

## Agència Valenciana de Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 9 de juliol de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor* [2012/7133]

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, preveu, en l'article 44, que la prestació del servei de taxi pugua efectuar-se a través d'àrees de prestació conjunta.

La necessitat d'aprofundir en el procés d'integració del servei de taxi en la comarca de la Safor aconsella fer ús d'esta previsió. En este sentit, i com a antecedent, ja per Orde de 14 de febrer de 2003, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, es van regular les condicions de recollida de passatgers en servicis de taxi en els municipis que ara s'integren sota la figura d'àrea de prestació conjunta.

Per tot això, de conformitat amb el que estableix l'article 44 de la Llei de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, i en la seua disposició transitòria tercera en relació amb el Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, i en exercici de les competències atribuïdes per l'article 4 de la mateixa llei, amb un informe previ dels municipis integrats de la Junta Superior de Transports i de les associacions professionals i centrals sindicals representatives del sector, resolc:

### Article 1. Objecte

1. És objecte de la present resolució la creació de l'Àrea de Prestació Conjunta del Taxi de la Safor.

2. L'àmbit territorial de l'àrea que es crea comprén els municipis d'Ador, Almoines, Bellreguard, Beniarjó, Beniflà, Benirredrà, Daimús, Guardamar de la Safor, la Font d'en Carròs, l'Alqueria de la Comtessa, Miramar, Palma de Gandia, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, Real de Gandia i Villalonga.

### Article 2. Autorització de l'àrea

1. Per a la prestació del servei de taxi en esta àrea de prestació conjunta es crea l'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Safor, la qual habilitarà els seus titulars per a prestar servicis urbans i interurbans, amb origen en qualssevol dels municipis integrats.

2. L'autorització a què es fa referència en el punt anterior haurà de ser visada amb la periodicitat que s'establisca. Este visat consistirà en la comprovació periòdica per part de l'administració que el titular de l'autorització continua reunint les condicions que es van exigir en el moment del seu atorgament, així com qualssevol altres que resulten exigibles en el moment del visat.

### Article 3. Tarifes

La prestació del servei en l'Àrea de Prestació Conjunta estarà subjecta a tarifa màxima i a les seues condicions d'aplicació. Les tarifes màximes seran aprovades mitjançant una resolució de l'Agència Valenciana de Mobilitat, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat. S'autoritza el concert del preu per a servicis concrets, sempre que este siga inferior a què haguera resultat de l'aplicació de la tarifa màxima vigent.

### Article 4. Taxímetre

1. Les tarifes vigents en cada moment hauran d'estar introduïdes en el taxímetre, del qual disposaran obligatòriament tots els vehicles i que haurà de situar-se en la part davantera de l'interior de la carroceria, de manera que en tot moment resulte completament visible per al viatger la classe de tarifes que se li està aplicant així com l'import del servei.

2. Els taxímetres, degudament homologats i precintats, s'adequaran perquè mesuren les tarifes vigents i exigibles en cada moment.

### Article 5. Mòdul lluminós

Els vehicles disposaran en la part davantera del sostre d'un mòdul lluminós degudament homologat i precintat destinat a indicar en l'exte-

## Agencia Valenciana de Movilidad

*RESOLUCIÓN de 9 de julio de 2012, de la Presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta del Taxi de la Safor.* [2012/7133]

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunidad Valenciana, prevé, en su artículo 44, que la prestación del servicio de taxi pueda efectuarse a través de áreas de prestación conjunta.

La necesidad de profundizar en el proceso de integración del servicio de taxi en la comarca de la Safor aconseja hacer uso de dicha previsión. En este sentido, y como antecedente, ya por Orden de 14 de febrero de 2003, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se regularon las condiciones de recogida de pasajeros en servicios de taxi en los municipios que ahora se integran bajo la figura de área de prestación conjunta.

Por todo ello, de conformidad con lo establecido en el artículo 44 de la Ley de Movilidad de la Comunitat Valenciana y su Disposición Transitoria Tercera en relación con el Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana y en ejercicio de las competencias atribuidas por el artículo 4 de la misma Ley, previo informe de los municipios integrados, de la Junta Superior de Transportes y de las asociaciones profesionales y centrales sindicales representativas del sector, resuelvo:

### Artículo 1. Objeto

1. Es objeto de la presente resolución la creación del Área de Prestación Conjunta del taxi de la Safor.

2. El ámbito territorial del área que se crea comprende los municipios de Ador, Almoines, Bellreguard, Beniarjó, Beniflà, Benirredrà, Daimús, Guardamar de la Safor, la Font d'en Carròs, l'Alqueria de la Comtessa, Miramar, Palma de Gandia, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, Real de Gandia y Vilallonga.

