

## **Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient**

*ORDE 27/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre.*  
[2013/12409]

### **PREÀMBUL**

La competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari de la qual discorrega íntegrament per la Comunitat Valenciana correspon a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix en l'article 55.1 que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, i podran ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de nou places i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre, es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde de 24 de juny de 2008, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre. Les tarifes corresponents s'han anat fixant i actualitzant successivament per mitjà de les oportunes ordes de la Conselleria.

La variació dels costos d'explotació experimentat des de l'última revisió tarifària, l'estructura i quanties de la qual han sigut degudament analitzades, aconsella la seua actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació als servicis de taxi vigents en l'Àrea de Prestació Conjunta de Camp de Morvedre.

En el procediment d'elaboració d'esta orde s'ha sotmés la proposta al tràmit d'audiència, analitzant també les propostes que, individualment, han presentat les associacions representatives del sector i les associacions de consumidors i usuaris.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, vist l'article 12 de l'Orde de 24 de juny de 2008, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

### **ORDENE**

*Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre*

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Camp de Morvedre, que es realitzen o transcorreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les tarifes següents, impost sobre el valor afegit inclòs:

- Tarifa 1
- Baixada de bandera: 1,85 euros.
- Preu per km recorregut: 1,00 euros.
- Preu per hora d'espera: 17,10 euros.
- Mínim de percepció: 4,75 euros.
- Tarifa 2

## **Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente**

*ORDEN 27/2013, de 23 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre.* [2013/12409]

### **PREÁMBULO**

La competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discurre íntegramente por la Comunitat Valenciana corresponde a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1 que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos de menos de nueve plazas y provistos de autorización del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden de 24 de junio de 2008, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre. Las tarifas correspondientes se han ido fijando y actualizando sucesivamente mediante las oportunas órdenes de la Conselleria.

La variación de los costes de explotación experimentado desde la última revisión tarifaria, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación a los servicios de taxi vigentes en el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre.

En el procedimiento de elaboración de la presente orden se ha sometido la propuesta al trámite de audiencia, analizando también las propuestas que, individualmente, han presentado las asociaciones representativas del sector y las asociaciones de consumidores y usuarios.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, visto el artículo 12 de la Orden de 24 de junio de 2008, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

### **ORDENO**

*Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre*

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del Área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

- Tarifa 1
- Bajada de bandera: 1,85 euros.
- Precio por km recorrido: 1,00 euros.
- Precio por hora de espera: 17,10 euros.
- Mínimo de percepción: 4,75 euros.
- Tarifa 2

Baixada de bandera: 2,50 euros.  
Preu per km recorregut: 1,20 euros.  
Preu per hora d'espera: 18,65 euros.  
Mínim de percepció: 6,00 euros.

#### *Article 2. Definició d'horaris*

1. Es considera horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i les 21:00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn el comprés entre les 21.00 hores d'un dia i les 07.00 hores de l'endemà.
3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

##### **Zona A:**

- En dia laborable i horari diürn s'aplica la tarifa 1.
- En dia laborable i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.
- En dissabtes i festius, tant en horari diürn com a nocturn, s'aplica la tarifa 2.

##### **Zona B:**

- S'aplicarà la tarifa per a servicis interurbans en la Comunitat Valenciana.

#### *Article 3. Obligatorietat del canvi*

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar fora superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servici o bitllet de 20 euros.

#### *Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes*

En tots els vehicles de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

#### *Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes*

1. Les tarifes assenyalades en esta orde s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 5 de març de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport. El taxímetre haurà d'aplicar, automàticament i sense intervenció del taxista, aquelles tarifes que vinguen determinades en funció de l'hora i calendari en què es preste el servici.

2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre (servicis interurbans) seran les que siguen aplicables en cada moment, havent de ser introduïdes en el taxímetre com a tarifa 3.

#### *Article 6. Mínim de percepció*

La quantitat establida com a mínim de percepció apareixerà en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, romanent fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè el mencionat mínim de percepció siga superat.

#### *Article 7. Valor monetari del salt de taxímetre*

El valor monetari de cada salt de taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

#### *Article 8. Taxímetre*

El taxímetre ha de tindre instal·lades totes les possibilitats de tarifes aprovades en esta orde.

#### *Article 9. Imports màxims d'arribada en servicis sol·licitats a través d'emissores*

1. Quan se sol·licite un servici via telefònica a qualsevol de les associacions d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt d'arrellegada del passatger sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

Zona A: màxim: 4,30 euros.

Zona B: màxim: 5,20 euros.

