

- 251 *CORRECCIÓ d'errades de la Resolució de 26 de novembre de 1985, del Director del Gabinet del President per la qual es regula la gestió de les ajudes estatals per difusió, tant nacional com estrangera, a les Empreses Periodístiques situades a la Comunitat Valenciana, que siguen editores de publicacions diàries.* [225]

En la Resolució del Director del Gabinet del President per a la gestió de les ajudes estatals a la premsa, per difusió, publicada en el DOGV núm. 323 en data 30 de desembre de 1985 s'ha detectat la següent errada material mecanogràfica:

Punt 2n apartat e) in fine, on diu: «Empreses Periodístiques o Agències Informatives», ha de dir únicament: «Empreses Periodístiques».

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

- 252 *ORDRE de 29 de gener de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual és creada l'Àrea de Prestació Conjunta de València per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme.* [215]

Pel Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, és facultada aquesta Conselleria per a la creació, delimitació i ordenació, dins del territori de la nostra Comunitat, d'Àrees de Prestació Conjunta per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, habitualment denominats taxis.

I sent la ciutat de València i Municipis circumdants un clar exemple de zona amb interacció i influència recíproca en tot allò que fa referència al transport de viatgers, amb punts generadors de tràfic comuns, com l'Aeroport de Manises, el Port de València, l'Estació d'Autobusos, les Estacions de Ferrocarril, etc, apareix la necessitat de crear l'Àrea de Prestació Conjunta de València, per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme.

Amb la creació d'aquesta Àrea de Prestació Conjunta es pretén una ordenació adequada i la coordinació dels serveis referits, per la qual cosa s'estableix una regulació uniforme que, transcendent de l'interès de cada un dels Municipis integrats, supere l'actual dualitat normativa i competencial que pesa sobre ells, facilitant així la prestació i les relacions entre transportistes i usuaris.

En atenció d'aquestes consideracions, d'acord amb el que estableix el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, i amb l'informe favorable dels Municipis integrats, de la Junta Superior de Transports, i de les Associacions Professionals i Centrals Sindicals representatives del sector.

ORDENE:

Article 1r.

Es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de València, per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, integrada pels Municipis següents: Alaquàs, Albal, Al-

- 251 *CORRECCION de errores de la Resolución de 26 de noviembre de 1985, del Director del Gabinet del Presidente por la que se regula la gestión de las ayudas estatales por difusión, tanto nacional como extranjera, a las Empresas Periodísticas radicadas en la Comunidad Valenciana, editoras de publicaciones diarias.* [225]

En la Resolución del Director del Gabinete del Presidente para la gestión de las ayudas estatales a la prensa, por difusión, publicada en el DOGV núm. 323 de fecha 30 de diciembre de 1985 se ha detectado el siguiente error material mecanográfico:

Punto 2º apartado e) in fine, donde dice «Empresas Periodísticas o Agencias Informativas», debe decir únicamente: «Empresas Periodísticas».

CONSELLERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

- 252 *ORDEN de 29 de enero de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Area de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.* [215]

Por el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, se faculta a esta Conselleria para la creación, delimitación y ordenación dentro del territorio de nuestra Comunidad, de Areas de Prestación Conjunta para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, habitualmente denominados taxis.

Y siendo la ciudad de Valencia y Municipios circundantes un claro ejemplo de zona con interacción e influencia recíproca en lo referente al transporte de viajeros, con puntos generadores de tráfico comunes, como el Aeropuerto de Manises, Puerto de Valencia, Estación de Autobuses, Estaciones de Ferrocarril, etc, aparece la necesidad de crear el Area de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.

Con la creación de esta Area de Prestación Conjunta se pretende una adecuada ordenación y coordinación de los referidos servicios, para lo cual se establece una regulación uniforme que, trascendiendo del interés de cada uno de los Municipios integrados, supere la actual dualidad normativa y competencias que pesa sobre los mismos, facilitando así su prestación y las relaciones entre transportistas y usuarios.