### Artículo 2. Autorización del área

1. Para la prestación del servicio de taxi en esta área de prestación conjunta se crea la autorización del Área de Prestación Conjunta de la Safor, la cual habilitará a sus titulares para prestar servicios urbanos e interurbanos, con origen en cualquiera de los municipios integrados.

2. La autorización a la que se hace referencia en el punto anterior deberá ser visada con la periodicidad que se establezca. Este visado consistirá en la comprobación periódica por parte de la administración de que el titular de la autorización sigue reuniendo las condiciones que se exigieron en el momento de su otorgamiento, así como cualesquiera otras que resulten exigibles en el momento del visado.

### Artículo 3. Tarifas

La prestación del servicio en el Área de Prestación Conjunta estará sujeta a tarifa máxima y a sus condiciones de aplicación. Las tarifas máximas serán aprobadas mediante resolución de la Agencia Valenciana de Movilidad, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat. Se autoriza el concierto del precio para servicios concretos, siempre y cuando este sea inferior al que hubiese resultado de la aplicación de la tarifa máxima vigente.

### Artículo 4. Taxímetro

1. Las tarifas vigentes en cada momento deberán estar introducidas en el taxímetro, del cual dispondrán obligatoriamente todos los vehículos y que deberá situarse en la parte delantera del interior de la carroceria, de forma que en todo momento resulte completamente visible para el viajero la clase de tarifas que se le está aplicando así como el importe del servicio.

2. Los taxímetros, debidamente homologados y precintados, se adecuarán para que midan las tarifas vigentes y exigibles en cada momento.

### Artículo 5. Módulo luminoso

Los vehículos dispondrán en la parte delantera del techo de un módulo luminoso debidamente homologado y precintado destinado a

rior del vehicle la tarifa que mesura el taxímetre o, si és el cas, la seua situació de lliure. El dit mòdul haurà d'estar sempre en funcionament.

#### *Article 6. Imatge corporativa dels taxis de l'àrea*

Els vehicles adscrits a les autoritzacions de l'àrea de prestació conjunta seran de color blanc i portaran en la mitat superior d'ambdós portes posteriors pintat o per mitjà d'etiquetes autoadhesives l'expressió «Àrea de la Safor», l'escut de la Generalitat, el logo de l'Agència Valenciana de Mobilitat i el número d'autorització, havent de figurar també este últim en la part posterior, tot això de conformitat amb les prescripcions que establisca la direcció de l'Agència Valenciana de Mobilitat.

#### *Article 7. Desenvolupament del servei de taxi*

1. Els serveis de taxi es contractaran per cotxe complet, encara que no s'utilitze el total de places del vehicle. Queda prohibit el cobrament individual.

2. Al contractar el servei l'usuari podrà indicar el recorregut i punts de pas aproximats.

3. L'usuari efectuarà el pagament en el moment en què finalitze el servei.

4. Quan els viatgers abandonen transitòriament el vehicle i els conductors hagen d'esperar el seu retorn, podran exigir d'aquells, a títol de garantia i contra rebut, l'import del recorregut efectuat més l'import corresponent a mitja hora d'espera, si esta s'efectua en zona urbana, o bé una hora si l'espera ha d'efectuar-se a camp ras. Esgotats els dits temps d'espera, el taxista podrà considerar que el servei ha finalitzat.

5. Quan el taxista siga requerit per a esperar els viatgers en llocs en què l'estacionament siga de duració limitada, podrà reclamar d'estos l'import del servei efectuat, sense obligació per la seua banda de continuar-ne la prestació.

6. En cas d'accident o avaria que faça impossible la continuació del servei, el viatger, que podrà demanar la comprovació d'aquella als agents de l'autoritat, haurà de satisfer la quantitat que marque el taxímetre fins al moment de l'avaría o accident, descomptant l'import de la baixada de bandera.

