

## Agència Valenciana de Mobilitat

*RESOLUCIÓ de 27 de març de 2012, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es convoquen ajudes a transportistes autònoms, de vehicles d'autotaxi, a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, per a l'adquisició de vehicles adaptats al transport de persones amb discapacitat, així com per a l'adquisició i la instal·lació de dispositius de connexió a centrals de telefonada. [2012/3648]*

### PREÀMBUL

La consecució i el manteniment d'un major grau de qualitat en la prestació del servei de transport públic de vehicles d'autotaxi s'integra en les línies d'actuació que l'Agència Valenciana de Mobilitat desenrotlla des de la seua creació, per a la millora del transport públic a l'Àrea de València.

Des de la perspectiva del transport públic, com a ferramenta bàsica per a la integració social, resulta necessari assegurar l'accés a este sistema de transport públic a tota la població, incloses les persones amb problemes de discapacitat, de manera que es garantisca la igualtat en les condicions d'ús d'este mode de transport.

La implantació en estos vehicles d'autotaxi de sistemes d'accés a persones amb discapacitat representa, no obstant això, un elevat cost econòmic per al transportista autònom, per la qual cosa donat l'interès que la seua progressiva implantació revist, per a facilitar la mobilitat d'estos col·lectius, l'Agència Valenciana de Mobilitat establix un programa d'ajudes econòmiques per a finançar la inversió requerida, a fi d'adaptar els vehicles d'autotaxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, programa al qual se li dona continuïtat a través d'esta resolució. S'incorpora, com a novetat, la possibilitat d'obtenir ajudes també per a l'adquisició de dispositius de connexió a centrals de telefonada, i això amb l'objecte de garantir una major accessibilitat als servicis de taxi adaptats per part dels potencials usuaris.

Les ajudes convocades complixen els requisits de la política europea de la competència en acollir-se al règim d'exempció *de minimis* de les empreses que operen en el sector del transport per carretera, previst en el Reglament (CE) número 1998/2006, de la Comissió de 15 de desembre de 2006, relatiu a l'aplicació dels articles 87 i 88 del Tractat CE a les ajudes *de minimis* (DOCE L 379/5, de 28 de desembre de 2006).

Per tot això, i fent ús de les atribucions conferides per l'article 40.2 del text refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret Legislatiu de 26 de juny de 1991, resolc:

#### Primer

Publicar la convocatòria de la concessió d'ajudes per a l'adquisició de vehicles de taxi per a l'Àrea de Prestació Conjunta de València adaptats a persones amb discapacitat i per a l'adquisició de dispositius de connexió a centrals de telefonada.

#### Segon

Autoritzar un gasto per import de 40.000 euros a càrrec de la línia pressupostària SE000103 del vigent pressupost de l'Agència Valenciana de Mobilitat (aVM) per a 2012. L'import d'esta autorització quedarà automàticament ampliat en el cas d'haver majors fonts de finançament per a la mateixa finalitat en el pressupost de l'aVM.

València, 27 de març de 2012.– La presidenta del Consell d'Administració: Isabel Bonig Trigueros.

## Agencia Valenciana de Movilidad

*RESOLUCIÓN de 27 de marzo de 2012, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se convocan ayudas a transportistas autónomos, de vehículos de auto taxi, en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, para la adquisición de vehículos adaptados al transporte de personas con discapacidad, así como para la adquisición e instalación de dispositivos de conexión a centrales de llamada [2012/3648]*

### PREÁMBULO

La consecución y mantenimiento de un mayor grado de calidad en la prestación del servicio de transporte público de vehículos de auto taxi se integra en las líneas de actuación que la Agencia Valenciana de Movilidad viene desarrollando desde su misma creación, para la mejora del transporte público en el Área de Valencia.

Desde la perspectiva del transporte público, como herramienta básica para la integración social, resulta necesario asegurar el acceso a este sistema de transporte público a toda la población, incluidas las personas con problemas de discapacidad, de modo que se garantice la igualdad en las condiciones de uso de este modo de transporte.

