

RESOLUCIÓ de 16 d'octubre de 1991, de la Direcció General de Centres i Promoció Educativa, per la qual s'autoritza el canvi de domicili del centre no oficial reconegut de dansa Estudio de Ballet Amparo Benimeli-Amparo Bayarri, de València. Pàg. 11119

RESOLUCIÓ de 27 de novembre de 1991, de la Direcció General d'Ensenyaments Universitaris i Investigació, per la qual s'adjudiquen beques d'iniciació a la investigació a la Comunitat Valenciana. Pàg. 11120

RESOLUCIÓ de 27 de novembre de 1991, de la Direcció General d'Ensenyaments Universitaris i Investigació, per la qual s'adjudiquen ajudes per a assistència a congressos, reunions i jornades de caràcter científic i tecnològic. Pàg. 11121

RESOLUCIÓ de 27 de novembre de 1991, de la Direcció General d'Ensenyaments Universitaris i Investigació, per la qual s'adjudiquen ajudes per a equipament d'infraestructura en centres d'investigació. Pàg. 11126

ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA Pàg. 11127

ANUNCIS Pàg. 11129

RESOLUCIÓN de 16 de octubre de 1991, de la Dirección General de Centros y Promoción Educativa, por la que se autoriza el cambio de domicilio del centro no oficial reconocido de danza Estudio de Ballet Amparo Benimeli-Amparo Bayarri, de Valencia. Pág. 11119

RESOLUCIÓN de 27 de noviembre de 1991, de la Dirección General de Enseñanzas Universitarias e Investigación, por la que se adjudican becas de iniciación a la investigación en la Comunidad Valenciana. Pág. 11120

RESOLUCIÓN de 27 de noviembre de 1991, de la Dirección General de Enseñanzas Universitarias e Investigación, por la que se adjudican ayudas a la asistencia a congresos, reuniones y jornadas de carácter científico y tecnológico. Pág. 11121

RESOLUCIÓN de 27 de noviembre de 1991, de la Dirección General de Enseñanzas Universitarias e Investigación, por la que se adjudican ayudas para equipamiento de infraestructura en centros de investigación. Pág. 11126

ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA Pág. 11127

ANUNCIOS Pág. 11129

Exemplar: 100 ptes.
Subscripció anual: 15.000 ptes.

ISSN: 0212-8195
Dipòsit legal: V. 1.556 - 1978

Administració: Palau de la Generalitat. Cavallers, 9
46001-València
Tel. (96) 386 61 00

Composició: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat
Impressió: Tipografia Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-València



Ejemplar: 100 ptas.
Suscripción anual: 15.000 ptas.

ISSN: 0212-8195
Depósito legal: V. 1.556 - 1978

Administración: Palau de la Generalitat. Caballeros, 9
46001-Valencia
Tel. (96) 386 61 00

Composición: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat
Impresión: Tipografía Artística Puertes, S. L. Palleter, 47. 46008-Valencia

DISPOSICIONS GENERALS

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

3383 *ORDRE de 21 de novembre de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual estableix el règim de tarifes i les seues condicions d'aplicació per als serveis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.* [91/6299]

L'Ordre d'aquesta conselleria, de 15 de juliol de 1991, per la qual va crear l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló per

DISPOSICIONES GENERALES

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

3383 *ORDEN de 21 de noviembre de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, por la que establece el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Castelló.* [91/6299]

La Orden de esta conselleria, de 15 de Julio de 1991, por la que creó el Área de Prestación Conjunta de Castelló para

als serveis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme, els ha dotat d'un nou marc jurídic que requereix d'una remodelació de les tarifes que hi ha actualment.

Per a la determinació de les noves tarifes que han de regir en l'Àrea s'han tingut en compte dos aspectes fonamentals:

— La concentració de la població i els punts generadors de viatgers no es distribueixen uniformement en tota l'Àrea i varia la probabilitat de retorns ocupats, cosa que origina la necessitat de delimitar dues zones diferenciades i, per tant, amb tarifes distintes.

— Els serveis realitzats en hores nocturnes o en dies festius han de tenir una tarifa superior als serveis diürns en dies laborables, com a necessari incentiu per a assegurar l'oferta del servei.

