

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

RESOLUCIÓ de 30 de desembre de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual s'explica l'aplicació de les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta. [2015/353]

Els servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i dels municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta es troben sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta.

Per mitjà de l'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta.

Complit un any de vigència de l'orde, no hi ha justificació per a la modificació de les tarifes vigents per no haver-se produït un increment en l'índex de preus de consum, o en els costos directes o indirectes del taxi que justifiquen la seua modificació. No obstant això, cal aclarir alguns punts regulats en la dita orde que contribuïsquen al seu compliment estricte.

Per tot això, i en aplicació de la disposició final primera de l'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, i del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, resol:

Primer

D'acord amb el que disposa l'Orde 24/2013 esmentada, l'aplicació de les tarifes interurbanes es farà coincidir amb l'eixida de les àrees de prestació conjunta de la Comunitat Valenciana, o dels àmbits funcionals de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta, i s'haurà de procedir al canvi de tarifa en el taxímetre en el moment precís en què s'abandone l'àrea o l'àmbit funcional, respectivament.

Segon

Podran dirigir-se peticions a la Direcció General de Transports i Logística per part d'entitats de la Comunitat Valenciana amb personalitat jurídica pròpia, vinculades al taxi, amb propostes concretes en relació amb ofertes de servicis per a esdeveniments o circumstàncies determinades. Estes propostes seran sotmeses a estudi i informe del Consell del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirà, en cas de considerar procedent la proposta, la tramitació necessària i les condicions d'aplicació.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant del secretari autonòmic d'Infraestructures en el termini d'un mes, a comptar de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/999, de 13 de gener, sense perjudi que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 30 de desembre de 2014.– El director general de Transports i Logística: Carlos J. Eleno Carretero.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

RESOLUCIÓN de 30 de diciembre de 2014, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se clarifica la aplicación de las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta. [2015/353]

Los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y de los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta.

La Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta.

Cumplido un año de vigencia de la orden no hay justificación para la modificación de las tarifas vigentes por no haberse producido un incremento en el índice de precios al consumo, o en los costes directos o indirectos del taxi que justifiquen una modificación de las mismas. No obstante, se hace necesario aclarar algunos puntos regulados en dicha orden, que contribuyan a su cumplimiento estricto.

Por todo ello, y en aplicación de la disposición final primera de la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente y del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, resuelvo:

Primero

De acuerdo con lo dispuesto en la Orden 24/2013 citada, la aplicación de las tarifas interurbanas se hará coincidir con la salida de las áreas de prestación conjunta de la Comunitat Valenciana, o de los ámbitos funcionales de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta, debiendo proceder al cambio de tarifa en el taxímetro en el preciso momento en que se abandone el área o el ámbito funcional, respectivamente.

Segundo

Podrán dirigirse peticiones a la Dirección General de Transportes y Logística, por parte de entidades de la Comunitat Valenciana con personalidad jurídica propia, vinculadas al taxi, con propuestas concretas en relación con ofertas de servicios para eventos o circunstancias determinados. Estas propuestas serán sometidas a estudio e informe del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirá, en caso de considerar procedente la propuesta, la tramitación necesaria y las condiciones de aplicación.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante el secretario autonómico de Infraestructuras en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/999, de 13 de enero, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Valencia, 30 de diciembre de 2014.– El director general de Transportes y Logística: Carlos J. Eleno Carretero.