

Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori

RESOLUCIÓ de 19 d'octubre de 2015, del director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, per la qual s'autoritza a prendre servei els titulars de les autoritzacions de taxi amb residència en les àrees funcionals limítrofes amb l'àrea funcional de Chestre i els de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, en l'àrea funcional de Chestre, en ocasió de la celebració del Gran Premi de MotoGP-2015 en el circuit Ricardo Tormo de Chestre. [2015/8665]

L'article 44.3 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, permet la possibilitat, per raons d'interès públic, que la Generalitat fixe les condicions específiques en què les autoritzacions amb residència en una determinada àrea funcional puguen prendre servei en altres àrees funcionals.

Aquesta possibilitat es troba desplegada reglamentàriament en l'article 127.2 del Reial Decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

Durant els dies 6, 7 i 8 de novembre de 2015 es disputa el Gran Premi de MotoGP 2015 en el circuit Ricardo Tormo de Chestre, aquesta celebració suposarà un important increment de les necessitats de mobilitat en aquest municipi i els voltants. Als efectes de garantir una oferta de servei de taxi adequada a l'important increment de la demanda d'aquest servei de transport durant els dies de celebració, es considera oportú permetre que prenguen servei les autoritzacions de taxi amb residència en les àrees funcionals limítrofes amb l'àrea funcional de Chestre i les de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, en l'àrea funcional de Chestre.

A proposta de les associacions representatives del sector, fent ús de les competències i d'acord amb el que disposa l'article 11 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, resolc:

Únic

Autoritzar, durant els dies 6, 7 i 8 de novembre de 2015, que els titulars de les autoritzacions de taxi amb residència en les àrees funcionals limítrofes amb l'àrea funcional de Chestre i els de l'Àrea de Prestació Conjunta de València puguen prendre servei en l'àrea funcional de Chestre. Es reconeix una preferència per a prendre serveis aqueixos dies a les autoritzacions de taxi amb residència en el terme municipal de Chestre.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant del secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, sense perjudi que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 19 d'octubre de 2015.– El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat: Carlos Domingo Soler.

Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio

RESOLUCIÓN de 19 de octubre de 2015, del director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, por la que se autoriza a tomar servicio, a los titulares de las autorizaciones de taxi residenciadas en las áreas funcionales limítrofes con el área funcional de Chestre y a los del Área de Prestación Conjunta de Valencia, en el área funcional de Chestre, con ocasión de la celebración del Gran Premio de MotoGP-2015 en el circuito Ricardo Tormo de Chestre. [2015/8665]

El artículo 44.3 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana permite la posibilidad, por razones de interés público, que la Generalitat fije condiciones específicas en las que las autorizaciones residenciadas en una determinada área funcional puedan tomar servicio en otras áreas funcionales.

Esta posibilidad se encuentra desarrollada reglamentariamente en el artículo 127.2 del Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Durante los días 6, 7 y 8 de noviembre de 2015 se disputa el Gran Premio de MotoGP 2015 en el circuito Ricardo Tormo de Chestre, esta celebración supondrá un importante incremento de las necesidades de movilidad en dicho municipio y su entorno.

A los efectos de garantizar una oferta de servicio de taxi adecuada al importante incremento de la demanda de este servicio de transporte durante los días de celebración se considera oportuno permitir que tomen servicio las autorizaciones de taxi residenciadas en las áreas funcionales limítrofes con el área funcional de Chestre y a los del área de prestación conjunta de Valencia, en el área funcional de Chestre.

A propuesta de las asociaciones representativas del sector, en uso de las competencias y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, resuelvo:

Único

Autorizar, durante los días 6, 7 y 8 de noviembre de 2015, a que los titulares de las autorizaciones de taxi residenciadas en las áreas funcionales limítrofes con el área funcional de Chestre y a los del área de prestación conjunta de Valencia, puedan tomar servicio en el área funcional de Chestre. Se les reconoce una preferencia para tomar servicios esos días a las autorizaciones de taxi residenciadas en el término municipal de Chestre.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante el secretario autonómico de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Valencia, 19 de octubre de 2015.– El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad: Carlos Domingo Soler.