

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 2/2013, de 20 de febrer, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers amb automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen les tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta [2013/1960]

L'Orde 29/2010, de 21 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, regula el règim tarifari dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers amb automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana.

La pujada de l'impost sobre el valor afegit i l'increment dels costos d'explotació experimentats en l'últim any aconsellen l'actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació en l'actualitat, i es manté el seu caràcter de tarifes màximes. En la tramitació d'esta orde, s'ha donat audiència a les associacions representatives del sector del taxi, així com a les de consumidors i usuaris.

Per tant, en aplicació del que disposa l'article 55 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, a la vista del que preveu l'annex 2 del Reial Decret Llei 7/1996, de 7 de juny, sobre mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica, i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 192/2012, de 21 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes màximes

1. Els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per carretera duts a terme per vehicles proveïts d'autorització documentada en targeta de la classe VT es realitzaran amb subjecció a les tarifes màximes següents (impostos inclosos). Estes tarifes seran també d'aplicació a aquelles àrees funcionals amb una població igual o inferior a 20.000 habitants llevat que s'haja disposat en estes un règim tarifari específic.

A) Tarifa ordinària

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,56 euros.

Mínim de percepció: 3,12 euros.

Preu per hora d'espera: 14,12 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 3,53 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,67 euros.

Mínim de percepció: 3,68 euros.

Preu per hora d'espera: 16,90 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 4,22 euros cada fracció.

2. La tarifa especial s'aplicarà als servicis que es presten entre les 23.00 hores i les 06.00 hores en dies laborables incloent-hi els dissabtes, i els servicis que es presten des de les 00.00 hores fins a les 24.00 hores, en diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local.

3. Els mínims de percepció no seran acumulables a recorreguts als quals s'haja aplicat la tarifa ordinària o especial per quilòmetre recorregut.

Article 2. Règim de contractació

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari. Quan es contracte el servici es fixaran els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 2/2013, de 20 de febrero, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta. [2013/1960]

La Orden 29/2010, de 21 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, regula el régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana.

La subida del impuesto sobre el valor añadido y el incremento de los costes de explotación experimentados en el último año, aconsejan la actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación en la actualidad, manteniendo su carácter de tarifas máximas. En la tramitación de la presente orden, se ha dado audiencia a las asociaciones representativas del sector del taxi así como a las de consumidores y usuarios.

Por tanto, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 55 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, a la vista de lo establecido en el anexo 2 del Real Decreto Ley 7/1996, de 7 de junio, sobre medidas urgentes de carácter fiscal y de fomento y liberalización de la actividad económica, y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 192/2012, de 21 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas máximas

1. Los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros por carretera llevados a cabo por vehículos provistos de autorización documentada en tarjeta de la clase VT se realizarán con sujeción a las siguientes tarifas máximas (impuestos incluidos). Estas tarifas serán también de aplicación a aquellas áreas funcionales con una población igual o inferior a 20.000 habitantes salvo que se haya dispuesto en ellas un régimen tarifario específico.

A) Tarifa ordinaria

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,56 euros.

Mínimo de percepción: 3,12 euros.

Precio por hora de espera: 14,12 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,53 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,67 euros.

Mínimo de percepción: 3,68 euros.

Precio por hora de espera: 16,90 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4,22 euros cada fracción.

2. La tarifa especial se aplicará a los servicios que se presten entre las 23.00 horas y las 06.00 horas en días laborables, incluidos los sábados, y los servicios que se presten desde las 00.00 horas hasta las 24.00 horas, en domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local.

3. Los mínimos de percepción no serán acumulables a recorridos a los que se les haya aplicado la tarifa ordinaria o especial por kilómetro recorrido.

Artículo 2. Régimen de contratación

Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

Article 3. Model oficial

Els vehicles als quals afecta esta orde han d'anar proveïts d'un imprès en què figuren les tarifes aplicables, en model oficial, el format i les condicions del qual s'especifiquen en l'annex a esta orde, i s'ha de col·locar en un lloc visible de l'interior del vehicle.

