

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

ORDE 17/2014, de 8 de setembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de taxi realitzats per autoritzacions domiciliades en el municipi d'Ondara.
[2014/8283]

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix la competència exclusiva en matèria de transport terrestre, l'itinerari del qual discorre íntegrament en el seu territori, a la Generalitat.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, estableix, en l'article 55.1, que les tarifes han de garantir la cobertura del cost real del servici en condicions normals de productivitat i organització, i permetre una adequada amortització i un raonable benefici industrial, les quals poden ser revisades periòdicament, o de manera excepcional, quan es produïska una variació en els costos que altere significativament l'equilibri econòmic. La seua aprovació i revisió correspon a l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector, i de les associacions de consumidors i usuaris.

L'Orde 24/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, regula el règim tarifari dels servicis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en automòbils de turisme a la Comunitat Valenciana, i estableix les tarifes per a aquells municipis de menys de 20.000 habitants no inclosos en àrees de prestació conjunta que no disposen d'un règim tarifari específic.

Així, atés que s'ha experimentat un increment dels costos d'exploració des de l'última revisió, l'estructura i quanties del qual han sigut degudament analitzades, s'aconsella la seua actualització i la consegüent revisió de les tarifes d'aplicació, mantenint el seu caràcter de tarifes màximes.

Per tot això, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat Valenciana, i de conformitat amb l'article 28.e de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 5 del Decret 192/2011, del Decret 85/2013, de 28 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,

ORDENE

Article 1. Tarifes

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme del municipi d'Ondara, que se sol·liciten en eixe àmbit territorial, es regiran per les tarifes següents, impost sobre el valor afegit inclòs:

Tarifa 1

Baixada de bandera: 3,65 euros
Preu per km recorregut: 1,05 euros
Preu per hora d'espera: 21,55 euros
Mínim de percepció: 3,57 euros

Tarifa 2

Baixada de bandera: 4,65 euros
Preu per km recorregut: 1,35 euros
Preu per hora d'espera: 28,05 euros
Mínim de percepció: 5,00 euros

Article 2. Definició d'horaris

Es considera horari diürn el comprés entre les 07.00 hores i 21.00 hores del mateix dia.

Es considera horari nocturn el comprés entre 21.00 hores d'un dia i les 07.00 hores de l'endemà.

Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

- En dia laborable i en horari diürn s'aplica la tarifa 1.
- En dia laborable i horari nocturn s'aplica la tarifa 2.

Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

ORDEN 17/2014, de 8 de septiembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de taxi realizados por autorizaciones domiciliadas en el municipio de Ondara.
[2014/8283]

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre, cuyo itinerario discurre íntegramente en su territorio, a la Generalitat.

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, establece en su artículo 55.1, que las tarifas deben garantizar la cobertura del coste real del servicio en condiciones normales de productividad y organización, y permitir una adecuada amortización y un razonable beneficio industrial, pudiendo ser revisadas periódicamente, o de manera excepcional, cuando se produzca una variación en los costes que altere significativamente el equilibrio económico. Su aprobación y revisión corresponde al órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector, y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

La Orden 24/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, regula el régimen tarifario de los servicios interurbanos de transporte público discrecional de viajeros en automóviles de turismo en la Comunitat Valenciana, y establece las tarifas para aquellos municipios de menos de 20.000 habitantes no incluidos en áreas de prestación conjunta que no dispongan de un régimen tarifario específico.

Así, habiéndose experimentado un incremento de los costes de explotación desde la última revisión, cuya estructura y cuantías han sido debidamente analizadas, se aconseja su actualización y la consiguiente revisión de las tarifas de aplicación, manteniendo su carácter de tarifas máximas.