Por todo ello, de conformidad con lo establecido en el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, y previo informe favorable de los Municipios integrados, de la Junta Superior de Transportes, y de las Asociaciones Profesionales y Centrales Sindicales representativas del sector,

DISPONGO:

Artículo 1

Se crea el Area de Prestación Conjunta de Valencia, para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, integrada por los siguientes Municipios: Ala-

balat dels Sorells, Alboraya, Aldaya, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàssera, Benetússer, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Catarroja, Foios, Godella, Lloc Nou de la Corona, Manises, Massanassa, Meliana, Mislata, Montcada, Paiporta, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Rocafort, Sedaví, Tavernes Blanques, Torrent, Vinalesa, Xirivella i València.

Article 2n.

Per a la prestació dels serveis referits en l'Àrea de Prestació Conjunta de València es crea l'Autorització de l'Àrea de València. Aquesta autorització habilitarà els titulars per a prestar serveis urbans i interurbans amb origen en qualsevol del Municipis integrats.

Aquesta autorització haurà de ser visada anualment en el Servei Territorial de Transports de València.

Article 3r.

Les Autoritzacions de l'Àrea de València seran atorgades per la Direcció General de Transports d'aquesta Conselleria, amb l'informe previ de la Junta Superior de Transports i Municipis afectats.

Article 4rt.

L'autorització de l'Àrea equivaldrà i serà comprensiva de la llicència municipal i de l'autorització VT per a servei interurbà.

Article 5é.

La creació i atorgament de noves autoritzacions seran determinats per la necessitat i la conveniència del servei a prestar al públic.

Per a acreditar l'esmentada necessitat i la conveniència s'analitzarà:

- La qualitat del servei abans de l'atorgament de noves autoritzacions.
- El tipus, l'extensió i el creixement dels nuclis de població de l'Àrea.
- La repercussió de les noves autoritzacions a atorgar en el conjunt del transport i la circulació, i les intrínseques del mateix sector.

En tot cas hom procurarà que el règim de concessió d'autoritzacions garde proporció amb el nombre de habitants de l'Àrea, de manera que hi haja dues autoritzacions per cada mil habitants.

En l'expedient que, amb l'esmentat efecte es tramite, es sol·licitarà informe de la Junta Superior de Transports, i es donarà audiència als Ajuntaments integrats, a les Agrupacions Professionals, Centrals Sindicals representatives del sector i Associacions de Consumidors i usuaris, per un termini de quinze dies.

La Direcció General de Transports d'aquesta Conselleria determinarà, a la vista de les necessitats acreditades en l'expedient referit, el nombre d'autoritzacions a atorgar, convocant a tal efecte l'oportú concurs públic.

Article 6é.

Les sol·licituds de les autoritzacions convocades es presentaran mitjançant escrit dels interessats, acreditant les condicions personals i professionals, proposant la marca i model de vehicle, i en el seu cas, homologació del que es vulga adscriure a l'autorització i altres requisits exigits en les bases de convocatòria, les quals, així mateix, determinaran el procediment a seguir per a l'adjudicació.

Una vegada finalitzat el termini de presentació de sol·licituds, la Direcció General de Transports publicarà la llista en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, per tal que els interessats i les Agrupacions Professionals i Centrals Sin-

quàs, Albal, Albalat dels Sorells, Alboraya, Aldaya, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàssera, Benetússer, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Catarroja, Foios, Godella, Lugar Nuevo de la Corona, Manises, Massanassa, Meliana, Mislata, Montcada, Paiporta, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Rocafort, Sedaví, Tavernes Blanques, Torrent, Vinalesa, Xirivella y València.

Artículo 2

Para la prestación de los servicios referidos en el Area de Prestación Conjunta de Valencia se crea la Autorización del Area de Valencia. Dicha autorización habilitará a sus titulares para prestar servicios urbanos e interurbanos con origen en cualquiera de los Municipios integrados.

Esta autorización deberá ser visada anualmente en el Servicio Territorial de Transportes de Valencia.

Artículo 3

Las Autorizaciones del Area de Valencia serán otorgadas por la Dirección General de Transportes de esta Conselleria, previo informe de la Junta Superior de Transportes y Municipios afectados.