La implantación en estos vehículos de auto taxi de sistemas de acceso a personas con discapacidad representa, sin embargo, un elevado coste económico para el transportista autónomo, por lo que dado el interés que su progresiva implantación reviste, para facilitar la movilidad de estos colectivos, la Agencia Valenciana de Movilidad viene estableciendo un programa de ayudas económicas para financiar la inversión requerida, a fin de adaptar los vehículos de auto taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, programa al que se le da continuidad a través de la presente resolución. Se incorpora, como novedad, la posibilidad de obtener ayudas también para la adquisición de dispositivos de conexión a centrales de llamada, y ello con el objeto de garantizar una mayor accesibilidad a los servicios de taxi adaptados por parte de sus potenciales usuarios.

Las ayudas convocadas cumplen los requisitos de la política europea de la competencia al acogerse al régimen de exención *de minimis* de las empresas que operan en el sector del transporte por carretera, contemplado en el Reglamento (CE) número 1998/2006, de la Comisión de 15 de diciembre de 2006, relativo a la aplicación de los artículos 87 y 88 del Tratado CE a las ayudas *de minimis* (DOCE L 379/5, de 28 de diciembre de 2006).

Por todo ello, y en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 40.2 del texto refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana, aprobado por Decreto Legislativo de 26 de junio de 1991, resuelvo:

#### Primero

Publicar la convocatoria de la concesión de ayudas para la adquisición de vehículos de taxi para el Área de Prestación Conjunta de Valencia adaptados a personas con discapacidad y para la adquisición de dispositivos de conexión a centrales de llamadas.

#### Segundo

Autorizar un gasto por importe de 40.000 euros con cargo a línea presupuestaria SE000103 del vigente presupuesto de la Agencia Valenciana de Movilidad (aVM) para 2012. El importe de esta autorización quedará automáticamente ampliado en el caso de existir mayores fuentes de financiación para la misma finalidad en el presupuesto de la aVM.

Valencia, 27 de marzo de 2012.– La presidenta del Consejo de Administración: Isabel Bonig Trigueros

## ANNEX

*Bases per les quals es regix la convocatòria d'ajudes a transportistes autònoms, de vehicles de servici de taxi, a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, per a l'adquisició de vehicles adaptats al transport de persones amb discapacitat, així com per a l'adquisició i la instal·lació de dispositius de connexió a centrals de telefonada*

### *Article 1. Objecte, règim i finançament*

1. És objecte d'esta convocatòria atorgar ajudes econòmiques per a l'adquisició de vehicles d'autotaxi adaptats al transport de persones amb discapacitat, adscrits a autoritzacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, així com per a l'adquisició i la instal·lació de dispositius de connexió a centrals de telefonada en este mateix tipus de vehicles.

2. La concessió d'estes ajudes s'efectua per mitjà d'un règim de concurrència competitiva.

3. El règim de les ajudes serà el que determinen els articles següents d'acord amb l'ordenament jurídic vigent, i s'acolliran estes ajudes al règim de *minimis*.

4. Per a l'exercici 2012, les ajudes previstes en esta convocatòria es finançaran a càrrec del crèdit contingut en la línia pressupostària SE000103 del vigent pressupost de l'Agència Valenciana de Mobilitat (d'ara en avant aVM) per a 2012, amb un import global de 40.000 euros. El dit import quedarà automàticament ampliat en el cas que l'aVM reba majors fonts de finançament per a esta finalitat durant este exercici.

5. Les ajudes seran atorgades fins que s'esgoti la consignació pressupostària a què es referix l'apartat 4.

### *Article 2. Beneficiaris*

1. Podran ser beneficiaris d'estes ajudes els titulars d'autoritzacions de taxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València que adquirisquen o hagen adquirit un vehicle nou d'autotaxi destinat al transport de persones amb discapacitat, i que no hagen sigut adjudicatari de subvenció per a la dita finalitat.

2. Així mateix, podran ser beneficiaris els que adquirisquen i instal·len dispositius de connexió a centrals de telefonada en relació amb vehicles adaptats i que no disposen ja dels esmentats elements. Serà així mateix exigible que el sol·licitant suscriba el corresponent document amb la central de telefonades que, majoritàriament, agrupe els vehicles adaptats de l'Àrea de València.