7. El taxista estarà obligat a facilitar a l'usuari un justificant del servei prestat si li ho sol·licita. En el dit justificant figuraran, com a mínim, la data i hora de realització del servei, l'origen i final de trajecte, el número d'autorització i l'import percebut. Per a tal finalitat, el taxista estarà obligat a disposar en el vehicle d'un talonari dels referits justificants degudament imprés amb els dades identificatives del número de llicència o bé impressora a este efecte.

#### *Article 8. Espera en parades*

L'espera en la parada de cada municipi únicament podrà realitzar-se pels vehicles la llicència dels quals estiga adscrita al dit municipi.

#### *Article 9. Normativa aplicable*

La normativa aplicable als serveis de taxi en l'àrea de prestació conjunta és la recollida en la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, i la seua normativa de desplaçament.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### *Primera. Sol·licituds d'autoritzacions de l'àrea*

Els titulars d'autorització VT per a realitzar transport interurbà, així com de llicència municipal atorgada per algun dels municipis integrats, accediran directament a les corresponents autoritzacions de l'àrea. A este efecte, els esmentats titulars hauran d'acreditar tal condició davant de l'Agència Valenciana de Mobilitat en el termini d'un mes des de la data d'efectes d'esta resolució. L'Agència Valenciana de Mobilitat emetrà la corresponent autorització de l'àrea una vegada efectuades les comprovacions pertinents.

#### *Segona. Exigència de la imatge corporativa*

El que es disposa en l'article 6 respecte al color dels vehicles serà exigible a tots els vehicles a partir de l'1 de gener de 2014 i, en tot

indicar en el exterior del vehicle la tarifa que mide el taxímetre o, en su caso, su situación de libre. Dicho módulo deberá estar siempre en funcionamiento.

#### *Artículo 6. Imagen corporativa de los taxis del área*

Los vehículos adscritos a las autorizaciones del área de prestación conjunta serán de color blanco y llevarán en la mitad superior de ambas puertas traseras pintado o mediante etiquetas autoadhesivas la expresión «Área de la Safor», el escudo de la Generalitat, el logo de la Agencia Valenciana de Movilidad y el número de autorización, debiendo figurar también este último en la parte trasera, todo ello de conformidad con las prescripciones que establezca la dirección de la Agencia Valenciana de Movilidad.

#### *Artículo 7. Desarrollo del servicio de taxi*

1. Los servicios de taxi se contratarán por coche completo, aunque no se utilice el total de plazas del vehículo. Queda prohibido el cobro individual.

2. Al contratar el servicio el usuario podrá indicar el recorrido y puntos de paso aproximados.

3. El usuario efectuará el pago en el momento en que finalice el servicio.

4. Cuando los viajeros abandonen transitoriamente el vehículo y los conductores deban esperar su regreso, podrán exigir de aquellos, a título de garantía y contra recibo, el importe del recorrido efectuado más el importe correspondiente a media hora de espera, si esta se efectúa en zona urbana, o bien una hora si la espera ha de efectuarse en descampado. Agotados dichos tiempos de espera, el taxista podrá considerar que el servicio ha finalizado.

5. Cuando el taxista sea requerido para esperar a los viajeros en sitios en los que el estacionamiento sea de duración limitada, podrá reclamar de estos el importe del servicio efectuado, sin obligación por su parte de continuar la prestación del mismo.

6. En caso de accidente o avería que haga imposible la continuación del servicio, el viajero, que podrá pedir la comprobación de aquella a los agentes de la autoridad, deberá satisfacer la cantidad que marque el taxímetro hasta el momento de la avería o accidente, descontando el importe de la bajada de bandera.

7. El taxista estará obligado a facilitar al usuario un justificante del servicio prestado si se le solicitase. En dicho justificante figurarán, como mínimo, la fecha y hora de realización del servicio, el origen y final de trayecto, el número de autorización y el importe percibido. Para tal finalidad, el taxista estará obligado a disponer en el vehículo de un talonario de los referidos justificantes debidamente impreso con los datos identificativos del número de licencia o bien impresora al efecto.

#### *Artículo 8. Espera en paradas*

La espera en la parada de cada municipio únicamente podrá realizarse por los vehículos cuya licencia esté adscrita a dicho municipio.

