

## Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

*RESOLUCIÓ de 22 de desembre de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual s'aclarixen determinats casos de l'Orde 26/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de la Marina Baixa. [2014/11918]*

L'Orde 26/2013, de 23 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa, va establir noves tarifes.

Atés que s'ha complit quasi un any de vigència de l'orde, no hi ha justificació per a la modificació de les tarifes vigents ja que no s'ha produït un increment en l'índex de preus de consum o en els costos directes o indirectes del taxi que en justifiquen una modificació. No obstant això, i amb l'objecte de millorar els comportaments anormals detectats en el funcionament i aplicació de les tarifes, cal aclarir alguns punts regulats en esta orde que contribuïsquen al seu compliment estricte.

Per això, i en aplicació de la disposició final primera de l'Orde 26/2013, del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, i a proposta del subdirector general de Planificació, Logística i Seguretat, resolc

### Primer

D'acord amb el que disposa l'article 5 de l'Orde 26/2013, més amunt esmentada, i en l'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual s'actualitzen les tarifes dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana i s'establixen tarifes per als municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta, l'aplicació de les tarifes interurbanes es farà coincidir amb l'eixida de l'Àrea de Prestació Conjunta de la Marina Baixa, i cal canviar de tarifa en el taxímetre en el mateix moment en què s'abandone l'àrea.

### Segon

Les entitats de la Comunitat Valenciana amb personalitat jurídica pròpia, vinculades al taxi, amb propostes concretes en relació amb ofertes de servicis per a esdeveniments o circumstàncies determinats podran formular peticions a la Direcció General de Transports i Logística. Estes propostes seran sotmeses a estudi i informe del Consell del Taxi de la Comunitat Valenciana, el qual definirà, en cas de considerar procedent la proposta, la tramitació necessària i les condicions d'aplicació.

Contra esta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar un recurs administratiu davant del secretari autonòmic d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, dins del termini d'un mes comptador a partir de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformitat amb el que estableixen els articles 107, 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i de Procediment Administratiu Comú. Tot això sense perjudi que es presente qualsevol altra acció o recurs que es considere pertinent.

València, 22 de desembre de 2014.– El director general de Transports i Logística: Carlos Javier Eleno Carretero.

## Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

*RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2014, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se aclaran determinados supuestos de la Orden 26/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de la Marina Baixa. [2014/11918]*

La Orden 26/2013, de 23 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, estableció nuevas tarifas.

Cumplido casi un año de vigencia de la orden no hay justificación para la modificación de las tarifas vigentes por no haberse producido un incremento en el índice de precios al consumo, o en los costes directos o indirectos del taxi que justifiquen una modificación de las mismas. No obstante, y con el objeto de mejorar los comportamientos anormales detectados en el funcionamiento y aplicación de las tarifas, se hace necesario aclarar algunos puntos regulados en dicha Orden que contribuyan a su cumplimiento estricte.

Por ello, y en aplicación de la disposición final primera de la Orden 26/2013, del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, y a propuesta del Subdirector general de Planificació, Logística y Seguridad, resuelvo:

### Primero

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 5 de la Orden 26/2013, arriba citada, y en la Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se actualizan las tarifas de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana y se establecen tarifas para los municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta, la aplicación de las tarifas interurbanas se hará coincidir con la salida del Área de Prestación Conjunta de la Marina Baixa, debiendo proceder al cambio de tarifa en el taxímetro en el preciso momento en que se abandone el área.

### Segundo

Podrán dirigirse peticiones a la Dirección General de Transportes y Logística, por parte de entidades de la Comunitat Valenciana con personalidad jurídica propia, vinculadas al taxi, con propuestas concretes en relación con ofertas de servicis para eventos o circunstancias determinados. Estas propuestas serán sometidas a estudio e informe del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana, que definirà, en caso de considerar procedente la propuesta, la tramitació necesaria y las condiciones de aplicación.

Contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer un recurso administrativo ante el secretario autonómico de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformidad con lo establecido en el artículo 107, 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y de Procedimiento Administrativo Común. Todo ello sin perjuicio de que se presente cualquier otra acción o recurso que se estime pertinente.

Valencia, 22 de diciembre de 2014.– El director general de Transportes y Logística: Carlos Javier Eleno Carretero.