Com a conseqüència del que s'ha exposat, el sistema de tarifes que s'estableix en l'Àrea s'estructura en tres tarifes, les quals es poden aplicar de forma successiva i combinada segons la zona i el moment en què es presta el servei, i quedarà reflectit en el taxímetre l'import total de trajecte realitzat i s'eliminaran tot tipus de suplementos.

La introducció de les tres tarifes exigeix la instal·lació d'indicadors lluminosos d'aquestes per a permetre el seu control exterior i evitar-ne la utilització incorrecta, mesura que no només afavoreix l'usuari, sinó també el sector del taxi per la seguretat i confiança que els usuaris dipositaran en aquest servei públic.

Per tot això, després de l'audiència de tots els afectats i l'informe favorable de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, i de conformitat amb el que estableix l'Ordre d'aquesta conselleria de 15 de juliol de 1991,

ORDENE:

Article primer

Els serveis de transport públic de viatgers amb automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló es regiran en els serveis que es realitzen íntegrament en aquesta, per les tarifes següents, IVA inclòs:

Tarifa 1

Baixada de bandera: 115 PTA
Preu per Km recorregut: 58 PTA
Preu per hora d'espera: 1.340 PTA

Tarifa 2

Baixada de bandera: 115 PTA
Preu per Km recorregut: 70 PTA
Preu per hora d'espera: 1.340 PTA

Tarifa 3

Baixada de bandera: 115 PTA
Preu per km recorregut: 82 PTA
Preu per hora d'espera: 1.450 PTA

Així mateix, qualsevol servei que tinga l'origen o la destinació fora de l'Àrea, en la part del seu trajecte que realitze a l'interior d'aquesta haurà d'aplicar les tarifes citades en el paràgraf anterior.

Article segon

Les tarifes anteriorment assenyalades seran d'aplicació de la manera següent:

— Les tarifes 1 i 2 s'aplicaran en les zones A i B, respectivament, segons la descripció que d'aquestes es fa en l'annex I d'aquesta ordre.

— En els dies festius i les hores nocturnes, entre les 22 hores i les 6 hores de l'endemà, s'aplicarà la tarifa 2 en la zona A i la tarifa 3 en la zona B. A aquest efecte es consideraran festius els de la ciutat de Castelló.

los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, ha dotado a los mismos de un nuevo marco jurídico que requiere una remodelación de las tarifas existentes.

Para la determinación de las nuevas tarifas que han de regir en el Área, se han tenido en cuenta dos aspectos fundamentales:

— La concentración de la población y los puntos generadores de viajeros no se distribuyen uniformemente en toda el Área, variando la probabilidad de retornos ocupados, lo que origina la necesidad de delimitar dos zonas diferenciadas y por tanto con tarifas distintas.

— Los servicios realizados en horas nocturnas o en días festivos deben tener una tarifa superior a los servicios diurnos en días laborables, como necesario incentivo para asegurar la oferta del servicio.

Consecuencia de lo anterior, el sistema tarifario que se establece en el Área se estructura en tres tarifas, las cuales se pueden aplicar de forma sucesiva y combinada según la zona y momento en que se presta el servicio, quedando reflejado en el taxímetro el importe total de trayecto realizado y eliminándose todo tipo de suplementos.

La introducción de las tres tarifas exige la instalación de indicadores luminosos de las mismas para permitir su control exterior y evitar su utilización incorrecta, medida que no sólo favorece al usuario, sino también al sector del taxi por la seguridad y confianza que los usuarios depositarán en este servicio público.

Por todo ello, previa audiencia de todos los afectados e informe favorable de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, y de conformidad con lo establecido en la Orden de esta consellería, de 15 de Julio de 1991,

DISPONGO:

Artículo primero

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Castelló se regirán en los servicios que se realicen íntegramente en la misma, por las siguientes tarifas, IVA incluido.

