

## **Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori**

*RESOLUCIÓ de 22 de desembre de 2015, de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació del servei de taxis, en l'àrea de Prestació Conjunta de València. [2015/10405]*

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix que la prestació del servei del taxi se sotmeta a la intervenció administrativa per a garantir un nivell de qualitat adequat en la prestació del servei.

La present resolució es dicta de conformitat amb allò que disposa l'article 3r de l'Ordre 2/2014, de 6 de febrer, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'estableixen les pautes per a la regulació del sistema de descans obligatori en el servei del taxi en l'àrea de Prestació Conjunta de València.

La situació de crisi econòmica, amb el consegüent impacte negatiu sobre la mobilitat i sobre la demanda del servei del taxi, ha provocat un exèss en l'oferta de servei que requereix una regulació del sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació de serveis de taxis en l'àrea de Prestació Conjunta de València.

D'acord amb el que disposa el Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, resolc:

### *Article 1. Prestació del servei de dilluns a divendres*

La prestació del servei de taxi en l'àrea de Prestació Conjunta de València es farà davall el règim de descans obligatori d'un període fix setmanal de dilluns a divendres.

### *Article 2. Prestació del servei els dissabtes o diumenges*

Totes i cada una de les llicències de l'àrea de Prestació Conjunta de València descansaran un dissabte o un diumenge de cada setmana, alternativament, en funció de la numeració parell o imparell de la llicència, de conformitat amb l'article 3 de l'Ordre 2/2014, de 6 de febrer.

### *Article 3. Distribució dels dies de descansos*

1. A partir del dia de l'entrada en vigor d'aquesta resolució, els dies de descans obligatori de les autoritzacions de taxi adscrites a l'àrea de Prestació Conjunta de València queden distribuïts de la forma següent:

<i>Dia de la setmana</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Terminació de l'autorització que descansa</i>
Dilluns	E	8-9
Dimarts	A	0-1
Dimecres	B	2-3
Dijous	C	4-5
Divendres	D	6-7

2. Per a les autoritzacions de taxi adaptades a persones de mobilitat reduïda, el dia de descans obligatori queda distribuït de la forma següent:

<i>Dia de la setmana</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Núm. d'autorització de taxi adaptat que descansa</i>
Dilluns	A	892 – 2099
Dimarts	B	961 – 2600 – 2961 – 2068
Dimecres	C	188 – 490 – 2446 – 2874 – 2958
Dijous	D	1321 – 1513 – 2805
Divendres	E	1010 – 1553 – 1565 – 2560 -2892

3. Els dies de descans per a les autoritzacions de taxi adaptats, iran senyalitzats per mitjà d'un identificats adhesiu que s'adherirà en lloc visible en el vidre posterior dels vehicles, i que consistirà en la lletra A, B, C, D o E, d'acord amb el disseny que s'estableix en l'annex I de la Resolució de 3 de març de 2014, de la Direcció General de Transports,

## **Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio**

*RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2015, de la Dirección General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación del servicio de taxis, en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2015/10405]*

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece que la prestación del servicio del taxi se someta a la intervención administrativa para garantizar un nivel de calidad adecuado en la prestación del servicio.

La presente resolución se dicta de conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 de la Orden 2/2014, de 6 de febrero, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se establecen las pautas para la regulación del sistema de descanso obligatorio en el servicio del taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia.

La situación de crisis económica, con el consiguiente impacto negativo sobre la movilidad y sobre la demanda del servicio del taxi, ha provocado un exceso en la oferta de servicio que requiere una regulación del sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación de servicios de taxis en el área de prestación conjunta de Valencia.

De acuerdo con lo dispuesto en el Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, resuelvo:

### *Artículo 1. Prestación del servicio de lunes a viernes*

La prestación del servicio de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia se hará bajo el régimen de descanso obligatorio de un período fijo semanal de lunes a viernes.

### *Artículo 2. Prestación del servicio los sábados o domingos*

Todas y cada una de las licencias del Área de Prestación Conjunta de Valencia descansarán un sábado o un domingo de cada semana, alternativamente, en función de la numeración par o impar de la licencia, de conformidad con el artículo 3 de la Orden 2/2014, de 6 de febrero.

### *Artículo 3. Distribución de los días de descansos*

1. A partir del día de la entrada en vigor de esta resolución, los días de descanso obligatorio de las autorizaciones de taxi adscritas al Área de Prestación Conjunta de Valencia quedan distribuidos de la forma siguiente:

<i>Día de la semana</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Terminación de la autorización que descansa</i>
Lunes	E	8-9
Martes	A	0-1
Miércoles	B	2-3
Jueves	C	4-5
Viernes	D	6-7

2. Para las autorizaciones de taxi adaptadas a personas de movilidad reducida, el día de descanso obligatorio queda distribuido de la forma siguiente:

<i>Día de la semana</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Núm. de autorización de taxi adaptado que descansa</i>
Lunes	A	892 – 2099
Martes	B	961 – 2600 – 2961 – 2068
Miércoles	C	188 – 490 – 2446 – 2874 – 2958
Jueves	D	1321 – 1513 – 2805
Viernes	E	1010 – 1553 – 1565 – 2560 -2892

3. Los días de descanso para las autorizaciones de taxi adaptados, irán señalizados mediante un identificado adhesivo que se adherirá en lugar visible en el cristal posterior de los vehículos, y que consistirá en la letra A, B, C, D o E, de acuerdo con el diseño que se establece en el anexo I de la Resolución de 3 de marzo de 2014, de la Dirección

i que seran col·locats pels titulars de les autoritzacions segons el torn que corresponga.

