios de Almassora, Benicàssim, Benlloc, Borriol, Borriana, Castelló de la Plana, Les Alqueries, Vilanova d'Alcolea y Vila-real, en desarrollo de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del Taxi de la Comunitat Valenciana.

Artículo 2. Tarifas del área de prestación conjunta de Castellón

Los servicios de transporte público de personas en automòviles de turismo del área de prestación conjunta de Castellón, que se realicen o

reguen en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les tarifes següents (IVA inclòs):

Tarifa 1

S'aplicarà els dies laborables en horari diürn.

Baixada de bandera: 1,25 euros.

Preu per km recorregut: 1,15 euros.

Preu per hora d'espera: 20,50 euros.

Tarifa 2

S'aplicarà els dies laborables en horari nocturn, i els dissabtes i festius en horari diürn i nocturn.

Baixada de bandera: 1,25 euros.

Preu per km recorregut: 1,32 euros.

Preu per hora d'espera: 23,00 euros.

Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinària

S'aplicarà el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-A) de l'Ordre 9/2017, de 17 d'octubre, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es fixen les tarifes dels serveis interurbans de transport públic discrecional de persones en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana (d'ara endavant, Ordre d'interurbanes), o en l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial

S'aplicarà el que s'estableix en l'article 2, apartat 1-B) de l'Ordre d'interurbanes, o conforme a l'articulat de la norma que la substituïska.

Tarifa 0. Tarifa zero

S'aplicarà quan es produïsqen incidències no imputables a les persones usuàries, o quan el vehicle romanga parat en un servei urbà, per raons extraordinàries. En tot cas es donarà opció a la persona usuària perquè decidisca acabar el servei, abonant la tarifa fins al moment, o continuar amb el servei en tarifa 0. Igualment s'aplicarà quan se sobrepassa la quantia màxima permesa per als serveis recaptats telefònicament o telemàticament, als quals es refereix l'article 8.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Tarifa R. Tarifa retorn

En cap cas es cobraran els retorns.

Preu per km recorregut: 0,00 euros.

Preu per hora d'espera: 0,00 euros.

Article 3. Definició dels horaris i els festius

1. Es considerarà horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21.00 hores del mateix dia.

2. Es considerarà horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà.

3. A l'efecte d'aplicació de la tarifa 2, es consideraran festius els que hagen sigut declarats com a tals a la ciutat de Castelló de la Plana per l'administració competent. En tot cas, s'assimilen a festius els dies següents: la setmana de les festes de la Magdalena i el 24 i 31 de desembre.

Article 4. Suplement per nit especial

1. El suplement per nit especial s'aplicarà entre les 21.00 hores i les 07.00 hores de l'endemà en els dies següents: setmana de festes de la Magdalena, 24 i 31 de desembre i 5 de gener. El seu import serà de 3,00 euros.

2. El suplement de nit especial se sumará de manera automàtica a la tarifa corresponent, i s'introduirà en el taxímetre a l'inici del servei, abans de posar el vehicle en moviment.

Article 5. Mínims de percepció

1. Els mínims de percepció es cobraran únicament quan la suma de la tarifa i, en el seu cas, el suplement, siguen inferiors a les quanties que s'especifiquen en l'apartat 3 d'aquest article. Si fora aplicable el mínim de percepció, no es percebrà cap import per cap altre concepte.

transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas (IVA incluido).

Tarifa 1

Se aplicará los días laborables en horario diurno.

Bajada de bandera: 1,25 euros.

Precio por km recorrido: 1,15 euros.

Precio por hora de espera: 20,50 euros.

Tarifa 2

Se aplicará los días laborables en horario nocturno, y los sábados y festivos en horario diurno y nocturno.

Bajada de bandera: 1,25 euros.

Precio por km recorrido: 1,32 euros.

Precio por hora de espera: 23,00 euros.

Tarifa 3. Tarifa interurbana ordinaria

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-A) de la Orden 9/2017, de 17 de octubre, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se fijan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de personas en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana (en adelante, Orden de interurbanas) o en el articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 4. Tarifa interurbana especial

Se aplicará lo establecido en el artículo 2, apartado 1-B) de la Orden de interurbanas o conforme al articulado de la norma que la sustituya.

