

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

RESOLUCIÓ de 22 de desembre de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual es regula el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.
[2014/11923]

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, del Consell, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix que amb caràcter general, correspon a la Generalitat l'exercici de les competències administratives en relació amb el servici de taxi, i en particular l'establiment de la seua normativa.

Mitjançant l'Orde de 12 de juliol de 1994, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, es crea l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant, per als servicis de transports públics de viatgers en automòbils de turisme.

L'Orde de 6 de setembre de 1999, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, regula el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

La Resolució de 31 de gener de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, va regular el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

La situació de crisi econòmica amb el consegüent impacte negatiu sobre la mobilitat i sobre la demanda del servici de taxi, on persistix un desequilibri entre l'oferta i la demanda de taxis en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, ha motivat que els representants de les associacions majoritàries del sector hagen acordat la implantació d'un sistema de tornos de descans addicional a l'ordinari.

Per tot això, i d'acord amb el que disposa l'article 11 del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, resolc:

Primer. Distribució dels dies de descans

A partir de l'entrada en vigor d'esta resolució, els dies de descans obligatori de les autoritzacions de taxi adscrites a l'àrea de prestació conjunta d'Alacant queden distribuïts de la forma següent:

| <i>Dia de la setmana</i> | <i>Indicatiu</i> | <i>Números de les autoritzacions que descansan (ambdós incloses)</i> |
|--------------------------|------------------|--|
| Dilluns | D | 213 a 318 |
| Dimarts | E | 319 a 424 |
| Dimecres | A | 425 a 531 |
| Dijous | B | 001 a 106 |
| Divendres | C | 107 a 212 |

Per a les autoritzacions de taxi adaptades a persones de mobilitat reduïda, el dia de descans obligatori queda distribuït de la forma següent:

| <i>Dia de la setmana</i> | <i>Indicatiu</i> | <i>Número d'autorització de taxi adaptat que descansa</i> |
|--------------------------|------------------|---|
| Dilluns | D | 534 |
| Dimarts | E | 535 i 537 |
| Dimecres | A | 536 |
| Dijous | B | 532 |
| Divendres | C | 533 |

Segon. Descans addicional de huit hores

Es prorroga el règim de descans addicional regulat en el primer paràgraf de l'article segon de la Resolució de 31 de gener de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual es regula el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de servicis de trans-

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

RESOLUCIÓN de 22 de diciembre de 2014, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se regula el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante. [2014/11923]

La Ley 6/2011, de 1 de abril, del Consell, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece que con carácter general, corresponde a la Generalitat el ejercicio de las competencias administrativas en relación con el servicio de taxi, y en particular el establecimiento de su normativa.

Mediante la Orden de 12 de julio de 1994, de la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, se crea el Área de Prestación Conjunta de Alicante, para los servicios de transportes públicos de viajeros en automóviles de turismo.

La Orden de 6 de septiembre de 1999, de la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante.

La Resolución de 31 de enero de 2014, de la Dirección General de Transportes y Logística, reguló el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante.

La situación de crisis económica con el consiguiente impacto negativo sobre la movilidad y sobre la demanda del servicio de taxi, donde persiste un desequilibrio entre la oferta y la demanda de taxis en el área de prestación conjunta de Alicante, ha motivado que los representantes de las asociaciones mayoritarias del sector hayan acordado la implantación de un sistema de turnos de descanso adicional al ordinario.

Por todo ello, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, resuelvo:

Primero. Distribución de los días de descanso

A partir de la entrada en vigor de esta resolución, los días de descanso obligatorio de las autorizaciones de taxi adscritas al área de prestación conjunta de Alicante quedan distribuidos de la forma siguiente:

| <i>Día de la semana</i> | <i>Indicativo</i> | <i>Números de las autorizaciones que descansan (ambas incluidas)</i> |
|-------------------------|-------------------|--|
| Lunes | D | 213 a 318 |
| Martes | E | 319 a 424 |
| Miércoles | A | 425 a 531 |
| Jueves | B | 001a 106 |
| Viernes | C | 107 a 212 |

Para las autorizaciones de taxi adaptadas a personas de movilidad reducida, el día de descanso obligatorio queda distribuido de la forma siguiente:

| <i>Día de la semana</i> | <i>Indicativo</i> | <i>Número de autorización de taxi adaptado que descansa</i> |
|-------------------------|-------------------|---|
| Lunes | D | 534 |
| Martes | E | 535 y 537 |
| Miércoles | A | 536 |
| Jueves | B | 532 |
| Viernes | C | 533 |

Segundo. Descanso adicional de ocho horas

Se prorroga el régimen de descanso adicional regulado en el primer párrafo del artículo segundo de la Resolución de 31 de enero de 2014, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se regula el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios

port públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

Este descans adicional de huit hores no tindrà vigència entre l'1 de juny de 2015 i el 30 de setembre de 2015, període en què serà aplicable el descans diari obligatori regulat en l'article primer d'esta resolució.