Tarifa 1

Bajada de bandera: 115 PTA
Precio por km. recorrido: 58 PTA
Precio por hora de espera: 1.340 PTA

Tarifa 2

Bajada de bandera: 115 PTA
Precio por km. recorrido: 70 PTA
Precio por hora de espera: 1.340 PTA

Tarifa 3

Bajada de bandera: 115 PTA
Precio por km. recorrido: 82 PTA
Precio por hora de espera: 1.450 PTA

Asimismo, cualquier servicio cuyo origen o destino sea exterior al Área, en la parte de su trayecto que realice en el interior de ésta, deberá aplicar las tarifas relacionadas en el párrafo anterior.

Artículo segundo

Las tarifas anteriormente señaladas serán de aplicación del modo siguiente:

— Las tarifas 1 y 2 serán de aplicación en las zonas A y B respectivamente, según la descripción que de las mismas se hace en el anexo I de esta orden.

— En los días festivos y horas nocturnas entre las 22 horas y las 6 horas del día siguiente, se aplicará la tarifa 2 en la zona A y la tarifa 3 en la zona B. A estos efectos se considerarán festivos los de la ciudad de Castelló.

Article tercer

Les tarifes establertes en l'article primer es mesuraran en el taxímetre, que serà obligatori per a tots els vehicles i haurà de situar-se a la part davantera de l'interior de la carrosseria, de manera que en tot moment resulte completament visible per al viatger la classe de tarifa que se li aplica i l'import del servei, i haurà d'estar il·luminat des de la posta del sol.

Els mencionats taxímetres, degudament homologats i precintats, s'adequaran perquè puguen mesurar en cada cas les tarifes anteriorment assenyalades de manera successiva i tant en el sentit de tarifes ascendents com descendents, i indicarà l'import total que s'ha de pagar pels viatges al final del trajecte.

Article quart

Els vehicles portaran a la part davantera del sostre un mòdul lluminós, degudament homologat i precintat, destinat a indicar a l'exterior del vehicle la tarifa que mesura el taxímetre o, si escau, la seua situació de lliure. Aquest mòdul haurà d'estar sempre en funcionament durant la jornada laboral del vehicle i haurà de coincidir en tot moment el senyal lluminós d'aquell amb la tarifa que mesure el taxímetre i amb la zona en què es realitze el servei.

Article cinquè

Els vehicles i automòbils adscrits a les autoritzacions de l'Àrea de Castelló seran de color blanc i duran en la meitat superior de les dues portes de darrere pintat o mitjançant etiquetes autoadhesives l'expressió «Àrea de Castelló», l'escut de la Generalitat Valenciana i el número de l'autorització. Aquest últim figurarà també a la part de darrere, tot això segons les prescripcions establertes en l'annex II d'aquesta ordre.

Article sisè

L'usuari tindrà dret al transport gratuït de 50 kg d'equipatge, sempre que el seu volum permeta introduir-lo en el maleter o en la baca del vehicle sense contravenir les normes i reglaments de trànsit i circulació.

Els excessos d'equipatge sobre la tarifa abans esmentada es pagaran a raó d'1 pesseta per quilogram/kilòmetre.

Article setè

Queda prohibida la percepció de retorns en els serveis de l'Àrea. Els usuaris només hauran de pagar l'import marcat en el taxímetre.

Article vuitè

Els serveis es contractaran per cotxe complet, tot i que no s'utilitze el total de places del vehicle, i quedarà prohibit el cobrament individual.

En contractar el servei, l'usuari podrà indicar el recorregut i els punts de pas aproximadament.

Article novè

El pagament del servei l'efectuarà l'usuari en el moment en què finalitze.

Quan els viatgers se'n vagen transitòriament del vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn, podran demanar d'aquells, a títol de garantia i contra rebut de les característiques assenyalades en l'article 2n., l'import del recorregut efectuat més mitja hora d'espera en zona urbana i una hora en camp obert. Acabats aquests terminis podran considerar-se desvinculats del servei.

Quan el conductor siga requerit per a esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament siga de durada limitada, podrà reclamar d'aquests l'import del servei efectuat, sense obligació per la seua part de continuar la prestació d'aquest.

Artículo tercero

Las tarifas establecidas en el art. primero vendrán medidas en el taxímetro del que dispondrán obligatoriamente todos los vehículos, el cual deberá situarse en la parte delantera del interior de la carrocería, de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la clase de tarifa que se le está aplicando y el importe del servicio, debiendo estar iluminado desde la puesta del sol.