Tarifa 0. Tarifa cero

Se aplicará cuando se produzcan incidencias no imputables a las personas usuarias, o cuando el vehículo permanezca parado en un servicio urbano, por razones extraordinarias. En todo caso se dará opción a la persona usuaria para que decida terminar el servicio, abonando la tarifa hasta el momento, o continuar con el servicio en tarifa 0. Igualmente se aplicará cuando se sobrepase la cuantía máxima permitida para los servicios recabados telefónica o telemáticamente, a los que se refiere el artículo 8.

Precio por km recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Tarifa R. Tarifa retorno

En ningún caso se cobrarán los retornos.

Precio por km recorrido: 0,00 euros.

Precio por hora de espera: 0,00 euros.

Artículo 3. Definición de los horarios y los festivos

1. Se considerará horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21.00 horas del mismo día.

2. Se considerará horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente.

3. A los efectos de aplicación de la tarifa 2, se considerarán festivos los que hayan sido declarados como tales en la ciudad de Castellón de la Plana por la administración competente. En todo caso, se asimilan a festivos los siguientes días: la semana de las fiestas de la Magdalena y el 24 y 31 de diciembre.

Artículo 4. Suplemento por noche especial

1. El suplemento por noche especial se aplicará entre las 21.00 horas y las 07.00 horas del día siguiente en los siguientes días: semana de fiestas de la Magdalena, 24 y 31 de diciembre y 5 de enero. Su importe será de 3,00 euros.

2. El suplemento de noche especial se sumará de forma automática a la tarifa correspondiente, y se introducirá en el taxímetro al inicio del servicio, antes de poner el vehículo en movimiento.

Artículo 5. Mínimos de percepción

1. Los mínimos de percepción se cobrarán únicamente cuando la suma de la tarifa y, en su caso, el suplemento, sean inferiores a las cuantías que se especifican en el apartado 3 de este artículo. Si fuera de aplicación el mínimo de percepción, no se percibirá ningún importe por ningún otro concepto.

2. En relació amb l'import establert com a mínim de percepció, no serà obligatòria la seua aparició immediata en el taxímetre en la baixada de bandera. Podrà percebre's quan, finalitzat el servei, el taxímetre indique una quantitat inferior a aqueix import, mai de manera addicional.

3. Quantia dels mínims de percepció:

Per servei prestat en horari diürn: 4,50 euros.

Per servei prestat en horari nocturn: 5,50 euros.

Article 6. Obligatorietat del canvi i mitjans de pagament

1. Els qui realitzen la prestació del servei hauran de facilitar a les persones usuàries del taxi canvi fins a 20 €, si el preu del trajecte fora inferior a aquesta quantitat. Si l'import a satisfer fora superior a 20 €, se li haurà de facilitar canvi fins als 50 €.

2. En tots els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de Castelló, es posarà a la disposició de les persones usuàries un terminal punt de venda (TPV) o datàfon per a targetes de dèbit o crèdit.

3. Les persones conductores podran, així mateix, percebre la carrera a través d'altres mitjans de pagament (telefonía mòbil), si la persona usuària ho sol·licita i el vehicle disposa d'aquests mitjans.

4. Del servei realitzat s'entregarà, als qui l'utilitzen, un document justificatiu d'aquest, emès per la impressora del taxímetre, en el qual conste el preu, origen i destinació del servei, el número d'autorització del taxi, la tarifa aplicada i la identificació de la persona titular de l'autorització. La Direcció General competent en matèria de transport podrà establir, mitjançant resolució, un model de rebut per a entregar als qui el sol·liciten.

Article 7. Sistema tarifari i visibilitat del quadre de tarifes

1. El sistema tarifari està integrat pel taxímetre, el mòdul lluminós situat en la part superior del vehicle indicador de la tarifa i la impressora vinculada al taxímetre.

