

## Agència Valenciana de Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Marina Baixa. [2012/7132]*

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, preveu, en l'article 44, que la prestació del servei de taxi pugua efectuar-se a través d'àrees de prestació conjunta.

La necessitat d'aprofundir en el procés d'integració del servei de taxi en la comarca de la Marina Baixa aconsella fer ús de la dita previsió. En este sentit, i com a precedent, ja per Orde de 14 de febrer de 2003, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, així com per Resolució de 20 de gener de 2010, de la Direcció General de Transports i Logística, es van regular les condicions d'arreglada de passatgers en serveis de taxi en els municipis que ara s'integren davall la figura d'àrea de prestació conjunta.

Per tot això, de conformitat amb el que estableix l'article 44 de la Llei de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i la seua disposició transitòria tercera en relació amb el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, i en exercici de les competències atribuïdes per l'article 4 de la mateixa llei, amb un informe previ dels municipis integrats, de la Junta Superior de Transports i de les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector, resol:

### Article 1. Objecte

1. És objecte de la present resolució la creació de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Marina Baixa.

2. L'àmbit territorial de l'àrea que es crega comprén els municipis de l'Alfàs del Pi, Altea, Beniardá, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'En Sarrià, Confrides, Finestrat, el Castell de Guadalest, la Nucia, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tàrbena i la Vila Joiosa.

### Article 2. Autorització de l'àrea

1. Per a la prestació del servei de taxi en esta àrea de prestació conjunta es crea l'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa, la qual habilitarà els seus titulars per a prestar serveis urbans i interurbans, amb origen en qualsevol dels municipis integrats.

2. L'autorització a què es fa referència en el punt anterior haurà de ser visada amb la periodicitat que s'establisca. Este visat consistirà en la comprovació periòdica per part de l'administració que el titular de l'autorització continua reunint les condicions que es van exigir en el moment del seu atorgament, així com qualsevol altres que resulten exigibles en el moment del visat.

### Article 3. Tarifes

La prestació del servei en l'Àrea de Prestació Conjunta estarà subjecta a tarifa màxima i a les seues condicions d'aplicació. Les tarifes màximes seran aprovades mitjançant una resolució de l'Agència Valenciana de Mobilitat, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat. S'autoritza el concert del preu per a serveis concrets, sempre que este siga inferior al que haguera resultat resultant de la tarifa màxima vigent.

### Article 4. Taxímetre

1. Les tarifes vigents en cada moment hauran d'estar introduïdes en el taxímetre, del qual disposaran obligatòriament tots els vehicles i que haurà de situar-se en la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulte completament visible per al viatger la classe de tarifes que se li està aplicant així com l'import del servei.

2. Els taxímetres, degudament homologats i precintats, s'adequaran perquè mesuren les tarifes vigents i exigibles en cada moment.

## Agencia Valenciana de Movilidad

*RESOLUCIÓN de 9 de julio de 2012, de la Presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Marina Baixa. [2012/7132]*

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, prevé, en su artículo 44, que la prestación del servicio de taxi pueda efectuarse a través de áreas de prestación conjunta.

La necesidad de profundizar en el proceso de integración del servicio de taxi en la comarca de la Marina Baixa aconseja hacer uso de dicha previsión. En este sentido, y como antecedente, ya por Orden de 14 de febrero de 2003, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes así como por Resolución de 20 de enero de 2010, de la Dirección General de Transportes y Logística, se regularon las condiciones de recogida de pasajeros en servicios de taxi en los municipios que ahora se integran bajo la figura de área de prestación conjunta.

Por todo ello, de conformidad con lo establecido en el artículo 44 de la Ley de Movilidad de la Comunitat Valenciana y su Disposición Transitoria Tercera en relación con el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana y en ejercicio de las competencias atribuidas por el artículo 4 de la misma Ley, previo informe de los municipios integrados, de la Junta Superior de Transportes y de las asociaciones profesionales y centrales sindicales representativas del sector, resuelvo:

### Artículo 1. Objeto

1. Es objeto de la presente resolución la creación del Área de Prestación Conjunta del taxi de la Marina Baixa.

2. El ámbito territorial del área que se crea comprende los municipios de l'Alfàs del Pi, Altea, Beniardá, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'En Sarrià, Confrides, Finestrat, El Castell de Guadalest, La Nucia, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tàrbena y la Vila Joiosa.

### Artículo 2. Autorización del área

1. Para la prestación del servicio de taxi en esta área de prestación conjunta se crea la autorización del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, la cual habilitará a sus titulares para prestar servicios urbanos e interurbanos, con origen en cualquiera de los municipios integrados.