#### *Article 4. Prestació del servei durant els dissabtes i diumenges*

1. La prestació durant els dissabtes i diumenges del transport públic de taxi per a autoritzacions pertanyents a l'àrea de Prestació Conjunta de València es prestarà davall un règim de torns en què descansarà la meitat de la flota i s'organitzaran de la manera següent:

– Quan el dissabte siga data parell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització de l'àrea parell, i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el dissabte siga data imparell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella, i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data parell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització de l'àrea parell i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data imparell prestaran el servei els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

No obstant la distribució anterior, el dia 30 de gener de 2016 (dissabte) i el diumenge 20 de novembre de l'any 2016, prestaran servei les autoritzacions imparells als efectes d'evitar la fallida del sistema d'alternança.

2. El règim de descansos en la prestació del servei durant els dissabtes i diumenges exposat en l'apartat anterior, serà aplicable per a les autoritzacions de taxi adaptades a persones amb mobilitat reduïda. Es a dir, les llicències parells treballen els dissabtes i diumenges parells, i les llicències imparells treballen els dissabtes i diumenges imparells, subjectes igualment a l'excepció del dia 30 de gener i 20 de novembre de 2016, exposats en l'anterior apartat.

#### *Article 5. Serveis prèviament contractats*

Les autoritzacions de taxi de l'àrea de Prestació Conjunta de València que tinguen adscrit un vehicle adaptat podran prestar servei els dies en què els corresponga el descans obligatori sempre que es tracte de serveis prèviament contractats per a atendre necessitats de mobilitat de persones amb capacitat reduïda.

La prestació d'aquest tipus de serveis durant els dies de descans obligatori haurà d'identificar-se a través del distintiu que s'acompanya com annex II de la resolució de 3 de març de 2014, de la Direcció General de Transports, que haurà de ser col·locat en el tauler de control i en la lluna posterior de tal forma que siga visible des de l'exterior del vehicle.

#### *Article 6. Senyal identificatiu del dia de descans*

Els dies de descans de dilluns a divendres aniran senyalitzats amb els indicatius A, B, C, D i E, que els corresponga, de conformitat amb l'annex de l'esmentada Ordre 2/2014, de 6 de febrer.

#### *Article 7. Descans durant el mes d'agost*

Durant el període de l'1 d'agost al 28 d'agost, ambdós inclosos, no serà aplicable allò que s'ha estipulat en els preceptes anteriors d'aquesta resolució, relativs als torns obligatoris de descans.

Des del dia 1 d'agost al 14 d'agost, ambdós inclosos, descansaran les autoritzacions amb números parells.

Des del dia 15 d'agost al 28 d'agost, ambdós inclosos, descansaran les autoritzacions amb números parells.

La present resolució produirà efectes des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs administratiu davant del secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, dins del termini d'un mes comptat a partir de l'endemà de la seua notificació, de conformitat amb el que estableix l'article 107, 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i de Procediment Administratiu Comú. Tot això sense perjuí que es presente qualsevol altra acció o recurs que s'estime pertinent.

València, 22 desembre de 2015.– El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat: Carlos Domingo Soler.

General de Transportes, y que serán colocados por los titulares de las autorizaciones según el turno que corresponda.

#### *Artículo 4. Prestación del servicio durante los sábados y domingos*

1. La prestación durante los sábados y domingos del transporte público de taxi para autorizaciones pertenecientes al área de prestación conjunta de Valencia se prestará bajo un régimen de turnos en la que descansará la mitad de la flota y se organizarán de la manera siguiente:

– Cuando el sábado sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el sábado sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

No obstante la distribución anterior, el día 30 de enero de 2016 (sábado) y el domingo 20 de noviembre del año 2016, prestarán servicio las autorizaciones impares a los efectos de evitar la quiebra del sistema de alternancia.

2. El régimen de descansos en la prestación del servicio durante los sábados y domingos expuesto en el apartado anterior, será aplicable para las autorizaciones de taxi adaptadas a personas con movilidad reducida. Es decir, las licencias pares trabajan los sábados y domingos pares, y las licencias impares trabajan los sábados y domingos impares, sujetos igualmente a la excepción del día 30 de enero y 20 de noviembre de 2016, expuestos en el anterior apartado.

#### *Artículo 5. Servicios previamente contratados*

Las autorizaciones de taxi del área de prestación conjunta de Valencia que tengan adscrito un vehículo adaptado podrán prestar servicio los días en que les corresponda el descanso obligatorio siempre y cuando se trate de servicios previamente contratados para atender necesidades de movilidad de personas con capacidad reducida.

La prestación de este tipo de servicios durante los días de descanso obligatorio deberá identificarse a través del distintivo que se acompaña como anexo II de la resolución de 3 de marzo de 2014, de la Dirección General de Transportes, que deberá ser colocado en el salpicadero y en la luna trasera de tal forma que sea visible desde el exterior del vehículo.

#### *Artículo 6. Señal identificativa del día de descanso*

Los días de descanso dijо de lunes a viernes irán señalizados con los indicativos A, B, C, D y E, que les corresponda, de conformidad con el anexo de la citada Orden 2/2014, de 6 de febrero.

#### *Artículo 7. Descanso durante el mes de agosto*

Durante el periodo del 1 de agosto al 28 de agosto, ambos incluidos, no será de aplicación lo estipulado en los preceptos anteriores de la presente resolución, relativos a los turnos obligatorios de descanso.

Desde el día 1 de agosto al 14 de agosto, ambos incluidos, descansarán las autorizaciones con números pares.

Desde el día 15 de agosto al 28 de agosto, ambos incluidos, descansarán las autorizaciones con números pares.

La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso administrativo ante el secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación, de conformidad con lo establecido en el artículo 107, 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común. Todo ello sin perjuicio de que se presente cualquier otra acción o recurso que se estime pertinente.

Valencia, 22 diciembre de 2015.– El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad: Carlos Domingo Soler.