2. El mòdul lluminós estarà vinculat al taxímetre i indicarà en tot moment la tarifa que corresponga, permetent la seua visualització exterior. La direcció general competent en matèria de transport podrà regular mitjançant resolució les funcionalitats del mòdul lluminós superior.

3. Podrà incorporar-se el vehicle algun tipus de funcionalitat que permeta identificar situacions de risc potencial per a la persona que presta el servei de taxi.

4. Els vehicles de l'àrea de prestació conjunta de Castelló mostraran en lloc perfectament visible per a la persona usuària, un exemplar adhesiu amb totes les tarifes vigents, d'acord amb l'annex I d'aquesta ordre.

5. Igualment, en lloc perfectament visible per a la persona usuària es col·locarà un adhesiu amb les normes d'ús, segons el model de l'annex II d'aquesta ordre.

6. El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 €).

Article 8. Imports màxims d'arribada en serveis sol·licitats telemàticament o telefònicament

1. En els serveis recaptats telemàticament o telefònicament, la persona que preste el servei, haurà d'arribar al punt de recollida de la persona usuària sense que el taxímetre excedisca de 4,70 euros.

2. Aquest màxim s'aplicarà amb independència de la mena de servei, i de l'hora i dia de la setmana en què se sol·licite aquest servei.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no-despesa

L'aplicació i el desplegament d'aquesta ordre no poden tindre gens d'incidència en la dotació de tots i cadascun dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

2. En relación con el importe establecido como mínimo de percepción, no será obligatoria su aparición inmediata en el taxímetro en la bajada de bandera. Podrá percibirse cuando, finalizado el servicio, el taxímetro indique una cantidad inferior a ese importe, nunca de forma adicional.

3. Cuantía de los mínimos de percepción:

Por servicio prestado en horario diurno: 4,50 euros.

Por servicio prestado en horario nocturno: 5,50 euros.

Artículo 6. Obligatoriedad del cambio y medios de pago

1. Quienes realicen la prestación del servicio deberán facilitar a las personas usuarias del taxi cambio hasta 20 € si el precio del trayecto fuese inferior a dicha cantidad. Si el importe a satisfacer fuese superior a 20 € se le deberá facilitar cambio hasta los 50 €.

2. En todos los vehículos del área de prestación conjunta de Castellón, se pondrá a disposición de las personas usuarias un terminal punto de venta (TPV) o datáfono para tarjetas de débito o crédito.

3. Las personas conductoras podrán asimismo percibir la carrera a través de otros medios de pago (telefonía móvil) si la persona usuaria lo solicita y el vehículo dispone de dichos medios.

4. Del servicio realizado se entregará, a quienes lo utilicen, un documento justificativo del mismo, emitido por la impresora del taxímetro, en el que conste el precio, origen y destino del servicio, el número de autorización del taxi, la tarifa aplicada y la identificación de la persona titular de la autorización. La dirección general competente en materia de transporte podrá establecer mediante resolución un modelo de recibo para entregar a quienes lo soliciten.

Artículo 7. Sistema tarifario y visibilidad del cuadro de tarifas

1. El sistema tarifario está integrado por el taxímetro, el módulo luminoso situado en la parte superior del vehículo indicador de la tarifa y la impresora vinculada al taxímetro.

2. El módulo luminoso estará vinculado al taxímetro e indicará en todo momento la tarifa que corresponda, permitiendo su visualización exterior. La dirección general competente en materia de transporte podrá regular mediante resolución las funcionalidades del módulo luminoso superior.

3. Podrá incorporarse al vehículo algún tipo de funcionalidad que permita identificar situaciones de riesgo potencial para la persona que presta el servicio de taxi.

4. Los vehículos del área de prestación conjunta de Castellón mostrarán en lugar perfectamente visible para la persona usuaria, un ejemplar adhesivo con todas las tarifas vigentes, de acuerdo con el anexo I de esta orden.

5. Igualmente, en lugar perfectamente visible para la persona usuaria se colocará un adhesivo con las normas de uso, según el modelo del anexo II de esta orden.