2. La autorización a la que se hace referencia en el punto anterior deberá ser visada con la periodicidad que se establezca. Este visado consistirá en la comprobación periódica por parte de la administración de que el titular de la autorización sigue reuniendo las condiciones que se exigieron en el momento de su otorgamiento, así como cualesquiera otras que resulten exigibles en el momento del visado.

### Artículo 3. Tarifas

La prestación del servicio en el Área de Prestación Conjunta estará sujeta a tarifa máxima y a sus condiciones de aplicación. Las tarifas máximas serán aprobadas mediante resolución de la Agencia Valenciana de Movilidad, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat. Se autoriza el concierto del precio para servicios concretos, siempre y cuando este sea inferior al que hubiese resultado resultante de la tarifa máxima vigente.

### Artículo 4. Taxímetro

1. Las tarifas vigentes en cada momento deberán estar introducidas en el taxímetro, del cual dispondrán obligatoriamente todos los vehículos y que deberá situarse en la parte delantera del interior de la carrocería, de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la clase de tarifas que se le está aplicando así como el importe del servicio.

2. Los taxímetros, debidamente homologados y precintados, se adecuarán para que midan las tarifas vigentes y exigibles en cada momento.

#### Article 5. Mòdul lluminós

Els vehicles disposaran en la part davantera del sostre d'un mòdul lluminós degudament homologat i precintat destinat a indicar en l'exterior del vehicle la tarifa que mesura el taxímetre o, si és el cas, la seua situació de lliure. El dit mòdul haurà d'estar sempre en funcionament.

#### Article 6. Imatge corporativa dels taxis de l'àrea

Els vehicles adscrits a les autoritzacions de l'àrea de prestació conjunta seran de color blanc i portaran en la mitat superior d'ambdós portes posteriors, pintada o per mitjà d'etiquetes autoadhesives, l'expressió «Àrea de la Marina Baixa», l'escut de la Generalitat, el nom de l'Ajuntament on es trobe residenciada l'autorització, el logo de l'Agència Valenciana de Mobilitat i el número d'autorització, este últim haurà de figurar també en la part posterior, tot això de conformitat amb les prescripcions que establisca la direcció de l'Agència Valenciana de Mobilitat.

#### Article 7. Desenrotllament del servei de taxi

1. Els serveis de taxi es contractaran per cotxe complet, encara que no s'utilitze el total de places del vehicle. Queda prohibit el cobrament individual.

2. Al contractar el servei l'usuari podrà indicar el recorregut i els punts de pas aproximats.

3. L'usuari efectuarà el pagament en el moment en què finalitze el servei.

4. Quan els viatgers abandonen transitòriament el vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn, podran exigir d'aquells, a títol de garantia i contra rebut, l'import del recorregut efectuat més l'import corresponent a mitja hora d'espera, si esta s'efectua en zona urbana, o bé una hora si l'espera ha d'efectuar-se a camp ras. Esgotats els dies de espera, el taxista podrà considerar que el servei ha finalitzat.

5. Quan el taxista siga requerit per a esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament siga de duració limitada, podrà reclamar d'estos l'import del servei efectuat, sense obligació per la seua banda de continuar la prestació del mateix.

6. En cas d'accident o avaria que faça impossible la continuació del servei, el viatger, que podrà demanar la comprovació d'aquella als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaría o accident, descomptant-ne l'import de la baixada de bandera.

7. El taxista estarà obligat a facilitar a l'usuari un justificant del servei prestat si se li sol·licita. En este justificant figuraran, com a mínim, la data i hora de realització del servei, l'origen i final de trajecte, el número d'autorització i l'import percebut. Per a esta finalitat, el taxista estarà obligat a disposar en el vehicle d'un talonari dels referits justificants degudament imprès amb les dades identificatives del número de llicència o bé impressora a este efecte.

#### Article 8. Espera en parades

L'espera en la parada de cada municipi únicament podrà realitzar-se pels vehicles la llicència de la qual estiga adscrita al dit municipi.

#### Article 9. Plataformes d'intermediació per a la contractació de serveis de taxi, o centrals de crida

1. Les centrals de crida o plataformes d'intermediació de l'àmbit no podran exercir cap tipus de discriminació injustificada per a l'admissió a esta, ni per a l'assignació de serveis.