Aquells titulars d'autoritzacions pertanyents a l'àrea de prestació conjunta d'Alacant que vulguen canviar el torn de descans adicional que tenen actualment, disposen de 10 dies, comptats a partir de la publicació d'esta resolució, per a sol·licitar el canvi de torn triat, a la Direcció General de Transports i Logística.

Les autoritzacions de taxi de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant, que tinguen adscrit un vehicle adaptat podran prestar servici els dies en què els corresponga el descans obligatori sempre que es tracte de servicis prèviament contractats per a atendre necessitats de mobilitat de persones amb capacitat reduïda.

La prestació d'este tipus de servicis durant els dies de descans obligatori haurà d'identificar-se a través del distintiu que s'acompanya com annex de la Resolució d'1 d'octubre de 2012, de la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual s'exceptua del règim de descans obligatori les autoritzacions de taxi de l'àrea de prestació conjunta de València que tinguen adscrit un vehicle adaptat a persones amb discapacitat, que haurà de ser col·locat en el tauler de control i en la lluna posterior de tal forma que siga visible des de l'exterior del vehicle.

Tercer. Prestació del servici durant els dissabtes i diumenges

1. La prestació durant els dissabtes i diumenges del transport públic de taxi per a autoritzacions pertanyents a l'Àrea de Prestació Conjunta d'Alacant es prestarà davall un règim de torns en què descansaran la mitat de la flota i s'organitzaran de la manera següent:

Quan el dissabte siga data parella prestaran servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parell i descansaran la resta de vehicles.

Quan el dissabte siga data imparella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

Quan el diumenge siga data parella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parell i descansaran la resta de vehicles.

Quan el diumenge siga data imparella, prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

No obstant la distribució anterior, als efectes d'evitar la fallida del sistema d'alternança, el dissabte 31 de gener treballaran les llicències imparelles i el diumenge 1 de febrer treballaran les llicències parelles, el dissabte 31 d'octubre treballaran les llicències parelles i el diumenge 1 de novembre les llicències imparelles.

2. La mateixa correlació parell/imparell s'aplicarà per a les llicències de taxi adaptats respecte als descansos dissabte i diumenge.

Quart. Prestació del servici durant dies festius

Les autoritzacions de l'àrea de prestació conjunta d'Alacant prestaran servici durant els dies festius de 2015 de la manera següent:

– 6 gener (dia de Reis). Treballaran les llicències parelles, menys les que descansen.

– 19 de març (Sant Josep). Treballaran les llicències imparelles, menys les que descansen.

– 3 d'abril (Divendres Sant). Treballaran les llicències parelles, menys les que descansen.

– 6 d'abril (Dilluns de Pasqua). Treballaran les llicències imparelles, menys les que descansen.

– 16 d'abril (La Santa Faç). Treballaran les llicències parelles, menys les que descansen.

– 1 de maig (Festa de Treball). Treballaran les llicències imparelles, menys les que descansen.

– 15 d'agost (Assumpció de la Mare de Déu). Treballaran les llicències parelles, menys les que descansen.

– 9 d'octubre (Dia de la Comunitat Valenciana). Treballaran les llicències imparelles, menys les que descansen.

– 12 d'octubre (Dia de la Hispanitat). Treballaran les llicències parelles, menys les que descansen.

– 7 de desembre (Dia de la Immaculada Concepció). Treballaran les llicències imparelles, menys les que descansen.

de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante.

Este descanso adicional de ocho horas no tendrá vigencia entre el 1 de junio de 2015 y el 30 de septiembre de 2015, periodo en el que será de aplicación el descanso diario obligatorio regulado en el artículo primero de esta resolución.

Aquellos titulares de autorizaciones pertenecientes al área de prestación conjunta de Alicante que quieran cambiar el turno de descanso adicional que tienen actualmente, disponen de 10 días, contados a partir de la publicación de esta resolución, para solicitar el cambio de turno elegido, a la Dirección General de Transportes y Logística.

Las autorizaciones de taxi del área de prestación conjunta de Alicante, que tengan adscrito un vehículo adaptado podrán prestar servicio los días en que les corresponda el descanso obligatorio siempre y cuando se trate de servicios previamente contratados para atender necesidades de movilidad de personas con capacidad reducida.

La prestación de este tipo de servicios durante los días de descanso obligatorio deberá identificarse a través del distintivo que se acompaña como anexo de la resolución de 1 de octubre de 2012, de la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se exceptiona del régimen de descanso obligatorio a las autorizaciones de taxi del área de prestación conjunta de Valencia que tengan adscrito un vehículo adaptado a personas con discapacidad, que deberá ser colocado en el salpicadero y en la luna trasera de tal forma que sea visible desde el exterior del vehículo.

Tercero. Prestación del servicio durante los sábados y domingos.

1. La prestación durante los sábados y domingos del transporte público de taxi para autorizaciones pertenecientes al Área de Prestación Conjunta de Alicante se prestará bajo un régimen de turnos en los que descansará la mitad de la flota y se organizarán de la manera siguiente:

Quando el sábado sea fecha par prestarán servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

Quando el sábado sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

Quando el domingo sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

Quando el domingo sea fecha impar, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

No obstante la distribución anterior, a efectos de evitar la quiebra del sistema de alternancia, el sábado 31 de enero trabajarán las licencias impares y el domingo 1 de febrero trabajarán las licencias pares, el sábado 31 de octubre trabajarán las licencias pares y el domingo 1 de noviembre las licencias impares.