Artículo 4

La autorización del Area equivaldrá y será comprensiva de la licencia municipal y de la autorización VT para servicio interurbano.

Artículo 5

La creación y otorgamiento de nuevas autorizaciones vendrá determinada por la necesidad y conveniencia del servicio a prestar al público.

Para acreditar dicha necesidad y conveniencia se analizará:

- La calidad del servicio antes del otorgamiento de nuevas autorizaciones.
- El tipo, extensión y crecimiento de los núcleos de población del Area.
- La repercusión de las nuevas autorizaciones a otorgar en el conjunto del transporte y la circulación, y las intrínsecas del propio sector.

En todo caso se procurará que el régimen de concesión de autorizaciones garde proporció con el número de habitantes del Area, de tal forma que haya dos autorizaciones por cada mil habitantes.

En el expediente que a dicho efecto se tramite, se solicitará informe de la Junta Superior de Transportes, y se dará audiència a los Ayuntamientos integrados, a las Agrupaciones Profesionales, Centrales Sindicales representatives del sector y Asociaciones de Consumidores y usuarios, por plazo de quince días.

Por la Dirección General de Transportes de esa Conselleria se determinará, a la vista de las necesidades acreditadas en el expediente referido, el número de autorizaciones a otorgar, convocando a tal efecto el oportuno concurso público.

Artículo 6

Las solicitudes de las autorizaciones convocadas se presentarán mediante escrito de los interesados, acreditando las condiciones personales y profesionales, proponiendo la marca y modelo del vehículo y, en su caso, homologación del que se desee adscribir a la autorización y demás requisitos exigidos en las bases de convocatoria, en las cuales, asimismo, se determinará el procedimiento a seguir para la adjudicación.

Una vez finalizado el plazo de presentación de solicitudes, la Dirección General de Transportes publicará la lista en el *Diario Oficial de la Generalidad Valenciana* al objeto de que los interesados y las Agrupaciones Profesionales y Cen-

dicals puguen alegar tot allò que consideren procedent en defensa dels seus drets, en el termini de quinze dies.

Article 7é.

La Direcció General de Transports resoldrà sobre la concessió de les autoritzacions de nova creació, a favor dels sol·licitants amb major dret acreditat, subjectant-se a la següent prelación:

1r. A favor dels conductors assalariats dels titulars d'autorització de l'Àrea, que presten servei amb plena i exclusiva dedicació de la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del carnet de conductor de l'Àrea i la inscripció i cotització per tal concepte en la Seguretat Social, per rigorosa i continuada antiguitat degudament acreditada.

2n. A favor de les persones físiques o jurídiques que les sol·liciten, aquelles autoritzacions que no s'adjudiquen d'acord amb l'apartat 1r.

Article 8é.

Els titulars d'autoritzacions hauran de començar a prestar el servei amb els vehicles adscrits a cada una d'elles en el termini de seixanta dies naturals, comptats des de la data d'adjudicació d'aquelles.

En cas de no poder complir aquest requisit per causa de força major, el titular haurà de sol·licitar una pròrroga per escrit a la Direcció General de Transports abans de vencer el termini.

Article 9é.

Cada autorització tindrà un sol titular i empararà un sol i determinat vehicle.

Article 10

Tota persona titular d'autorització tindrà l'obligació d'explotar-la personalment o conjunta, mitjançant la contractació de conductors assalariats que estiguen en possessió del carnet de conductor de l'Àrea i afiliats a la Seguretat Social en règim de plena i exclusiva dedicació i d'incompatibilitats amb tota altra professió.

Quan no puga complir-se aquesta obligació, caldrà transmetre les autoritzacions en els suposats admesos o la renúncia.

Quan un titular d'autorització que siga explotada únicament per ell mateix, amb dedicació plena i exclusiva, no puga prestar servei transitòriament per causa de força major justificada davant la Direcció General de Transports d'aquesta Conselleria, podrà sol·licitar d'aquesta que el vehicle aplicat a l'autorització puga prestar el servei, conduït per un altre titular d'una sola autorització, vehicle del qual no estiga en condicions de prestar-lo per motius justificats i aliens a la seua voluntat. Aquesta substitució no podrà excedir de dos mesos improrrogables, i no podrà ser sol·licitada novament en el termini d'un any.