2. Per a poder assignar serveis amb origen en un determinat municipi, les centrals hauran de comptar entre les seues llicències adscrites, almenys amb una llicència del dit municipi. Este nombre s'incrementarà durant l'any següent des de la data d'efectes d'esta resolució, fins a arribar al 30% de les autoritzacions de cada municipi origen dels desplaçaments a atendre, d'acord amb les mesures que pugua adoptar el comitè de seguiment que es regula en l'article següent.

3. En tot cas, per a operar en l'àrea de prestació conjunta s'haurà d'acreditar l'adscripció de com a mínim el 30% de les llicències de tot l'àrea de prestació.

#### Artículo 5. Módulo luminoso

Los vehículos dispondrán en la parte delantera del techo de un módulo luminoso debidamente homologado y precintado destinado a indicar en el exterior del vehículo la tarifa que mide el taxímetro o, en su caso, su situación de libre. Dicho módulo deberá estar siempre en funcionamiento.

#### Artículo 6. Imagen corporativa de los taxis del área

Los vehículos adscritos a las autorizaciones del área de prestación conjunta serán de color blanco y llevarán en la mitad superior de ambas puertas traseras pintado o mediante etiquetas autoadhesivas la expresión «Área de la Marina Baixa», el escudo de la Generalitat, el nombre del Ayuntamiento en el que se halle residenciada la autorización, el logo de la Agencia Valencia de Movilidad y el número de autorización, debiendo figurar también este último en la parte trasera, todo ello de conformidad con las prescripciones que establezca la dirección de la Agencia Valenciana de Movilidad.

#### Artículo 7. Desarrollo del servicio de taxi

1. Los servicios de taxi se contratarán por coche completo, aunque no se utilice el total de plazas del vehículo. Queda prohibido el cobro individual.

2. Al contratar el servicio el usuario podrá indicar el recorrido y puntos de paso aproximados.

3. El usuario efectuará el pago en el momento en que finalice el servicio.

4. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar su regreso, podrán exigir de aquellos, a título de garantía y contra recibo, el importe del recorrido efectuado más el importe correspondiente a media hora de espera, si esta se efectúa en zona urbana, o bien una hora si la espera ha de efectuarse en descampado. Agotados dichos tiempos de espera, el taxista podrá considerar que el servicio ha finalizado.

5. Cuando el taxista sea requerido para esperar a los viajeros en sitios en los que el estacionamiento sea de duración limitada, podrá reclamar de estos el importe del servicio efectuado, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

6. En caso de accidente o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero, que podrá pedir la comprobación de aquella a los agentes de la autoridad, deberá satisfacer la cantidad que marque el taxímetro hasta el momento de la avería o accidente, descontando el importe de la bajada de bandera.

7. El taxista estará obligado a facilitar al usuario un justificante del servicio prestado si se le solicitase. En dicho justificante figurarán, como mínimo, la fecha y hora de realización del servicio, el origen y final de trayecto, el número de autorización y el importe percibido. Para tal finalidad, el taxista estará obligado a disponer en el vehículo de un talonario de los referidos justificantes debidamente impreso con los datos identificativos del número de licencia o bien impresora a efecto.

#### Artículo 8. Espera en paradas

La espera en la parada de cada municipio únicamente podrá realizarse por los vehículos cuya licencia esté adscrita a dicho municipio.

#### Artículo 9. Plataformas de intermediación para la contratación de servicios de taxi, o centrales de llamada

1. Las centrales de llamada o plataformas de intermediación del ámbito no podrán ejercer ningún tipo de discriminación injustificada para la admisión a la misma, ni para la asignación de servicios.

2. Para poder asignar servicios con origen en un determinado municipio, las centrales deberán contar entre sus licencias adscritas, al menos con una licencia de dicho municipio. Este número se incrementará durante el año siguiente desde la fecha de efectos de esta resolución, hasta alcanzar el 30% de las autorizaciones de cada municipio origen de los desplazamientos a atender, de acuerdo con las medidas que pueda adoptar el comité de seguimiento que se regula en el artículo siguiente.

3. En cualquier caso, para operar en el área de prestación conjunta se deberá acreditar la adscripción de al menos el 30% de las licencias de todo el área de prestación.

4. Les centrals de crida transferiran a una altra central aquells servicis que no puguen ser atesos en els següents temps màxims d'espera:

- 10 minuts en els municipis que compten amb autoritzacions de taxi.
- 15 minuts en els municipis que, inclús no tenint autoritzacions de taxi, siguen limítrofs amb altres que sí que tinguen autoritzacions adscrites.
- 25 minuts en els municipis que no tinguen autoritzacions de taxi adscrites.

