

## Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

*RESOLUCIÓ de 22 de desembre de 2014, del director general de Transports i Logística, per la qual s'aclarixen determinats supòsits de l'Orde 23/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de València. [2014/11913]*

L'Orde 23/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places de l'àrea de prestació conjunta de València, va establir noves tarifes.

Complit quasi un any de vigència de l'orde no hi ha justificació per a la modificació de les tarifes vigents per no haver-se produït un increment en l'índex de preus al consum, o en els costos directes o indirectes del taxi que en justifiquen una modificació. No obstant això, es fa necessari aclarir alguns punts regulats en l'esmentada orde que contribuïsquen al seu compliment estricte.

Per això, i en aplicació de la disposició final primera de l'Orde 23/2013, del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, i a proposta del subdirector general de Planificació, Logística i Seguretat, resolc:

### Primer

D'acord amb el que disposa l'article 5 de l'Orde 23/2013, més amunt esmentada, i en l'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta, l'aplicació de les tarifes interurbanes es farà coincidir amb l'eixida de l'àrea de prestació conjunta de València, i caldrà procedir al canvi de tarifa en el taxímetre en el precís moment en què s'abandone l'àrea.

### Segon

A fi de millorar els comportaments anormals detectats en el funcionament i aplicació de les tarifes autoritzades per les ordres esmentades, només es podran cobrar suplementos i tarifes fixes en aquells supòsits per als quals estes ordres ho prevegen, de tal manera que:

– La tarifa fixa regulada en l'article 7 de l'Orde 23/2013, es percebrà únicament en els trajectes amb origen en l'aeroport de Manises i destinació a la ciutat de València, segons les zones determinades en la disposició. A este efecte, s'entendrà per nucli urbà de València, l'àrea al nord de la V-30. En cap cas es percebrà suplement o quantitat per cap altre concepte quan s'haja d'aplicar la tarifa fixa.

– En cap supòsit es podran sumar més d'un suplement. Els suplementos només es podran introduir en el taxímetre en el moment de l'inici del viatge en el lloc d'origen i abans de posar el vehicle en moviment, i no serà possible fer-ho després.

### Tercer

Podran dirigir-se peticions a la Direcció General de Transports i Logística, per part d'entitats de la Comunitat Valenciana amb personalitat jurídica pròpia, vinculades al taxi, amb propostes concretes en relació amb ofertes de servicis per a esdeveniments o circumstàncies determinats. Estes propostes seran sotmeses a estudi i informe del Consell del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirà, en cas de considerar procedent la proposta, la tramitació necessària i les condicions d'aplicació.

Contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es podrà interposar un recurs administratiu davant del secretari autonòmic

## Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

*RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2014, del director general de Transportes y Logística, por la que se aclaran determinados supuestos de la Orden 23/2013, de 20 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Valencia. [2014/11913]*

La Orden 23/2013, de 20 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Valenciana, estableció nuevas tarifas.

Cumplido casi un año de vigencia de la orden no hay justificación para la modificación de las tarifas vigentes por no haberse producido un incremento en el índice de precios al consumo, o en los costes directos o indirectos del taxi que justifiquen una modificación de las mismas. No obstante, se hace necesario aclarar algunos puntos regulados en dicha orden que contribuyan a su cumplimiento estricto.

Por ello, y en aplicación de la disposición final primera de la Orden 23/2013, del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, y a propuesta del subdirector general de Planificación, Logística y Seguridad, resuelvo:

### Primero

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 5 de la Orden 23/2013, arriba citada, y en la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta, la aplicación de las tarifas interurbanas se hará coincidir con la salida del área de prestación conjunta de Valencia, debiendo proceder al cambio de tarifa en el taxímetro en el preciso momento en que se abandone el área.

### Segundo

Con objeto de mejorar los comportamientos anormales detectados en el funcionamiento y aplicación de las tarifas autorizadas por las órdenes citadas, solo se podrán cobrar suplementos y tarifas fijas en aquellos supuestos para los que dichas órdenes lo contemplan, de tal manera que:

– La tarifa fija regulada en el artículo 7 de la Orden 23/2013, se percibirá únicamente en los trayectos con origen en el aeropuerto de Manises y destino en la ciudad de Valencia, según las zonas determinadas en la disposición. A este efecto, se entenderá por casco urbano de Valencia, el área al norte de la V-30. En ningún caso se percibirá suplemento o cantidad por ningún otro concepto cuando se tenga que aplicar la tarifa fija.

– En ningún supuesto se podrán sumar más de un suplemento. Los suplementos solo se podrán introducir en el taxímetro en el momento del inicio del viaje en el lugar de origen y antes de poner el vehículo en movimiento, no siendo posible hacerlo después.

### Tercero

Podrán dirigirse peticiones a la Dirección General de Transportes y Logística, por parte de entidades de la Comunitat Valenciana con personalidad jurídica propia, vinculadas al taxi, con propuestas concretas en relación con ofertas de servicis para eventos o circunstancias determinados. Estas propuestas serán sometidas a estudio e informe del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirà, en caso de considerar procedente la propuesta, la tramitación necesaria y las condiciones de aplicación.

Contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso administrativo ante el secretario

d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, dins del termini d'un mes comptat a partir de l'endemà al de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformitat amb el que estableix l'article 107, 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i de Procediment Administratiu Comú. Tot això sense perjudi que es presente qualsevol altra acció o recurs que s'estime pertinent.

València, 22 de desembre de 2014.– El director general de Transports i Logística: Carlos Javier Eleno Carretero.

autonómico de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformidad con lo establecido en el artículo 107, 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común. Todo ello sin perjuicio de que se presente cualquier otra acción o recurso que se estime pertinente.

Valencia, 22 de diciembre de 2014.– El director general de Transportes y Logística: Carlos Javier Eleno Carretero.