

## Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

*RESOLUCIÓ de 30 de desembre de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual s'aclarix l'aplicació de les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló. [2015/352]*

Els servicis de transport públic discrecional de viatgers per carretera, prestats amb vehicles de menys de nou places i proveïts d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa, amb subjecció al règim disposat per l'Orde de 15 de juliol de 1991, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport. Esta orde va establir el règim tarifari i les seues condicions d'aplicació per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló. Les tarifes corresponents s'han anat fixant i actualitzant successivament per mitjà de les ordes oportunes de la Conselleria.

L'Orde 28/2013, de 13 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, va establir noves tarifes.

Després d'haver-se complit un any de vigència de l'orde no hi ha cap justificació per a modificar les tarifes vigents per no haver-se produït un increment en l'índex de preus de consum, o en els costos directes o indirectes del taxi. No obstant això, cal aclarir alguns punts regulats en l'orde esmentada, que contribuïsquen a complir-la de manera estricta.

Per tot això, i en aplicació de la disposició final primera de l'Orde 28/2013, de 13 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, i del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, resol:

### Primer

D'acord amb el que disposa l'Orde 28/2013 esmentada i l'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta, l'aplicació de les tarifes interurbanes es farà coincidir amb l'eixida de l'Àrea de Prestació Conjunta de Castelló, de manera que caldrà procedir a canviar la tarifa en el taxímetre en el precís moment en què s'abandone l'àrea.

### Segon

Es podran dirigir peticions a la Direcció General de Transports i Logística, per part d'entitats de la Comunitat Valenciana amb personalitat jurídica pròpia, vinculades al taxi, amb propostes concretes en relació amb ofertes de servicis per a esdeveniments o circumstàncies determinats. Estes propostes seran sotmeses a l'estudi i informe del Consell del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirà, en cas de considerar procedent la proposta, la tramitació necessària i les condicions d'aplicació.

Contra esta resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant del secretari autonòmic d'Infraestructures en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà del dia que es publique en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/999, de 13 de gener, sense perjudi que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 30 de desembre de 2014.– El director general de Transports i Logística: Carlos J. Eleno Carretero.

## Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

*RESOLUCIÓN de 30 de diciembre de 2014, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se clarifica la aplicación de las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón. [2015/352]*

Los servicios de transporte público discrecional de viajeros por carretera, prestados con vehículos de menos de nueve plazas y provistos de autorización del Área de Prestación Conjunta de Castellón, se hallan sometidos al régimen de autorización administrativa, con sujeción al régimen dispuesto por la Orden de 15 de julio de 1991, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte. Esta orden estableció el régimen tarifario y sus condiciones de aplicación para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Castellón. Las tarifas correspondientes se han ido fijando y actualizando sucesivamente mediante las oportunas órdenes de la consellería.

La Orden 28/2013, de 13 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de Castellón, estableció nuevas tarifas.

Cumplido un año de vigencia de la Orden no hay justificación para la modificación de las tarifas vigentes por no haberse producido un incremento en el Índice de Precios al Consumo, o en los costes directos o indirectos del taxi que justifiquen una modificación de las mismas. No obstante, se hace necesario aclarar algunos puntos regulados en dicha orden, que contribuyan a su cumplimiento estricto.

Por todo ello, y en aplicación de la disposición final primera de la Orden 28/2013, de 13 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente y del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, resuelvo:

### Primero

De acuerdo con lo dispuesto en la Orden 28/2013 citada y en la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta, la aplicación de las tarifas interurbanas se hará coincidir con la salida del área de prestación conjunta de Castellón, debiendo proceder al cambio de tarifa en el taxímetro en el preciso momento en que se abandone el área.

### Segundo

Podrán dirigirse peticiones a la Dirección General de Transportes y Logística, por parte de entidades de la Comunitat Valenciana con personalidad jurídica propia, vinculadas al taxi, con propuestas concretes en relación con ofertas de servicis para eventos o circunstancias determinados. Estas propuestas serán sometidas a estudio e informe del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirá, en caso de considerar procedente la propuesta, la tramitación necesaria y las condiciones de aplicación.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante el Secretario Autonómico de Infraestructuras en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/999, de 13 de enero, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Valencia, 30 de diciembre de 2014.– El director general de Transportes y Logística: Carlos J. Eleno Carretero.