Article 11

La transmissibilitat, la caducitat i la revocació de les autoritzacions s'ajustarà als supòsits i les causes establertes en el Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme de l'Excm. Ajuntament de València.

Article 12

Correspondrà a la Direcció General de Transports la tramitació, el control i la percepció de les taxes que s'originen per l'atorgament de les autoritzacions de l'Àrea i per qualssevol altres documents que expedesca o serveis que preste.

trales Sindicales puedan alegar lo que estimen procedente en defensa de sus derechos, en el plazo de quince días.

Artículo 7

La Dirección General de Transportes resolverá sobre la concesión de las autorizaciones de nueva creación, a favor de los solicitantes con mayor derecho acreditado, con sujeción a la siguiente prelación:

1. En favor de los conductores asalariados de los titulares de autorización del Area que presten servicio con plena y exclusiva dedicación en la profesión, acreditada mediante la posesión y vigencia del carnet de conductor del Area y la inscripción y cotización en tal concepto en la Seguridad Social, por rigurosa y continuada antigüedad debidamente acreditada.

2. En favor de las personas físicas o jurídicas que las soliciten, aquellas autorizaciones que no se adjudicaren con arreglo al apartado 1.

Artículo 8

Los titulares de autorizaciones deberán empezar a prestar el servicio con los vehículos adscritos a cada una de ellas en el plazo de sesenta días naturales, contados desde la fecha de adjudicación de aquéllas.

Caso de no poder cumplir dicho requisito por causa de fuerza mayor, el titular deberá solicitar una prórroga por escrito a la Dirección General de Transportes antes de vencer dicho plazo.

Artículo 9

Cada autorización tendrá un solo titular y amparará a un solo y determinado vehículo.

Artículo 10

Toda persona titular de autorización tendrá la obligación de explotarla personal o conjuntamente mediante la contratación de conductores asalariados que estén en posesión del carnet de conductor del Area y afiliados a la Seguridad Social en régimen de plena y exclusiva dedicación y de incompatibilidades con otra profesión.

Cuando no pueda cumplirse con dicha obligación procederá la transmisión de las autorizaciones en los supuestos admitidos o su renuncia.

Cuando un titular de autorización que sea explotada únicamente por él mismo, con plena y exclusiva dedicación, no pueda prestar servicio transitariamente por causa de fuerza mayor justificada ante la Dirección General de Transportes de esta Consellería, podrá solicitar de ésta que el vehículo no esté en condiciones de prestarlo por motivos justificados y ajenos a su voluntad. Esta sustitución no podrá exceder de dos meses improrrogables, no pudiendo solicitarse de nuevo en el plazo de un año.

Artículo 11

La transmisibilidad, caducidad y revocación de las autorizaciones se ajustará a los supuestos y causas establecidas en el reglamento Regulador del Servicio de Auto-taxi y Auto-turismo del Excmo. Ayuntamiento de Valencia.

Artículo 12

Corresponderá a la Dirección General de Transportes la tramitación, control y percepción de las tasas que se originen por el otorgamiento de las autorizaciones del Area y por cualesquiera otros documentos que expida o servicios que preste.

Correspondrà als Ajuntaments dels Municipis integrats la tramitació, el control i la percepció de les taxes pels documents que expedesquen i per qualssevol altres serveis que presten.

Article 13

La prestació del servei en l'Àrea de València estarà subjecta a tarifa, i a les condicions d'aplicació, que haurà de ser aprovada per Ordre de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, amb l'informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana. Aquesta tarifa i les condicions d'aplicació seran vinculants per als titulars d'autoritzacions, els conductors i els usuaris.

En l'expedient que a tal efecte siga instruït, seran oïts, per un termini de quinze dies hàbils, els Ajuntaments dels Municipis integrats, les Agrupacions Professionals i les Centrals Sindicals respectives del sector, així com les de consumidors i usuaris.