Estos temps podran incrementar-se durant els mesos de juliol i agost fins a 15, 20 i 35 minuts respectivament.

5. Les centrals de crida de l'àrea queden obligades a facilitar al Comitè de Seguiment que es regula en l'article següent aquella informació que els siga requerida en relació amb el compliment de les seues obligacions, especialment queden obligades a portar un registre sobre la satisfacció dels temps màxims d'espera establits en este article.

#### *Article 10. Comitè de seguiment del taxi*

1. Es crea el Comitè de Seguiment del taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa, amb l'objectiu de vetlar per l'adequat funcionament del servici en este àmbit.

2. El Comitè de Seguiment estarà integrat pel director o directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat, i pel president de cada una de les dos associacions majoritàries del taxi en l'àmbit. Estarà assistit per un secretari, designat per l'Agència Valenciana de Mobilitat entre el seu personal, i al seu funcionament li seran aplicables les normes relatives als òrgans col·legiats.

3. El Comitè de Seguiment vetlarà per la progressiva integració de les llicències en les centrals de crida de l'àmbit, i podrà proposar la modificació, amb este fi, dels terminis i participació en estes de les autoritzacions de l'àrea indicades en l'article anterior.

#### *Article 11. Regulacions específiques municipals*

Les regulacions específiques de les condicions de treball (torns, horaris,...) que si és el cas estiguen establides per cada ajuntament de l'àmbit, continuaran aplicant-se a estes.

#### *Article 12. Normativa aplicable*

La normativa aplicable als servicis de taxi en l'àrea de prestació conjunta és l'arreglada en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana i la seua normativa de desenvolupament.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### *Primera. Sol·licituds d'autoritzacions de l'àrea*

Els titulars d'autorització VT per a realitzar transport interurbà així com de llicència municipal atorgada per algun dels municipis integrats, accediran directament a les corresponents autoritzacions de l'àrea. A este efecte, els titulars esmentats hauran d'acreditar esta condició davant de l'Agència Valenciana de Mobilitat en el termini d'un mes des de la data d'efectes d'esta resolució. L'Agència Valenciana de Mobilitat emetrà la corresponent autorització de l'àrea una vegada efectuades les comprovacions pertinents.

#### *Segona. Exigència de la imatge corporativa*

El que disposa l'article 6 respecte al color dels vehicles serà exigible a tots els vehicles a partir de l'1 de gener de 2014 i, en tot cas, quan siga substituït algun dels vehicles que es troben adscrits a les autoritzacions de les àrees que s'unifiquen en la data d'efectes de la present resolució.

La resta d'elements de la imatge corporativa serà exigible des del moment de l'entrada en vigor de la present orde.

#### *Tercera. Exigència del taxímetre i mòdul lluminós*

El que disposen els articles 4 i 5 respecte al taxímetre i mòdul lluminós, serà exigible a partir de l'1 de gener de 2013.

4. Las centrales de llamada transferirán a otra central aquellos servicios que no puedan ser atendidos en los siguientes tiempos máximos de espera:

- 10 minutos en los municipios que cuenten con autorizaciones de taxi.
- 15 minutos en los municipios que, aun no teniendo autorizaciones de taxi, sean limítrofes con otras que sí tengan autorizaciones adscritas.
- 25 minutos en los municipios que no tengan autorizaciones de taxi adscritas.

Estos tiempos podrán incrementarse durante los meses de julio y agosto hasta 15, 20 y 35 minutos respectivamente.

5. Las centrales de llamada del área quedan obligadas a facilitar al comité de seguimiento que se regula en el artículo siguiente cuanta información les sea requerida en relación con el cumplimiento de sus obligaciones, especialmente quedan obligadas a llevar un registro sobre la satisfacción de los tiempos máximos de espera establecidos en este artículo.

#### *Artículo 10. Comité de seguimiento del taxi*

1. Se crea el Comité de seguimiento del taxi en el Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, con el objetivo de velar por el adecuado funcionamiento del servicio en este ámbito.

2. El Comité de seguimiento estará integrado por el director o directora de la Agencia Valenciana de Movilidad, y por el presidente de cada una de las dos asociaciones mayoritarias del taxi en el ámbito. Estará asistido por un secretario, designado por la Agencia Valenciana de Movilidad de entre su personal, y a su funcionamiento le serán de aplicación las normas relativas a los órganos colegiados.