Article 4. Equipatges

En tot cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït de l'equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no podrà excedir els 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i de 60 quilograms per als de superior capacitat, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los en el portamaletes o situar-los en la baca del vehicle, sense contravindre les normes i els reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge en possibiliten el transport en l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors es pagaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i queda el transportista en llibertat d'admetre'ls quan l'excés siga superior al 50 per cent d'estes xifres.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Habilitació per a l'aplicació i interpretació

Es faculta el director general de Transports i Logística per a dictar totes les instruccions i resolucions que resulten oportunes per a l'aplicació i interpretació d'esta orde.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Clàusula general de salvaguarda

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta orde produirà efectes des de l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 20 de febrer de 2013

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANNEX

Model oficial de taula de tarifes

Tarifes màximes oficials per als servicis interurbans de transport públic de viatgers amb vehicles de turisme (targeta de classe VT), impostos inclosos:

A) Tarifa ordinària

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,56 euros.

Mínim de percepció: 3,12 euros.

Preu per hora d'espera: 14,12 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 3,53 euros cada fracció.

B) Tarifa especial per a servicis nocturns i diumenges i festius d'àmbit nacional, autonòmic i local

Preu per quilòmetre recorregut o fracció: 0,67 euros.

Mínim de percepció: 3,68 euros.

Preu per hora d'espera: 16,90 euros.

Artículo 3. Modelo oficial

Los vehículos a los que afecta esta orden irán provistos de un impreso en el que figuren las tarifas aplicables, en modelo oficial, cuyo formato y condiciones se especifican en el anexo a esta orden, el cual se colocará en lugar visible del interior del vehículo.

Artículo 4. Equipajes

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletas o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje permitan su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50 por ciento de dichas cifras.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Habilitación para la aplicación e interpretación

Se faculta al director general de Transportes y Logística para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten oportunas para la aplicación e interpretación de la presente orden.

DISPOSICION DEROGATORIA

Única. Cláusula general de salvaguarda

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta orden surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 20 de febrero de 2013

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

ANEXO

Modelo oficial de tabla de tarifas

Tarifas máximas oficiales para los servicios interurbanos de transporte público de viajeros en vehículos de turismo (tarjeta de clase VT), impuestos incluidos:

A) Tarifa ordinaria

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,56 euros.

Mínimo de percepción: 3,12 euros.

Precio por hora de espera: 14,12 euros.

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 3,53 euros cada fracción.

B) Tarifa especial para servicios nocturnos y domingos y festivos de ámbito nacional, autonómico y local

Precio por kilómetro recorrido o fracción: 0,67 euros.

Mínimo de percepción: 3,68 euros.

Precio por hora de espera: 16,90 euros.

Es computarà per fraccions de 15 minuts, a raó de 4,22 euros cada fracció.

Resum de les condicions d'aplicació:

a) Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari.

b) En qualsevol cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït de l'equipatge en les condicions establides en l'Orde ... de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

c) Les percepcions expressades tenen caràcter de màxim i podran ser disminuïdes de mutu acord, excepte la corresponent als mínims de percepció, la quantia de la qual tindrà el caràcter d'obligatòria.

d) Les irregularitats o les infraccions observades pels usuaris podran ser posades en coneixement de la Direcció General de Transports i Logística (av. de Blasco Ibàñez, 50-5a de València) i els Servicis d'Inspecció del Transport Terrestre de la Conselleria d'Infraestructures Territori i Medi Ambient; en el Servici Territorial de Transports d'Alacant (av. Aguilera, 1, 6a d'Alacant); en el Servici Territorial de Transports de Castelló (av. del Mar, 16, de Castelló de la Plana), i en el Servici Territorial de Transports de València (edifici Prop, carrer de Gregori Gea, 27, de València).

Vehicle matrícula: ...

Se computará por fracciones de 15 minutos, a razón de 4,22 euros cada fracción.

Resumen de las condiciones de aplicación:

a) Los servicios se contratarán en régimen de coche completo y los recorridos se entenderán en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario.

b) En cualquier caso el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje en las condiciones establecidas en la Orden ... de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.

c) Las percepciones expresadas tienen carácter de máximo y podrán ser disminuidas de mutuo acuerdo, excepto la correspondiente a los mínimos de percepción, cuya cuantía tendrá el carácter de obligatoria.

d) Las irregularidades o infracciones observadas por los usuarios podrán ser puestas en conocimiento de la Dirección General de Transportes y Logística (av. Blasco Ibáñez, 50-5.ª, de Valencia) y los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre de la Conselleria de Infraestructuras Territorio y Medio Ambiente en el Servicio Territorial de Transportes de Alicante (av. Aguilera, 1-6.ª de Alicante), en el Servicio Territorial de Transportes de Castellón (av. del Mar, 16 de Castellón de la Plana), y en el Servicio Territorial de Transportes de Valencia (edificio Prop, calle de Gregorio Gea, 27, de Valencia).

Vehículo matrícula: ...