La revisió de les tarifes s'efectuarà d'acord amb el procediment establert en els apartats anteriors, a afectes d'aprovació.

Article 14

Els vehicles automòbils adscrits a les autoritzacions de l'Àrea de València, seran de color blanc, i portaran en les portes posteriors l'expressió «Àrea de València», l'escut de la Generalitat Valenciana i el número de l'autorització, tot d'acord amb les prescripcions establertes en l'Annex d'aquesta Ordre.

Per a una millor identificació, hom posarà igualment el número de l'autorització de l'Àrea en la part posterior del vehicle.

Article 15

Quant a la prestació i al compliment del servei, al personal afecte a aquest, així com a tot allò referent al vehicle, hom haurà d'observar tot allò que estableix el Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme de l'Excm. Ajuntament de València.

Es delega en l'Ajuntament de València, d'acord amb les directrius que al efecte establezca la Direcció General de Transports, tot allò referent als requisits, atorgament i règim jurídic dels carnets de conductor de l'Àrea, les revisions periòdiques reglamentàries, així com les transferències de les autoritzacions de l'Àrea.

Article 16

Les infraccions que facen els titulars de les autoritzacions i els seus conductors dependents, es classificaran en lleus, greus i molt greus, de conformitat amb la tipificació establerta en la Llei 38/1984, de 6 de novembre, i el Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme del Excm. Ajuntament de València.

Article 17

La inspecció dels serveis regulats en aquesta Ordre correspondrà a la Direcció General de Transports i als respectius Ajuntaments dels municipis integrats.

Article 18

Les denúncies realitzades per les Forces de l'Ordre, pels usuaris o pels particulars, seran presentades davant la Direcció General de Transports o davant qualsevol dels Ajuntaments dels municipis integrats; en aquest darrer cas, l'endemà seran trameses a la Direcció General de Transports, únic organisme competent per a la instrucció dels expedients sancionadors i la imposició de sancions, d'acord amb tot allò que estableixen la Llei 38/1984, de 6 de novembre, i el Regla-

Corresponderá a los Ayuntamientos de los Municipios integrados la tramitación, control y percepción de las tasas por los documentos que expidan y por cualesquiera otros servicios que presten.

Artículo 13

La prestación del servicio en el Area de Valencia estará sujeta a tarifa, y a sus condiciones de aplicación, que deberá ser aprobada por Orden de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalidad Valenciana. Dicha tarifa y condiciones de aplicación serán vinculantes para los titulares de autorizaciones, sus conductores y usuarios.

En el expediente que a tal efecto se instruya serán oídos por un plazo de quince días hábiles los Ayuntamientos de los Municipios integrados, las Agrupaciones Profesionales y Centrales Sindicales respectivas del sector, así como las de consumidores y usuarios.

La revisión de las tarifas se realizará con arreglo al procedimiento establecido en los apartados anteriores para su aprobación.

Artículo 14

Los vehículos automóviles adscritos a las autorizaciones del Area de Valencia, serán de color blanco, y llevarán en las puertas traseras la expresión «Area de Valencia», el escudo de la Generalidad Valenciana y el número de la autorización, todo ello de conformidad con las prescripciones establecidas en el anexo a esta Orden.

Para su mejor identificación se podrá igualmente el número de la autorización del Area en la parte trasera del vehículo.

Artículo 15

En cuanto a la prestación y cumplimiento del servicio, personal afecto al mismo, así como todo lo referente al vehículo, deberá observarse lo establecido en el Reglamento Regulador del Servicio de Auto-taxi y Auto-turismo del Excmo. Ayuntamiento de Valencia.

Se delega en el Ayuntamiento de Valencia, de acuerdo con las directrices que al efecto establezca la Dirección General de Transportes, todo lo referente a los requisitos, otorgamiento y régimen jurídico de los carnets de conductor del Area, las revisiones periódicas reglamentarias, así como las transferencias de las autorizaciones del Area.