Por todo ello, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat Valenciana, y de conformidad con el artículo 28.e de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007, de 20 de marzo, y el artículo 5 del Decreto 192/2011, del Decreto 85/2013, de 28 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,

ORDENO

Artículo 1. Tarifas

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del municipio de Ondara, que se solicitan en ese ámbito territorial, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Tarifa 1

Bajada de bandera: 3,65 euros
Precio por km recorrido: 1,05 euros
Precio por hora de espera: 21,55 euros
Mínimo de percepción: 3,57 euros

Tarifa 2

Bajada de bandera: 4,65 euros
Precio por km recorrido: 1,35 euros
Precio por hora de espera: 28,05 euros
Mínimo de percepción: 5,00 euros

Artículo 2. Definición de horarios

Se considera horario diurno el comprendido entre las 07.00 horas y 21.00 horas del mismo día.

Se considera horario nocturno el comprendido entre 21.00 horas de un día y las 07.00 horas del día siguiente.

Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

- En día laborable y en horario diurno se aplica la tarifa 1.
- En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.

– En dissabtes, diumenges i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaràn als clients canvi de fins a 20 euros. Si el canvi a tornar és superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadro de tarifes

En tots els vehicles s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació.

Article 5. Règim de contractació

Els servicis es contractaran en règim de cotxe complet i els recorreguts s'entendran en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no es convé expressament el contrari. En contractar el servici es fixaran els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

Article 6. Equipatges

En tot cas, l'usuari tindrà dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual, una vegada utilitzat el nombre total de places, no podrà excedir els 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places, i 60 quilograms per als de capacitat superior, sempre que el volum dels equipatges permeta introduir-los en el portaequipatge o situar-los en la baca del vehicle, sense contravindre les normes i els reglaments de trànsit i circulació.

Quan no s'utilitze el nombre total de places, estes xifres podran augmentar-se a raó de 30 quilograms per cada seient buit, sempre que la forma, dimensions i naturalesa de l'equipatge possibiliten el transport en l'interior del vehicle.

Els excessos d'equipatge sobre les xifres anteriors s'abonaran a raó de 0,05 euros per cada 10 quilograms o fracció i quilòmetre recorregut, i en este cas queda el transportista en llibertat d'admetre'ls quan este excés siga superior al 50 per cent de les esmentades xifres.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Habilitació per a l'aplicació i interpretació

Es faculta el director general de Transports i Logística per a dictar les instruccions i resolucions que calga per a l'aplicació i interpretació d'esta orde.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Clàusula general de salvaguarda

Queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa esta orde.

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta orde produirà efectes des de l'endemà de ser publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 8 de setembre de 2014

La consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient,
ISABEL BONIG TRIGUEROS

– En sàbados, domingos y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitaràn a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación.

Artículo 5. Régimen de contratación

Los servicios se contrataràn en régimen de coche completo y los recorridos se entenderàn en circuito cerrado hasta el punto de partida por el itinerario más corto, si no se conviniera expresamente lo contrario. Al contratar el servicio se fijarán los recorridos, plazas y peso del equipaje.

Artículo 6. Equipajes

En cualquier caso, el usuario tendrá derecho al transporte gratuito de su equipaje, el cual, una vez utilizado el número total de plazas, no podrá exceder de 50 kilogramos para los vehículos de hasta cuatro plazas, y de 60 kilogramos para los de superior capacidad, siempre que el volumen de los equipajes permita introducirlos en el portamaletas o situarlos en la baca del vehículo, sin contravenir las normas y reglamentos de tráfico y circulación.

Cuando no se utilice el número total de plazas, estas cifras podrán aumentarse a razón de 30 kilogramos por cada asiento vacío, siempre que la forma, dimensiones y naturaleza del equipaje permitan su transporte en el interior del vehículo.

Los excesos de equipaje sobre las cifras anteriores se abonarán a razón de 0,05 euros por cada 10 kilogramos o fracción y kilómetro recorrido, quedando el transportista en libertad de admitirlos cuando este exceso sea superior al 50 por ciento de dichas cifras.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Habilitación para la aplicación e interpretación

Se faculta al director general de Transportes y Logística para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten oportunas para la aplicación e interpretación de la presente orden.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Cláusula general de salvaguarda

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

Esta orden surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 8 de septiembre de 2014

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente,
ISABEL BONIG TRIGUEROS