Dichos taxímetros, debidamente homologados y precintados, se adecuarán para que puedan medir en cada caso las tarifas anteriormente señaladas de forma sucesiva y tanto en el sentido de tarifas ascendentes como descendentes, totalizando el importe abonar por los viajes al final del trayecto.

Artículo cuarto

Los vehículos dispondrán en la parte delantera del techo, de un módulo luminoso debidamente homologado y precintado, destinado a indicar en el exterior del vehículo la tarifa que mide el taxímetro o en su caso, su situación de libre. Dicho módulo deberá estar siempre en funcionamiento durante la jornada laboral del vehículo, debiendo coincidir en todo momento la señal luminosa de aquel, con la tarifa que mida el taxímetro y con la zona en que se esté realizando el servicio.

Artículo quinto

Los vehículos y automóviles adscritos a las autorizaciones del Área de Castelló, serán de color blanco y llevarán en la mitad superior de ambas puertas traseras pintado o mediante etiquetas autoadhesivas la expresión «Área de Castelló», el escudo de la Generalitat Valenciana y el número de la autorización y este último figurará también en la parte trasera, todo ello de conformidad con las prescripciones establecidas en el anexo II a esta orden.

Artículo sexto

El usuario tendrá derecho al transporte gratuito de 50 kgs. de equipaje, siempre que su volumen permita introducirlo en el portamaletas o en la baca del vehículo sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Los excesos de equipaje sobre la tarifa antes citada se abonarán a razón de 1 peseta por kilogramo/kilómetro.

Artículo séptimo

Queda prohibida la percepción de retornos en los servicios del Área, debiendo abonar los usuarios únicamente el importe marcada en el taxímetro.

Artículo octavo

Los servicios se contratarán por coche completo, aunque no se utilice el total de plazas del vehículo, quedando prohibido el cobro individual.

Al contratar el servicio el usuario podrá indicar el recorrido y puntos de paso aproximadamente.

Artículo noveno

El pago del servicio lo efectuará el usuario en el momento en que finalice.

Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar su regreso, podrán recabar de aquellos, a título de garantía y contra recibo de las características señaladas en el art. segundo, el importe del recorrido efectuado más media hora de espera en zona urbana y una hora en descampado. Agotados dichos plazos podrán considerarse desvinculados del servicio.

Cuando el conductor sea requerido para esperar a los viajeros en sitios en los que el estacionamiento sea de duración limitada, podrá reclamar de éstos el importe del servicio efectuado, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

Article deu

Els conductors dels vehicles facilitaràn els clients canvi fins a 5.000 pessetes.

Si el canvi que s'ha de tornar és superior a 5.000 pessetes el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que se li proporcione l'import del servei o bitllet de 5.000 pessetes.

Article onze

En cas d'accident o avaria que faça impossible la continuació del servei, el viatger, que podrà demanar la seua comprovació als agents de l'autoritat, haurà de pagar la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaría o l'accident, sense comptar l'import de la baixada de bandera.

Article dotze

El conductor estarà obligat a facilitar a l'usuari un justificant del servei prestat si aquest li ho sol·licités. En aquest justificant figurarà, com a mínim, la data i l'hora de realització del servei, l'origen i el final del trajecte, el número de l'autorització i l'import percebut. A aquest efecte, els titulars i els conductors assalariats estaran obligats a tenir a bord del vehicle un talonari dels referits justificants.

Article tretze

Els usuaris podran realitzar reclamacions sobre les irregularitats observades en el Llibre de Reclamacions que a l'efecte duran tots els vehicles, o bé presentar la corresponent denúncia davant la Direcció General de Transports o davant qualsevol dels ajuntaments dels municipis integrats. Les denúncies s'enviaran a la Direcció General de Transports, organisme competent per a la instrucció dels expedients sancionadors i la imposició de sancions.