Artículo 16

Las infracciones que cometan los titulares de las autorizaciones y sus conductores dependientes, se clasificarán en leves, graves y muy graves, de conformidad con la tipificación establecida en la Ley 38/1984 de 6 de noviembre y Reglamento Regulador del Servicio de Auto-taxi y Auto-turismo del Excmo. Ayuntamiento de Valencia.

Artículo 17

La inspección de los servicios regulados en esta Orden, correspondrá a la Dirección General de Transportes y a los respectivos Ayuntamientos de los municipios integrados.

Artículo 18

Las denuncias realizadas por las Fuerzas del Orden, usuarios o particulares se presentarán ante la Dirección General de Transportes o ante cualquiera de los Ayuntamientos de los municipios integrados, en cuyo caso se remitirán al siguiente día a la Dirección General de Transportes, único organismo competente para la instrucción de los expedientes sancionadores e imposición de sanciones de conformidad con lo establecido en la Ley 38/1984, de 6 de noviembre, y Reglamento

ment Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme de l'Excm. Ajuntament de València.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

1. Aquells que a l'entrada en vigor de la present Ordre siguen titulars d'autorització VT per a realitzar transport interurbà, i Llicència Municipal atorgada per algun dels Municipis integrats, incloses les Llicències de gran turisme, accediran automàticament i directa a les corresponents Autoritzacions de l'Àrea, amb el compliment previ de tots els requisits exigits per a la prestació del servei en l'Àrea de Prestació Conjunta de València i l'adaptació del sistema tarifari i el mecanisme que amb tal efecte s'establen.

2. Per a la incorporació als vehicles dels elements identificatius de l'Àrea, establerts en l'article 14, en substitució dels actuals escuts Municipals, hom concedeix un termini de 6 mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

3. Els vehicles que actualment presten servei amb color distint al blanc, podran continuar amb el mateix color fins que siguen substituïts per un altre vehicle, i tot això sense perjudici de l'obligació d'incorporar-hi els elements identificatius de l'Àrea establerts en l'article 14 i en el termini anteriorment indicat, encara que en aquest supòsit, i amb caràcter provisional, s'utilitzarà també el cromatisme roig pantone 186 C per al text «Àrea de València» i el número d'autorització.

Segona

Les Llicències que hagen estat creades mitjançant Acord Plenari adoptat abans del 15 de març de 1985, per algun dels Ajuntaments dels Municipis integrats es consideraran creades com a Autoritzacions de l'Àrea.

Tercera

A tots els efectes, els actuals carnets locals per a poder conduir vehicles auto-taxis o auto-turismes, expedits pels Ajuntaments dels Municipis integrats, equivaldran als carnets de conductor de l'Àrea.

Quarta

Les remissions de la part dispositiva d'aquesta Ordre a la Llei 38/1984, de 6 de novembre, i al Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme de l'Excm. Ajuntament de València, es consideraran vigents fins l'aprovació i la publicació, per aquesta Conselleria, del Reglament Regulador dels serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

DISPOSICIÓ FINAL

La Direcció General de Transports dictarà les instruccions que, en el seu cas, resulten necessàries per a l'execució i el desenvolupament de la present Ordre, que entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, a 29 de gener de 1986.

El Conseller d'Obres Públiques,
Urbanisme i Transports,
RAFAEL BLASCO I CASTANY

Regulador del Servicio Auto-taxi y Auto-turismo del Excm. Ayuntamiento de Valencia.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera

1. Los que a la entrada en vigor de la presente Orden sean titulares de autorización VT para realizar transporte interurbano y Licencia Municipal otorgada por alguno de los Municipios integrados, incluidas las Licencias de gran turismo, accederán automática y directamente a las correspondientes «Autorizaciones del Area», previo cumplimiento de todos los requisitos exigidos para la prestación del servicio en el «Area de Prestación Conjunta de Valencia» y adaptación del sistema tarifario y mecanismo que al efecto se establezcan.

2. Para la incorporación a los vehículos de los elementos identificativos del Area establecidos en el artículo 14, en sustitución de los actuales escudos Municipales, se concede un plazo de 6 meses a partir de la entrada en vigor de esta Orden.