6. El valor monetario de cada salto de taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 €).

Artículo 8. Importes máximos de llegada en servicios solicitados telemáticamente o telefónicamente

1. En los servicios recabados telemática o telefónicamente, la persona que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida de la persona usuaria sin que el taxímetro exceda de 4,70 euros.

2. Este máximo se aplicará con independencia del tipo de servicio, y de la hora y día de la semana en que se solicite dicho servicio.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no-gasto

La aplicació i el desenvolupament d'aquesta Orden no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Aplicació de les tarifes

La introducció de les tarifes haurà de realitzar-se abans del 12 de març de 2020, de manera que els taxímetres queden programats per a iniciar l'aplicació efectiva de les tarifes en aqueixa data.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queda expressament derogada l'Ordre 28/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de Castelló. Així mateix, queden derogades quantes disposicions del mateix o inferior rang s'oposen al que es disposa en la present ordre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Aplicació i execució

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i execució de la present ordre.

Segona. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València 17 de gener de 2020

El conseller de Política Territorial,
Obres Públiques i Mobilitat,
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Aplicación de las tarifas

La introducción de las tarifas deberá realizarse antes del 12 de marzo de 2020, de modo que los taxímetros queden programados para iniciar la aplicación efectiva de las tarifas en esa fecha.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Queda expresamente derogada la Orden 28/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Castellón. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Aplicación y ejecución

Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para la aplicación y ejecución de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 17 de enero de 2020

El conseller de Política Territorial,
Obras Públicas y Movilidad
ARCADI ESPAÑA GARCÍA

Annex I / Anexo I

TARIFES OFICIALES - TARIFAS OFICIALES OFFICIAL FARES



Àrea de Prestació Conjunta de Castelló

En dia laborable i horari diürn <i>En día laborable y horario diurno</i> On a business day and daytime	Dissabtes, festius i horari nocturn <i>Sábados, festivos y horario nocturno</i> Saturdays, holidays and at night	En dia laborable, dissabtes i horari diürn <i>En día laborable, sábados y horario diurno</i> On a business day, Saturdays and daytime	Festius i horari nocturn <i>Festivos y horario nocturno</i> Holidays and at night						
Tarifes urbanes - <i>Tarifas urbanas</i> - Urban fares		Tarifes interurbanes - <i>Tarifas interurbanas</i> - Interurban fares							
1	2	3	4						
1,25 €	1,25 €	1,25 €	1,25 €						
Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare	Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare	Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare	Baixada de bandera <i>Bajada de bandera</i> Minimum fare						
1,15 € / km	1,32 € / km	1,20 € / km	1,40 € / km						
20,50 € / h	23,00 € / h	15,00 € / h	17,00 € / h						
Màxims d'arribada Máximos de llegada Latest arrival time	Pausa - <i>Pausa</i> - Pause	Retorn - <i>Retorno</i> - Return	Es consideraran festius a efectes de l'aplicació de les tarifes els dies: setmana de festes de La Magdalena, 24 i 31 de desembre. <i>Se considerarán festivos a efectos de la aplicación de las tarifas los días: semana de fiestas de La Magdalena, el 24 y 31 de diciembre.</i> For fare application purposes the following days will be considered as holidays: Festivities of La Magdalena, December 24 and 31.						
Per a serveis sol·licitats a través d'emissores o app <i>Para servicios solicitados a través de emisoras o app</i> For services requested by radio station or app	0	R							
4,70 €	0 € / km	0 € / km							
	0 € / h	0 € / km							
Suplements - <i>Suplementos</i> - Surcharges		Mínim de percepció - <i>Mínimo de percepción</i> - Minimum charge							
Suplement per nit especial <i>Suplemento por noche especial</i> Surcharge for special nights 3,00 €	S'aplicarà entre les 21:00 hores i les 07:00 hores de l'endemà en els següents dies: setmana de festes de La Magdalena, 24 i 31 de desembre i 5 de gener. <i>Se aplicará entre las 21:00 horas y las 07:00 horas del día siguiente en los siguientes días: semana de fiestas de La Magdalena, 24 y 31 de diciembre y 5 de enero.</i> It will be applied from 9:00 p.m. to 7:00 a.m. of next day on the following dates: Magdalena festival, week of Magdalena festival, December 24 and 31 and January 5.	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border-right: 1px solid black;">Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime</td> <td style="text-align: center;">Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border-right: 1px solid black;">07:00 - 21:00</td> <td style="text-align: center;">21:00 - 07:00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; border-right: 1px solid black;">4,50 €</td> <td style="text-align: center;">5,50 €</td> </tr> </table>	Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime	Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night	07:00 - 21:00	21:00 - 07:00	4,50 €	5,50 €	Els mínims de percepció apareixeran al final del servei si l'import no supera aquest mínim. <i>Los mínimos de percepción aparecerán al final del servicio si el importe no supera dicho límite.</i> Minimum charges of perception appear at the end of the service if the amount does not exceed the minimum indicated.
Horari diürn <i>Horario diurno</i> Daytime	Horari nocturn <i>Horario nocturno</i> At night								
07:00 - 21:00	21:00 - 07:00								
4,50 €	5,50 €								