Article catorze

En matèria d'infraccions i sanció d'aquestes, caldrà ajustar-se a la Llei 16/87, de 30 de juliol, i al Reial Decret 1.211/90, de 28 de setembre, en què s'aprova el reglament de desplegament de l'esmentada Llei, i per a allò que no preveu aquesta, al reglament regulador del servei autotaxi i autoturisme de l'Ajuntament de Castelló.

En tot cas tindrà consideració de falta molt greu la manipulació intencionada del taxímetre o del mòdul lluminós indicador de les tarifes que motive una aplicació incorrecta del sistema de tarifes establert en aquesta ordre.

Article quinze

Deixe sense efecte la delegació realitzada a l'Ajuntament de Castelló en l'article 15 de l'Ordre de dia 15 de juliol de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, pel que fa a requisits, atorgament i règim jurídic de la transferència de les autoritzacions de l'Àrea i revisions periòdiques reglamentàries, competències aquestes que seran exercides directament per la Direcció General de Transports.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**Primera**

Els titulars a què fa referència la disposició transitòria primera de l'Ordre de 15 de juliol de 1991, per la qual es va crear l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, tindran un termini que acabarà el 20 de gener de 1992 per a sol·licitar en el Servei Territorial de Transports de Castelló les corresponents «Autoritzacions d'Àrea», després de la incorporació en el taxímetre de les tres tarifes establertes i també del mòdul lluminós.

Segona

Els taxímetres que per les seues condicions tècniques no poden introduir les quanties establertes per hora d'espera per a les tres tarifes aplicaran, fins al canvi del taxímetre, la quan-

Artículo diez

Los conductores de los vehículos facilitarán a los clientes cambio hasta 5.000 pesetas.

Si el cambio a devolver fuera superior a 5.000 pesetas el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que se le proporcione el importe del servicio o billete de 5.000 pesetas.

Artículo once

En caso de accidente o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero, que podrá pedir su comprobación a los agentes de la autoridad, deberá satisfacer la cantidad que marque el taxímetro hasta el momento de la avería o accidente, descontando el importe de la bajada de bandera.

Artículo doce

El conductor estará obligado a facilitar al usuario un justificante del servicio prestado si se le solicitase. En dicho justificante figurará, como mínimo, la fecha y hora de realización del servicio, origen y final del trayecto, número de autorización e importe percibido. A tal efecto los titulares y conductores asalariados estarán obligados a tener a bordo del vehículo un talonario de los referidos justificantes.

Artículo trece

De las irregularidades observadas por los usuarios podrá formularse reclamación en el Libro de Reclamaciones que al efecto llevarán todos los vehículos, o bien presentar la correspondiente denuncia ante la Dirección General de Transports o ante cualquier de los ayuntamientos de los municipios integrados. Las denuncias se remitirán a la Dirección General de Transports, organismo competente para la instrucción de los expedientes sancionadores e imposición de sanciones.

Artículo catorce

En materia de infracciones y sanción de las mismas, se estará a lo dispuesto en la Ley 16/87, de 30 de julio, y en el Real Decreto 1211/90, de 28 de septiembre, en el que se aprueba el reglamento de desarrollo de dicha Ley, y para lo no previsto en la misma al reglamento regulador del servicio autotaxi, y autoturismo del Ayuntamiento de Castelló.

En todo caso tendrá consideración de falta muy grave la manipulación intencionada del taxímetro o del módulo luminoso indicador de las tarifas que motive una aplicación incorrecta del sistema tarifario establecido en esta orden.

Artículo quince

Se deja sin efecto la delegación realizada al Ayuntamiento de Castelló en el artículo 15 de la Orden de fecha 15 de Julio de 1991, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, en cuanto a requisitos, otorgamiento y régimen jurídico de la transferencia de las autorizaciones del Área y revisiones periódicas reglamentarias, competencias éstas que serán ejercidas directamente por la Dirección General de Transports.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS**Primera**

Los titulares a que hace referencia la disposición transitòria primera de la Orden de 15 de Julio de 1991, por la que se creó el Área de Prestación Conjunta de Castelló, tendrán de plazo hasta el 20 de enero de 1992, para solicitar en el Servicio Territorial de Transports de Castelló las correspondientes «Autorizaciones del Área», previa incorporación en el taxímetro de las tres tarifas establecidas así como del módulo luminoso.

