

## I. DISPOSICIONS GENERALS

### 1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

#### Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports

**1906** ORDRE de 27 de juny de 1997 del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports sobre la regulació dels serveis d'auto-taxi concertats via telefònica amb aplicació del sistema tarifari de l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [97/8888]

L'única regulació existent en matèria de serveis d'auto-taxi concertats via telefònica, és la que estableix l'article 42 del Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme de l'Ajuntament de València en el qual es fa referència a la modalitat de sol·licitud d'un vehicle auto-taxi en parades dotades de telèfon. Aquest sistema que s'adaptava a les circumstàncies de prestació del servei en el moment en què es va publicar el dit reglament, ha quedat desfasat per la transformació d'aquestes; entre altres, l'avanç tecnològic ha substituït el funcionament del telèfon en parada per l'emissora en el propi taxi com també la comercialització d'aquest servei específic a través d'associacions de ràdio.

La finalitat de regular aquesta nova realitat de sol·licitud telefònica del servei és salvaguardar els interessos de l'usuari, eliminant incerteses de cobraments excessius en desconèixer la distància recorreguda fins el lloc de recollida; garantir al taxista que presta el servei un ingrés just pel cost que suposa el desplaçament fins el punt de recollida del passatger, i evitar pràctiques de comportament deslleial entre el sector quant a cobraments del servei, ja que la competència de la comercialització no s'ha de produir via tarifes, perquè el sector funciona amb tarifes d'obligat compliment.

Per tot això vistos els interessos dels usuaris, amb l'audiència prèvia dels professionals del sector i informe de la Junta Superior de Transports de la Generalitat Valenciana, es decideix ordenar el funcionament d'aquest tipus de servei, i de conformitat amb el que estableix el Decret 18/1983 de 23 de febrer del Consell de la Generalitat Valenciana,

DISPOSE

#### Primer

Aquesta ordre té com a objecte la regulació dels serveis d'auto-taxi concertats via telefònica amb aplicació del sistema tarifari de l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

#### Segon

El moment de la baixada de bandera es realitza quan al taxista se li adjudica el servei.

#### Tercer

Quan se sol·licite un servei via telefònica a qualsevol de les associacions d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, el taxista que preste el servei haurà d'arribar al punt de recollida del passatger sense que el taxímetre excedeixca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

ZONA A: màxim 300 pessetes.  
ZONA B: màxim 400 pessetes.

Segons l'Ordre de 29 de gener de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de València per als serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, les zones A i B comprenen els següents municipis.

## I. DISPOSICIONES GENERALES

### 1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

#### Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes

**1906** ORDEN de 27 de junio de 1997 del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes sobre la regulación de los servicios de auto-taxi concertados vía telefónica con aplicación del sistema tarifario del Área de Prestación Conjunta de Valencia. [97/8888]

La única regulación existente en materia de servicios de auto-taxi concertados vía telefónica, es la establecida en el artículo 42 del Reglamento Regulador del Servicio de Auto-Taxi y Auto-Turismos del Ayuntamiento de Valencia en el que se hace referencia a la modalidad de solicitud de un vehículo auto-taxi en paradas dotadas de teléfono. Este sistema que se adaptaba a las circunstancias de prestación del servicio en el momento en que se publicó dicho reglamento, ha quedado desfasado por la transformación de las mismas; entre otras, el avance tecnológico ha sustituido el funcionamiento del teléfono en parada por la emisora en el propio taxi así como la comercialización de este servicio específico a través de asociaciones de radio.

La finalidad de regular esta nueva realidad de solicitud telefónica del servicio es salvaguardar los intereses del usuario, eliminando incertidumbres de cobros excesivos al desconocer la distancia recorrida hasta el lugar de recogida; garantizar al taxista que presta el servicio un ingreso justo por el coste que supone el desplazamiento hasta el punto de recogida del pasajero, y evitar prácticas de comportamiento desleal entre el sector en cuanto a cobros del servicio, puesto que la competencia de la comercialización no debe producirse vía tarifas, debido a que el sector funciona con tarifas de obligado cumplimiento.

Por todo ello vistos los intereses de los usuarios, previa audiencia de los profesionales del sector e informe de la Junta Superior de Transportes de la Generalitat Valenciana, se decide ordenar el funcionamiento de este tipo de servicio, y de conformidad con lo establecido en el Decreto 18/1983 de 23 de febrero del Consell de la Generalitat Valenciana,

DISPONGO

#### Primero

La presente orden tiene por objeto la regulación de los servicios de auto-taxi concertados vía telefónica con aplicación del sistema tarifario del Área de Prestación Conjunta de Valencia.

#### Segundo

El momento de la bajada de bandera se realiza cuando al taxista se le adjudica el servicio.

#### Tercero

Quando se solicite un servicio vía telefónica a cualquier de las asociaciones de emisoras del Área de Prestación Conjunta de Valencia, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

ZONA A: máximo 300 pesetas.  
ZONA B: máximo 400 pesetas.