2. La misma correlación par/impar se aplicará para las licencias de taxi adaptados respecto a los descansos sábado y domingo.

Cuarto. Prestación del servicio durante días festivos

Las autorizaciones del área de prestación conjunta de Alicante prestarán servicio durante los días festivos de 2015 de la siguiente forma:

– 6 enero (día de Reyes). Trabajarán las licencias pares, menos las que descansen.

– 19 de marzo (San José). Trabajarán las licencias impares, menos las que descansen.

– 3 de abril (Viernes Santo). Trabajarán las licencias pares, menos las que descansen.

– 6 de abril (Lunes de Pasqua) Trabajarán las licencias impares, menos las que descansen.

– 16 de abril. (La Santa Faz) Trabajarán las licencias pares, menos las que descansen.

– 1 de mayo (Fiesta de Trabajo). Trabajarán las licencias impares, menos las que descansen.

– 15 de agosto (Asunción de la Virgen). Trabajarán las licencias pares, menos las que descansen.

– 9 de octubre (Día de la Comunitat Valenciana). Trabajarán las licencias impares, menos las que descansen.

– 12 de octubre (Día de la Hispanidad). Trabajarán las licencias pares, menos las que descansen.

– 7 de diciembre (Día de la Immaculada Concepción). Trabajarán las licencias impares, menos las que descansen.

– 8 de desembre (Dia de la Immaculada Concepció). Treballaran les llicències parelles, menys les que descansen.

El dia de Nadal i Any Nou no es regulen com parells o imparells. Podran treballar tots els taxis, menys els que els toque descansar.

Quint. Definició d'horaris

El canvi de torn es realitzarà de parells a imparells i viceversa, del dissabte al diumenge a les 21.00 hores i del diumenge al dilluns a les 23.00 hores, durant els mesos de juny, juliol i agost. La resta de l'any els canvis de torn, tant del dissabte com del diumenge, es realitzaran a les 23.00 hores. A excepció dels dies 14 de febrer, dissabte de Carnestoltes, i els dies 20 a 24 de juny, així com nit de Nadal i nit de Cap d'Any que serà lliure de 21.00 hores a les 8.00 hores

Sext. Senyal identificatiu del dia de descans i del torn addicional

Els dies de descans setmanal aniran senyalitzats amb els indicatius vigents A, B, C, D i E i hauran de mantindre's permanentment en el vehicle amb independència del torn que s'establisca cada any. Els referits indicatius respondran al disseny que s'acompanya com a annex a l'Orde 2/2014, de 6 de febrer de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació del servei de taxis en l'àrea de prestació conjunta de València, els indicatius per als taxis adaptats el disseny que figura en l'annex II de la Resolució de 31 de gener de 2014, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual es regula el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme en l'àrea de prestació conjunta d'Alacant.

Sèptim. Entrada en vigor

La present disposició entrarà el vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra la present resolució, que no esgota la via administrativa, es podrà interposar un recurs d'alçada davant del secretari autonòmic d'Infraestructures en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb el que estableixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/999, de 13 de gener, sense perjudi que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 22 de desembre de 2014.– El director general de Transports i Logística: Carlos J. Eleno Carretero.

– 8 de diciembre (Día de la Inmaculada Concepción). Trabajarán las licencias pares, menos las que descansen.

El día de Navidad y Año Nuevo no se regulan como pares o impares. Podrán trabajar todos los taxis, menos los que les toque descansar.

Quinto. Definición de horarios

El cambio de turno se realizará de pares a impares y viceversa, del sábado al domingo a las 21:00 horas y del domingo al lunes a las 23:00 horas, durante los meses de junio, julio y agosto. El resto del año los cambios de turno, tanto del sábado como del domingo, se realizarán a las 23:00 horas. Con excepción de los días 14 de febrero, sábado de carnaval, y los días 20 a 24 de junio, así como Nochebuena y Nochevieja que será libre de 21:00 horas a las 8:00 horas

Sexto. Señal identificativa del día de descanso y del turno adicional

Los días de descanso semanal irán señalizados con los indicativos vigentes A, B, C, D y E y deberán mantenerse permanentemente en el vehículo con independencia del turno que se establezca cada año. Los referidos indicativos responderán al diseño que se acompaña como anexo a la Orden 2/2014, de 6 de febrero de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación del servicio de taxis en el área de prestación conjunta de Valencia, los indicativos para los taxis adaptados el diseño que figura en el anexo II de la resolución de 31 de enero de 2014 de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se regula el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo en el área de prestación conjunta de Alicante.

Séptimo. Entrada en vigor

La presente disposición entrará el vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer un recurso de alzada ante el secretario autonómico de Infraestructuras en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de acuerdo con lo que establecen los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/999, de 13 de enero, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Valencia, 22 de diciembre de 2014.– El director general de Transportes y Logística: Carlos J. Eleno Carretero.