Segunda

Los taxímetros que por sus condiciones técnicas no pueden introducir las cuantías establecidas por hora de espera para las tres tarifas aplicarán, hasta el cambio del taxímetro,

tia per hora d'espera de la tarifa 1 per a tots els serveis que presten.

DISPOSICIÓ FINAL

La Direcció General de Transports dictarà les instruccions que, si escau, calguen per a l'execució i el desplegament d'aquesta ordre, que entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 21 de novembre de 1991.

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
EUGENIO BURRIEL DE ORUETA

ANNEX I

Delimitació de les zones A i B a l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.

Zona A

Limits pel nord (d'est a oest)

— Des del mar mediterrani pel c/ Estoril, fins a la connexió del camí Serradal amb el camí Fondo.

— Tram del camí Fondo comprés entre el punt de confluència anterior i l'encreuament amb el camí Caminàs.

— Tram del camí Caminàs comprés entre l'encreuament amb el camí Fondo i l'ermita del Lledó.

— Línia imaginària amb origen en l'ermita del Lledó i final a la part de darrere de la residència sanitària al costat de la CN-340.

— Des de la residència sanitària i seguint el traçat de la CN-340 fins a l'altura del PERI-II (al costat del Gabinet de Seguretat i Higiene en el Treball).

— Des del punt anterior fins al punt d'unió del camí Colomera amb l'autopista A-7.

Limits per l'oest (de nord a sud)

— Tram de l'autopista A-7 comprés entre el punt d'unió d'aquesta amb el camí Colomera fins a l'encreuament amb el camí Cova del Colom.

— Tram del camí Cova del Colom des de la connexió amb l'autopista A-7 fins a l'encreuament amb l'accés sud d'aquesta.

Limits pel sud (d'oest a sud)

— Tram de l'accés sud a l'autopista A-7, des de l'encreuament amb el camí de la Cova del Colom fins a la CN-340.

— Línia imaginària amb origen en l'encreuament d'accés sud a l'A-7 amb la CN-340 fins a la C-236 a l'altura de l'encreuament d'aquesta amb el camí de Sant Josep.

— Tram de la C-236 comprés entre l'encreuament amb el camí Sant Josep i l'avinguda de Borriana.

— Des de l'encreuament de l'av. de Borriana i l'av. Casalduch i seguint l'alineació del carrer Chatellerault fins al camí Caminàs, a l'altura de l'encreuament amb el camí d'Almalafa.

— Tram del camí Caminàs comprés entre el camí de l'Almalafa i el camí Vell del Mar.

— Tram del camí Vell del Mar entre el camí Caminàs i la carretera d'Almassora al Grau de Castelló (CS-7300).

— Des de l'encreuament del camí Vell del Mar amb la CS-7300 pel carrer núm. 359 fins al mar Mediterrani.

Els límits de la Zona A estaran indicats mitjançant senyals en què figurarà la llegenda final de la zona A en els punts d'eixida d'aquesta i final de la zona B en els punts d'accés des de la zona B.

Zona B

La zona B estarà determinada en el seu perímetre interior pels límits de la zona A, i el seu perímetre exterior seran els límits dels termes municipals dels ajuntaments integrats en l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló.

Els límits del perímetre exterior de la zona B estaran indicats mitjançant senyals en què figurarà la llegenda final de l'Àrea de Castelló en els punts d'eixida d'aquesta.

la cuantía por hora de espera de la tarifa 1 para todos los servicios que presten.

DISPOSICIÓN FINAL

Por la Dirección General de Transportes se dictarán las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la ejecución y desarrollo de la presente orden, que entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 21 de noviembre de 1991.

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
EUGENIO L. BURRIEL DE ORUETA

ANEXO I

Delimitación de las zonas A y B en el Área de Prestación Conjunta de Castelló

Zona A

Límites por el norte (de este a oeste)

— Desde el mar Mediterráneo por c/. Estoril, hasta el entronque del camino Serradal con el camino Fondo.

— Tramo del camino Fondo comprendido entre el punto de confluencia anterior y el cruce con camino Caminàs.