Bajada de bandera: 2,50 euros.  
Precio por km recorrido: 1,20 euros.  
Precio por hora de espera: 18,65 euros.  
Mínimo de percepción: 6,00 euros.

#### *Artículo 2. Definición de horarios*

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y las 21:00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 21.00 horas de un día y las 07.00 horas del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

##### **Zona A:**

- En día laborable y horario diurno se aplica la tarifa 1.
- En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
- En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

##### **Zona B:**

- Se aplicará la tarifa para servicios interurbanos en la Comunitat Valenciana.

#### *Artículo 3. Obligatoriedad del cambio*

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetre en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 20 euros.

#### *Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas*

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

#### *Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas*

1. Las tarifas señaladas en la presente orden se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 5 de marzo de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte. El taxímetre deberá aplicar, automáticamente y sin intervención del taxista, aquellas tarifas que vengan determinadas en función de la hora y calendario en la que se preste el servicio.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre (servicis interurbans) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetre como tarifa 3.

#### *Artículo 6. Mínimo de percepción*

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerà en el taxímetre en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

#### *Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetre*

El valor monetario de cada salto de taxímetre será de cinco cèntimos de euro (0,05 euros).

#### *Artículo 8. Taxímetre*

*El taxímetre debe tener instaladas todas las posibilidades de tarifas aprobadas en esta orden.*

#### *Artículo 9. Importes máximos de llegada en servicis solicitados a través de emisoras*

1. Cuando se sol·licite un servici via telefònica a cualquiera de las asociaciones de emisoras del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre, el taxista que preste el servici deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetre exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

Zona A: máximo: 4,30 euros.

Zona B: máximo: 5,20 euros.

Dins de la Zona B s'establix com a excepció uns màxims xifrats en les quanties següents per als servicis sol·licitats des de distàncies de l'àrea superiors o iguals als següents punts de referència:

Les Valls: 6,20 euros.  
La Baronia Baixa: 6,20 euros.  
La Baronia Alta: 9,50 euros.  
El Puig: 6,20 euros.  
Puçol: 6,20 euros.

Estos màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i dia de la setmana en què se sol·liciten els servicis.

2. Només als efectes de poder complir el que establix este article, el taxímetre haurà de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut o el temps transcorregut per mitjà del seu posicionament en situació de pausa.

#### DISPOSICIONS ADDICIONALS

##### *Primera*

Les zones A i B a què es referix esta orde són les que com a tals estan delimitades i definides en l'annex I de l'Orde de 5 de març de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'establix el règim tarifari i les seues condicions, del transport de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta del Camp de Morvedre.

##### *Segona*

A l'efecte de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta de Camp del Morvedre els dies 30 de juliol, segon dilluns de Pasqua, Sant Vicent, els dies 24 i 31 de desembre, així com els que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat de Sagunt durant la vigència d'esta orde.

#### DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

##### *Única*

Estes tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguen introduïdes en el taxímetre.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

##### *Única*

Queda derogada l'Orde 26/2012, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Camp de Morvedre, així com totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que establix esta orde.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### *Primera*

Es faculta la Direcció General de Transports i Logística per a l'aplicació i interpretació d'esta orde.

##### *Segona*

Esta orde entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 23 de desembre de 2013

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS

Dentro de la Zona B se establece como excepción unos máximos cifrados en las siguientes cuantías para aquellos servicios solicitados desde distancias del área superiores o iguales a los siguientes puntos de referencia:

Los Valles: 6,20 euros.  
La Baronia Baja: 6,20 euros.  
La Baronia Alta: 9,50 euros.  
El Puig: 6,20 euros.  
Puzol: 6,20 euros.

Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y día de la semana en que se soliciten los servicios.

2. A los exclusivos efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en este artículo, el taxímetro deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

#### DISPOSICIONES ADICIONALES

##### *Primera*

Las zonas A y B a que se refiere esta orden son las que como tales vienen delimitadas y definidas en el anexo I de la Orden de 5 de marzo de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones, del transporte de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre.

##### *Segunda*

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre los días 30 de julio, segundo lunes de pascua, San Vicente, los días 24 y 31 de diciembre, así como los que hayan sido declarados como tales para la ciudad de Sagunto durante la vigencia de la presente orden.

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

##### *Única*

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

##### *Única*

Queda derogada la Orden 26/2012, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Camp de Morvedre, así como cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera*

Se faculta a la Dirección General de Transportes y Logística para la aplicación e interpretación de la presente orden.

##### *Segunda*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 23 de diciembre de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,  
ISABEL BONIG TRIGUEROS