3. Los vehículos que vengan prestando servicio con color distinto al blanco podrán continuar con el mismo color hasta su sustitución por otro vehículo, y ello sin perjuicio de la obligación de incorporar los elementos identificativos del Area establecidos en el artículo 14 y en el plazo anteriormente señalado, aunque para este supuesto y con carácter provisional se utilizará también el cromatismo rojo pantone 186 C para el texto «Area de Valencia» y el número de autorización.

Segunda

Las Licencias que hayan sido creadas mediante Acuerdo Plenario, adoptado con anterioridad al 15 de marzo de 1985, por alguno de los Ayuntamientos de los Municipios integrados, se entenderán creadas como Autorizaciones del Area.

Tercera

A todos los efectos los actuales carnets locales para poder conducir vehículos auto-taxis o auto-turismos, expedidos por los Ayuntamientos de los Municipios integrados, equivaldrán a los carnets de conductor del Area.

Cuarta

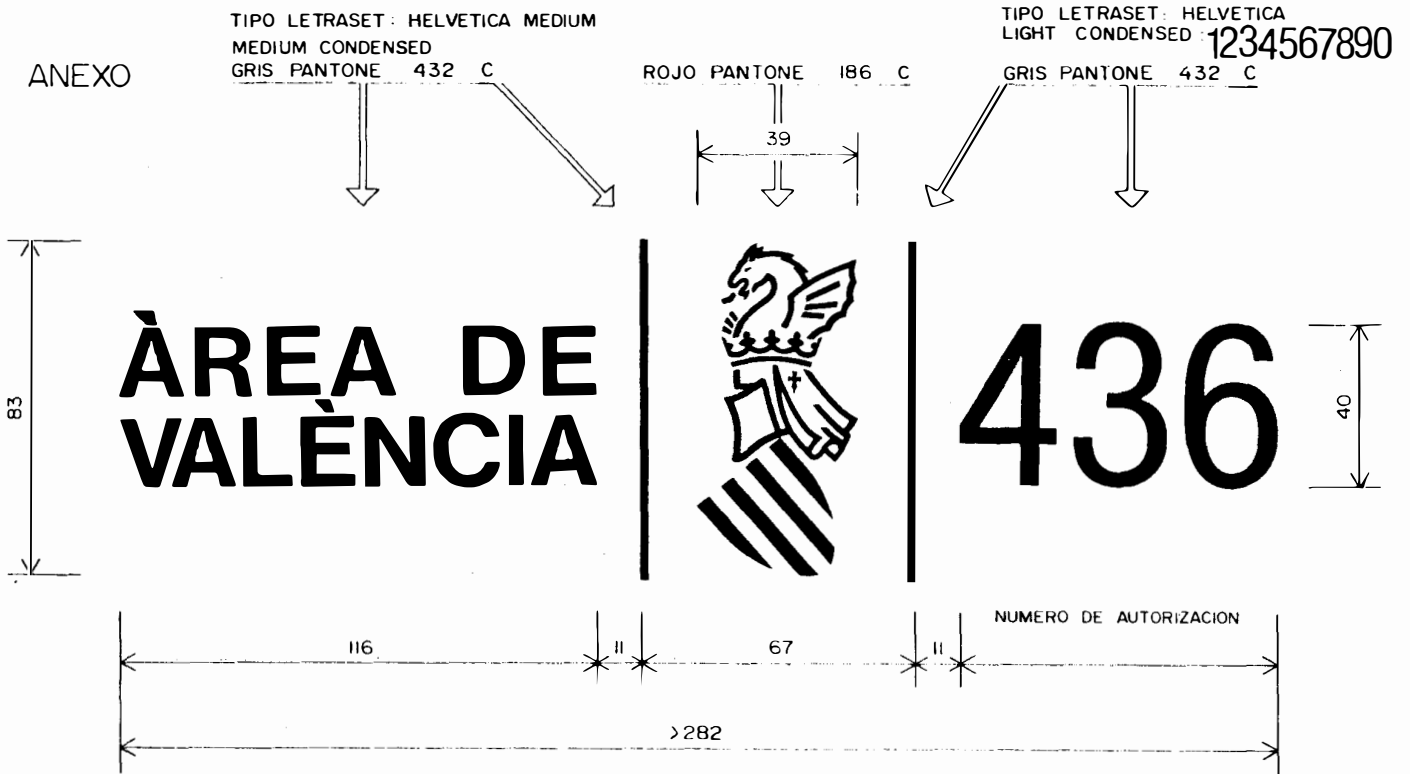
Las remisiones de la parte dispositiva de esta Orden a la Ley 38/1984, de 6 de noviembre, y Reglamento Regulador del Servicio de Auto-taxi y Auto-turismo del Excm. Ayuntamiento de Valencia, se considerarán vigentes hasta la aprobación y publicación por esta Conselleria del Reglamento Regulador de los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el Area de Prestación Conjunta de Valencia.