Según la Orden de 29 de enero de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, las zonas A y B comprenden los siguientes municipios.

ZONA A: nucli de València i Mislata.  
ZONA B: resta de municipis integrats.

Dins de la zona B, s'estableix com a excepció, un màxim de 700 pessetes per a aquells serveis sol·licitats des de distàncies de l'àrea superiors o iguals als següents punts de referència:

- Cerveses El Àguila. N-III
- Desviament el Palmar. CV-500
- Centre de Rehabilitació de Levante. CV-35

Aquests màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i el dia de la setmana en què se sol·liciten els serveis.

#### Quart

En el cas que el taxímetre marque una quantitat superior a les determinades en l'article anterior, l'excés respecte d'aquestes es restarà de la quantia final.

#### Cinquè

En el supòsit que per a atendre un servei sol·licitat per telèfon haja d'eixir un taxi que estiga guardant torn en una parada, i en aquesta coincideixen varis vehicles pertanyents a l'associació de ràdio que la transmet, es respectarà obligatòriament el torn existent en la dita parada.

#### Sisè

L'incompliment del que estableix aquesta ordre serà sancionat com a incompliment de les tarifes vigents, d'acord amb el Reglament Regulador del Servei d'Auto-Taxi i Auto-Turisme de l'Ajuntament de València i la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

### DISPOSICIONS FINALS

#### Primera

Aquesta ordre entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

#### Segona

Es faculta la Direcció General de Transports per a l'aplicació, la interpretació i el desenvolupament d'aquesta ordre.

València, 27 de juny de 1997.- El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports. Luis Fernando Cartagena Travesedo

## III. CONVENIS I ACTES

### g) ALTRES ASSUMPTES

#### Conselleria d'Economia, Hisenda i Administració Pública

#### Conselleria de Cultura, Educació i Ciència

**1907** *DECRET 209/1997, de 10 de juliol, del Govern Valencià, pel qual es declara d'interès públic i compatible l'activitat de coralista en el Cor de València.* [97/X9233]

El Cor de València fou creat per l'Institut IVAECM, actualment Teatres de la Generalitat Valenciana, el mes desembre de 1987 amb l'objectiu de promoure el desenvolupament d'una formació coral de caràcter professional que, juntament amb l'Orquestra de València, permetera oferir un repertori simfònic i simfonicocoral i líric.

La trajectòria artística del Cor de València, desplegada des del 1987 fins ara, ha revelat la gran qualitat artística dels seus compo-

ZONA A: Núcleo de Valencia y Mislata.  
ZONA B: resto de municipios integrados.

Dentro de la zona B, se establece como excepción, un máximo de 700 pesetas para aquellos servicios solicitados desde distancias del Área superiores o iguales a los siguientes puntos de referencia:

- Cervezas El Àguila. N-III
- Desvío El Palmar. CV-500
- Centro Rehabilitación de Levante. CV-35

Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y día de la semana en que se solicitan los servicios.

#### Cuarto

En el caso de que el taxímetro marque una cantidad superior a las determinadas en el artículo anterior, el exceso respecto a las mismas se restará de la cuantía final.

#### Quinto

En el supuesto de que para atender a un servicio solicitado por teléfono tenga que salir un taxi que esté guardando turno en una parada, y en la misma coinciden varios vehículos pertenecientes a la asociación de radio que la transmite, se respetará obligatoriamente el turno existente en dicha parada.

#### Sexto

El incumplimiento de lo establecido en esta orden será sancionado como incumplimiento de las tarifas vigentes, de conformidad con el Reglamento Regulador del Servicio de Auto-Taxi y Auto-Turismos del Ayuntamiento de Valencia y la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

### DISPOSICIONES FINALES

#### Primera

La presente orden entrarà en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

#### Segunda

Se faculta a la Dirección General de Transportes para la aplicación, interpretación y desarrollo de la presente orden.

Valencia, 27 de junio de 1997.- El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes: Luis Fernando Cartagena Travesedo

## III. CONVENIOS Y ACTOS

### g) OTROS ASUNTOS

#### Conselleria de Economía, Hacienda y Administración Pública

#### Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia

**1907** *DECRETO 209/1997, de 10 de julio, del Gobierno Valenciano, por el que se declara de interés público y compatible la actividad de coralista en el Coro de Valencia.* [97/X9233]

El Coro de Valencia fue creado por el Instituto IVAECM, hoy Teatres de la Generalitat Valenciana, en diciembre de 1987 con el objetivo de promover el desarrollo de una formación coral de carácter profesional que, junto a la Orquesta de Valencia, permitiera ofrecer repertorio sinfónico y sinfónico-coral y lírico.

La trayectoria artística del Coro de Valencia desarrollada desde 1987 hasta la actualidad ha revelado la gran calidad artística de sus