#### *Artículo 9. Normativa aplicable*

La normativa aplicable a los servicios de taxi en el área de prestación conjunta es la recogida en la Ley 6/2011, de 1 de abril, de Movilidad de la Comunitat Valenciana y su normativa de desarrollo.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

#### *Primera. Solicitudes de autorizaciones del área*

Los titulares de autorización VT para realizar transporte interurbano así como de licencia municipal otorgada por alguno de los municipios integrados, accederán directamente a las correspondientes autorizaciones del área. A tal efecto, los citados titulares deberán acreditar tal condición ante la Agencia Valenciana de Movilidad en el plazo de un mes desde la fecha de efectos de esta resolución. La Agencia Valenciana de Movilidad emitirá la correspondiente autorización del área una vez efectuadas las comprobaciones pertinentes.

#### *Segunda. Exigencia de la imagen corporativa*

Lo dispuesto en el artículo 6 respecto al color de los vehículos será exigible a todos los vehículos a partir del 1 de enero de 2014 y, en

cas, quan siga substituït algun dels vehicles que es troben adscrits a les autoritzacions de les àrees que s'unifiquen en la data d'entrada en vigor de la present orde.

La resta d'elements de la imatge corporativa serà exigible des del moment de la data d'efectes de la present resolució.

#### *Tercera. Exigència del taxímetre i mòdul lluminós*

El que disposen els articles 4 i 5 respecte al taxímetre i mòdul lluminós, serà exigible a partir de l'1 de gener de 2013.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

#### *Única*

La present resolució deixa sense efecte el que es disposa en l'Orde de 14 de febrer de 2003, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es regulen condicions de càrrega de passatgers en servicis de taxi en els municipis d'Ador, Almoines, Bellreguard, Beniarjó, Beniflà, Beniredrà, Daimús, Gandia, Guardamar de la Safor, la Font d'en Carròs, l'Alqueria de la Comtessa, Miramar, Palma de Gandia, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, Real de Gandia i Villalonga.

Així mateix, queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa la present resolució.

### DISPOSICIONS FINALS

#### *Primera. Interpretació de la resolució*

S'autoritza la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat per a interpretar la present resolució, així com perquè dicte les ordes i instruccions de servicis que resulten necessàries per a la millor aplicació del que s'hi preveu.

#### *Segona. Data d'efectes*

La present resolució produirà efectes als 20 dies de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformitat amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la seua publicació, recurs d'alçada davant de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, com a òrgan competent per a tramitar-lo, tot això de conformitat amb el que disposa l'article 107 i següents de la llei esmentada i sense perjudi que puguen exercir-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

València, 9 de juliol de 2012.– La presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat: Isabel Bonig Trigueros

todo caso, cuando sea sustituido alguno de los vehículos que se hallen adscritos a las autorizaciones de las áreas que se unifican en la fecha de entrada en vigor de la presente orden.

El resto de elementos de la imagen corporativa será exigible desde el momento de la fecha de efectos de la presente resolución.

#### *Tercera. Exigència del taxímetre i mòdul lluminós*

Lo dispuesto en los artículos 4 y 5 respecto al taxímetro y módulo luminoso, será exigible a partir del 1 de enero de 2013.

### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

#### *Única*

La presente resolución deja sin efecto lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 2003, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes por la que se regulan condiciones de carga de pasajeros en servicios de taxi en los municipios d'Ador, Almoines, Bellreguard, Beniarjó, Beniflà, Beniredrà, Daimús, Gandia, Guardamar de la Safor, la Font d'en Carròs, l'Alqueria de la Comtessa, Miramar, Palma de Gandia, Palmera, Piles, Potries, Rafelcofer, Real de Gandia y Vilallonga.

Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente resolución.

### DISPOSICIONES FINALES

#### *Primera. Interpretación de la resolución*

Se autoriza a la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad para interpretar la presente resolución así como a dictar las órdenes e instrucciones de servicio que resulten necesarias para la mejor aplicación de lo previsto en la misma.

#### *Segunda. Fecha de efectos*

La presente resolución surtirá efectos a los 20 días de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformidad con lo establecido en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, cabe interponer en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su publicación, recurso de alzada ante la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, como órgano competente para su tramitación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 107 y siguientes de dicha ley y sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.

Valencia, 9 de julio de 2012.– La presidenta del Consejo de Administración de la Agencia valenciana de Movilidad: Isabel Bonig Trigueros.