— Tramo del camino Caminàs, comprendido entre el cruce con camino Fondo y la ermita del Lledó.

— Línea imaginaria con origen en la ermita del Lledó y final en la parte trasera de la residencia sanitaria junto a la CN-340.

— Desde la residencia sanitaria y siguiendo el trazado de la CN-340 hasta la altura del PERI-II (junto al Gabinet de Seguretat i Higiene del Treball).

— Desde el punto anterior hasta punto de unión del camino Colomera con la autopista A-7.

Límites por el oeste (de norte a sur)

— Tramo de la autopista A-7 comprendido entre el punto de unión de ésta, con el camino Colomera hasta el cruce con camino Cova del Colom.

— Tramo del camino Cova del Colom desde el entronque con la autopista A-7, hasta cruce con el acceso sur de la misma.

Límites por el sur (de oeste a sur)

— Tramo del acceso sur a la autopista A-7, desde cruce con camino Cova del Colom hasta la CN-340.

— Línea imaginaria con origen en cruce de acceso sur a la A-7 con la CN-340 hasta la C-236 a la altura del cruce de ésta con el camino Sant Josep.

— Tramo de la C-236 comprendido entre el cruce con el camino Sant Josep y la avenida de Borriana.

— Desde cruce de avenida Borriana y avenida de Casalduch y siguiendo la alineación de la calle Chatellerault hasta camino Caminàs, a la altura del cruce con camino de Almalafa.

— Tramo del camino Caminàs comprendido entre camino de Almalafa y camino Vell del Mar.

— Tramo del camino Vell del Mar entre camino Caminàs y carretera de Almassora al Grau de Castelló (CS-7030).

— Desde cruce camino Vell del Mar con CS-7030 por calle núm. 359 hasta el mar Mediterráneo.

Los límites de la zona A estarán indicados mediante señales en las que figurará la leyenda fin zona A en los puntos de salida de la misma y fin zona B en los puntos de acceso desde la zona B.

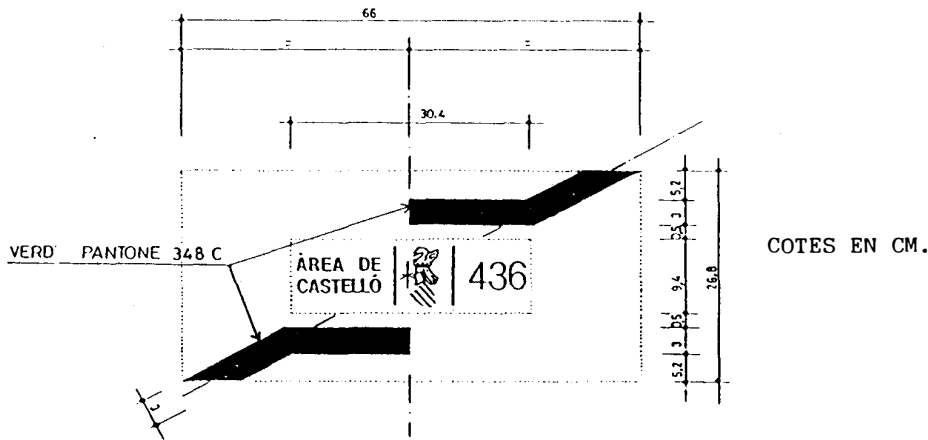
Zona B

La zona B vendrá determinada en su perímetro interior por los límites de la zona A, siendo su perímetro exterior los límites de los términos municipales de los ayuntamientos integrados en el Área de Prestación Conjunta de Castelló.

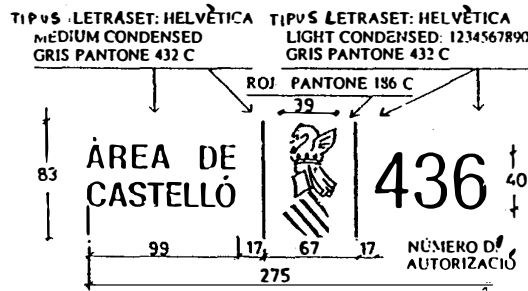
Los límites del perímetro exterior de la zona B estarán indicados mediante señales en las que figurará la leyenda fin del Área de Castelló en los puntos de salida de la misma.