012

Informació Generalitat
Información Generalitat
 Generalitat information

Ciutat Administrativa 9 d'Octubre - Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 - 46018 València

Més informació sobre les tarifes:
Más información sobre las tarifas:
 More information about fares:
 Ordre 1/2020, de 17 de gener de la
 Conselleria de Política Territorial,
 Obres Públiques i Mobilitat.



Els serveis interurbans es realitzaran amb subjecció a tarifes màximes (columna dreta).
Los servicios interurbanos se realizarán con sujeción a tarifas máximas (columna derecha).
 Interurban services will be performed subject to maximum fares (right column).

ÚS OBLIGATORI DEL TAXÍMETRE, PAGUEU EL QUE MARCA I DEMANEU EL REBUT
USO OBLIGATORIO DEL TAXÍMETRO, PAGUE LO QUE MARCA Y SOLICITE RECIBO
USE OF TAXIMETER IS MANDATORY, PLEASE PAY THE AMOUNT SHOWN AND ASK FOR THE RECEIPT

Annex II / Anexo II

NORMES PER A L'USUARI - NORMAS PARA EL USUARIO - RULES FOR USERS

Poblacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló
Poblaciones del Área de Prestación Conjunta de Castellón
Castellón Joint Provision Area Towns



ALMASSORA, BENICÀSSIM, BENLLOC, BORRIOL, BORRIANA, CASTELLÓ DE LA PLANA, LES ALQUERIES, VILANOVA D'ALCOLEA, VILA-REAL.

I totes les pedanies de Castelló de la Plana
Y todas las pedanías de Castellón de la Plana
And all suburb districts of Castellón de la Plana

Serveis de llarga distància - Servicios de larga distancia - Long distance services

Els serveis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

The services will be hired on a complete-vehicle basis and the routes will be understood as closed circuit up to the point of departure, taking the shortest route, unless otherwise expressed.

Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

The amounts indicated as payment are the maximum amounts and may be decreased by mutual agreement, except for those defined as the minimum charge, the amount of which shall be considered mandatory.

Normes - Normas - Regulations

En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge en les condicions que s'estableixen en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

In any case, the user is entitled to have their luggage transported free of charge under the conditions established in Act 13/2017, of 8 November, by Generalitat, on taxi regulation.

Les irregularitats o infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. (Ciutat Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).

Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad. (Ciudad Administrativa 9 d'Octubre-Torre 1, c/ de la Democràcia, 77 de València).

The irregularities or infringements found by users may be brought to the notice of the Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat (9 d'Octubre Administrative City-Tower 1, c/ de la Democràcia, 77, València).

Disponibilitat de canvi per a pagaments de 20 € o 50 €
Disponibilidad de cambio para pagos de 20 € ó 50 €
Change available for payments up to €20 or €50

Al vehicle hi haurà un llibre/fulls de reclamacions.
En el vehículo habrá un libro/hojas de reclamaciones.
Each vehicle shall hold a complaint form.

Obligatori i gratuït - Obligatorio y gratuito - Binding and free of charge

Gratuït, sol·licite-ho - Gratuito, solicítelo - Free of charge upon request