DISPOSICION FINAL

Por la Dirección General de Transportes se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la ejecución y desarrollo de la presente Orden, que entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el *Diario Oficial de la Generalidad Valenciana*.

Valencia, a 29 de enero de 1986.

El Conseller de Obras Públicas,
Urbanismo y Transportes,
RAFAEL BLASCO I CASTANY



NOTA: LA INCLINACION DE LAS BARRAS SERA DE 40° CON RESPECTO AL PLANO HORIZONTAL
LAS COTAS ESTAN EXPRESADAS EN MILIMETROS

CONSELLERIA DE SANITAT I CONSUM

253 *ORDRE de 8 de gener de 1986, de la Conselleria de Sanitat i Consum, per la qual s'estableixen normes reguladores per als tractaments de deshabitació amb metadona dirigits a toxicòmans dependents d'opiacis. [189]*

L'Ordre de 31 d'octubre de 1985, del Ministeri de Sanitat i Consum, i la Resolució de 22 de novembre de 1985, de la Direcció General de Salut Pública del susdit Departament, estableixen un marc jurídic nou per a la planificació i organització del tractament amb metadona. Aquesta normativa nova ve a substituir la contemplada en una Ordre anterior de 20 de maig de 1983 i recull la necessària participació i actuació de les autoritats sanitàries d'aquelles Comunitats Autònomes que, com la Valenciana, han assumit ja competències en aquesta matèria.

En atenció d'aquests motius, i fent ús de les atribucions establertes en l'article 44 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de Govern Valencià,

ORDENE:

Article primer

Els tractaments de deshabitació amb metadona dirigits a toxicòmans dependents d'opiacis, que hagen d'efectuar-se dins l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana, es regiran per les normes generals establertes en l'Ordre de 31 d'octubre de 1985, del Ministeri de Sanitat i Consum, i per les prescripcions particulars que es determinen en aquesta Ordre.

CONSELLERÍA DE SANIDAD Y CONSUMO

253 *ORDEN de 8 de enero de 1986, de la Consellería de Sanidad y Consumo, por la que se establecen normas reguladoras para los tratamientos de deshabitación con metadona dirigidos a toxicómanos dependientes de opiáceos. [189]*

La Orden de 31 de octubre de 1985, del Ministerio de Sanidad y Consumo, y la Resolución de 22 de noviembre de 1985, de la Dirección General de Salud Pública de dicho Departamento, establecen un nuevo marco jurídico para la planificación y organización del tratamiento con metadona. Esta nueva normativa viene a sustituir a la contemplada en una anterior Orden de 20 de mayo de 1983 y recoge la necesaria participación y actuación de las autoridades sanitarias de aquellas Comunidades Autónomas que, como la Valenciana, han asumido ya competencias en la materia.

En su virtud, y en uso de las atribuciones que se establecen en el artículo 44 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de gobierno valenciano,

DISPONGO:

Artículo primero

Los tratamientos de deshabitación con metadona dirigidos a toxicómanos dependientes de opiáceos, que hayan de tener lugar dentro del ámbito territorial de la Comunidad Valenciana, se regirán por las normas generales establecidas en la Orden de 31 de octubre de 1985, del Ministerio de Sanidad y Consumo, y por las prescripciones particulares que se fijan en la presente Orden.