3. El comité de seguimiento velará por la progresiva integración de las licencias en las centrales de llamada del ámbito, pudiendo proponer la modificación, con este fin, de los plazos y participación en las mismas de las autorizaciones del área indicados en el artículo anterior.

#### *Artículo 11. Regulaciones específicas municipales*

Las regulaciones específicas de las condiciones de trabajo (turnos, horarios,...) que en su caso estén establecidas por cada Ayuntamiento del ámbito, seguirán siendo de aplicación a las mismas.

#### *Artículo 12. Normativa aplicable*

La normativa aplicable a los servicios de taxi en el área de prestación conjunta es la recogida en la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y su normativa de desarrollo.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

#### *Primera. Solicitudes de autorizaciones del área*

Los titulares de autorización VT para realizar transporte interurbano así como de licencia municipal otorgada por alguno de los municipios integrados, accederán directamente a las correspondientes autorizaciones del área. A tal efecto, los citados titulares deberán acreditar tal condición ante la Agencia Valenciana de Movilidad en el plazo de un mes desde la fecha de efectos de esta resolución. La Agencia Valenciana de Movilidad emitirá la correspondiente autorización del área una vez efectuadas las comprobaciones pertinentes.

#### *Segunda. Exigencia de la imagen corporativa*

Lo dispuesto en el artículo 6 respecto al color de los vehículos será exigible a todos los vehículos a partir del 1 de enero de 2014 y, en todo caso, cuando sea sustituido alguno de los vehículos que se hallen adscritos a las autorizaciones de las áreas que se unifican en la fecha de efectos de la presente resolución.

El resto de elementos de la imagen corporativa será exigible desde el momento de la entrada en vigor de la presente orden.

#### *Tercera. Exigencia del taxímetro y módulo luminoso*

Lo dispuesto en los artículos 4 y 5 respecto al taxímetro y módulo luminoso, será exigible a partir del 1 de enero de 2013.

*Quarta. Marc tarifari*

Fins que pel procediment establert en l'article 3 s'aproven les tarifes de l'àrea, resultarà d'aplicació el marc tarifari harmonitzat existent en els municipis de la Marina Baixa.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

*Única.* La present resolució deixa sense efecte el que disposa l'Orde de 14 de febrer de 2003, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es regulen condicions de càrrega de passatgers en servicis de taxi en els municipis de l'Alfàs del Pi, Altea, Beniardà, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'En Sarrià, Confrides, Finestrat, el Castell de Guadalest, la Nucia, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tàrbena i la Vila Joiosa.

Així mateix, queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa la present resolució.

## DISPOSICIONS FINALS

*Primera. Interpretació de la resolució*

S'autoritza la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat per a interpretar la present resolució així com a dictar les ordres i instruccions de servicis que resulten necessàries per a la millor aplicació del que esta preveu.

*Segona. Data d'efectes*

La present resolució produirà efectes als 20 dies de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformitat amb el que establixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seua publicació, recurs d'alçada davant de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, com a òrgan competent per a tramitar-lo, tot això de conformitat amb el que disposa l'article 107 i següents de la llei esmentada i sense perjudici que puguen exercitar-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

València, 9 de juliol de 2012.— La presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat: Isabel Bonig Trigueros.

*Cuarta. Marco tarifario*

Hasta que por el procedimiento establecido en el artículo 3 se aprueben las tarifas del área, resultará de aplicación el marco tarifario armonizado existente en los municipios de La Marina Baixa.

## DISPOSICIÓN DEROGATORIA

*Única.* La presente resolución deja sin efecto lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 2003, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se regulan condiciones de carga de pasajeros en servicios de taxi en los municipios de l'Alfàs del Pi, Altea, Beniardà, Benifato, Benimantell, Bolulla, Callosa d'en Sarrià, Confrides, Finestrat, El Castell de Guadalest, La Nucia, Orxeta, Polop, Relleu, Sella, Tàrbena y la Vila Joiosa.

Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente resolución.

## DISPOSICIONES FINALES

*Primera. Interpretación de la resolución*

Se autoriza a la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad para interpretar la presente resolución así como a dictar las órdenes e instrucciones de servicio que resulten necesarias para la mejor aplicación de lo previsto en la misma.

*Segunda. Fecha de efectos*

La presente resolución surtirá efectos a los 20 días de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformidad con lo establecido en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, cabe interponer en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su publicación, recurso de alzada ante la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, como órgano competente para su tramitación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 107 y siguientes de dicha ley y sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.

Valencia, 9 de julio de 2012.— La presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad: Isabel Bonig Trigueros.