ANEXO II

DETALL de l'anagrama que s'ha de col·locar, centrat en l'espai lliure de la meitat superior de les dues portes de darrere per d'amunt de qualsevol motllura

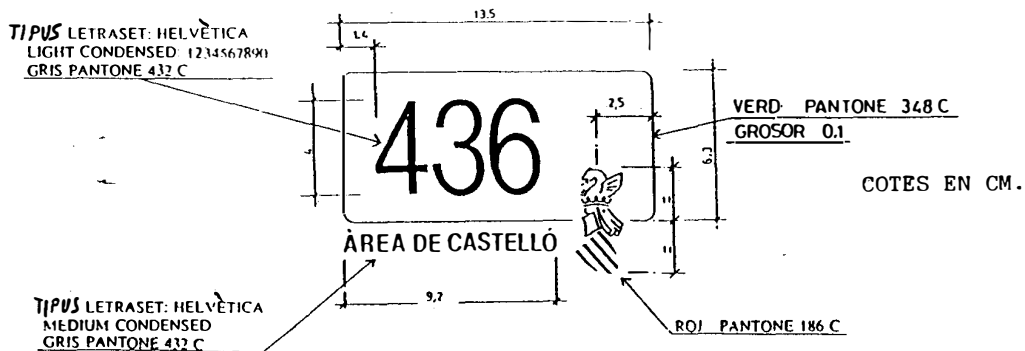


Detall de la part central de l'anagrama



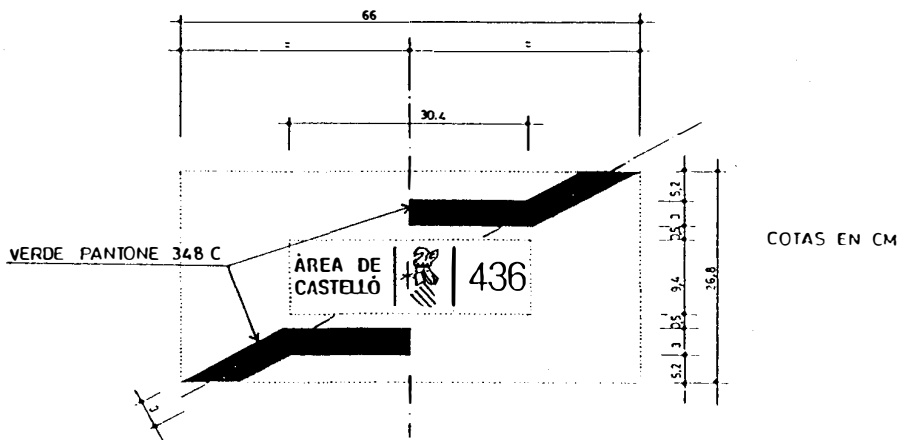
Nota: la inclinació de les barres serà de 40° respecte del pla horitzontal.
Les cotes s'expressen en mil·límetres

DETALL del número d'autorització que s'ha de col·locar a la part vertical superior dreta del portó posterior.

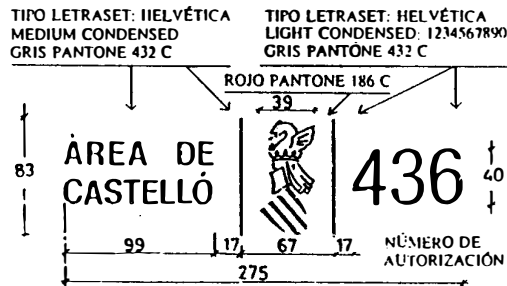


ANEXO II

DETALLE de anagrama a colocar, centrado en el espacio libre de la mitad superior de ambas puertas traseras por encima de cualquier moldura



DETALLE PARTE CENTRAL ANAGRAMA



NOTA: LA INCLINACIÓN DE LAS BARRAS SERÁ DE 40 CON RESPECTO AL PLANO HORIZONTAL
LAS COTAS ESTÁN EXPRESADAS EN MILÍMETROS

DETALLE del número de autorización a colocar en la parte vertical superior derecha del portón trasero