### *Article 3. Requisits*

1. Els que sol·liciten ser beneficiaris de les ajudes hauran de reunir els requisits següents així com aportar la documentació a què es referix l'article 4 d'esta convocatòria:

- a) Estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social.
- b) No tindre embargada l'autorització.
- c) No tindre pendent de pagament cap sanció imposada per infracció de la legislació en matèria de transport.
- d) Els beneficiaris de les ajudes estaran obligats al compliment dels requeriments que amb caràcter general s'assenyalen en l'article 14 de la Llei General de Subvencions (Llei 38/2003, de 17 de novembre, publicada en el BOE del 18 de novembre).

2. L'import de les subvencions o ajudes no podrà ser d'una quantia que, aïllada o conjuntament amb les subvencions d'altres administracions públiques o amb altres ingressos provinents d'ens públics o privats, supere el cost de la inversió que el beneficiari realitze.

3. Els requisits exigits per a tindre la condició de beneficiari hauran de complir-se a l'hora de presentar la sol·licitud.

### *Article 4. Sol·licituds, documentació i terminis*

1. Les sol·licituds d'ajuda previstes en esta orde s'hauran d'efectuar per mitjà d'instància formalitzada d'acord amb el model de formulari posat a disposició dels sol·licitants en el Registre d'Entrada de l'aVM. També està disponible per a descarregar-la en la pàgina web de l'aVM (<[www.avm.gva.es](http://www.avm.gva.es)>).

2. Les sol·licituds d'ajuda junt amb la documentació corresponent, podran presentar-se durant vint dies comptadors a partir del dia de

## ANEXO

*Bases por las que se rige la convocatoria de ayudas a transportistas autónomos, de vehículos de servicio de taxi, en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, para la adquisición de vehículos adaptados al transporte de personas con discapacidad así como para la adquisición e instalación de dispositivos de conexión a centrales de llamadas*

### *Artículo 1. Objeto, régimen y financiación*

1. Es objeto de la presente convocatoria otorgar ayudas económicas para la adquisición de vehículos de auto taxi adaptados al transporte de personas con discapacidad, adscritos a autorizaciones del Área de Prestación Conjunta de Valencia, así como para la adquisición e instalación de dispositivos de conexión a centrales de llamada en este mismo tipo de vehículos.

2. La concesión de estas ayudas se efectúa mediante un régimen de concurrencia competitiva.

3. El régimen de las ayudas será el determinado en los artículos siguientes de acuerdo con el ordenamiento jurídico vigente, acogiéndose estas ayudas al régimen de *minimis*.

4. Para el ejercicio 2012, las ayudas previstas en la presente convocatoria se financiarán con cargo al crédito contenido en la línea presupuestaria SE000103 del vigente presupuesto de la Agencia Valenciana de Movilidad (en adelante aVM) para 2012, con un importe global de 40.000 euros. Dicho importe quedará automáticamente ampliado en el caso de que la aVM reciba mayores fuentes de financiación para esta finalidad durante el presente ejercicio.

5. Las ayudas serán otorgadas hasta que se agote la consignación presupuestaria a que se refiere el apartado 4.

### *Artículo 2. Beneficiarios*

1. Podrán ser beneficiarios de estas ayudas los titulares de autorizaciones de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia que adquieran o hayan adquirido un vehículo nuevo de auto taxi destinado al transporte de personas con discapacidad, y que no hayan sido adjudicatarios de subvención para dicha finalidad.

2. Asimismo, podrán ser beneficiarios quienes adquieran e instalen dispositivos de conexión a centrales de llamada en relación con vehículos adaptados y que no dispongan ya de los citados elementos. Será asimismo exigible que el solicitante suscriba el correspondiente documento con la central de llamadas que, mayoritariamente, agrupe a los vehículos adaptados del Área de Valencia.

### *Artículo 3. Requisitos*

1. Quienes soliciten ser beneficiarios de las ayudas deberán reunir los siguientes requisitos así como aportar la documentación a la que se refiere el artículo 4 de esta convocatoria:

- a) Estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.
- b) No tener embargada la autorización.
- c) No tener pendiente de pago ninguna sanción impuesta por infracción de la legislación en materia de transporte.
- d) Los beneficiarios de las ayudas estarán obligados al cumplimiento de los requerimientos que con carácter general se señalan en el artículo 14 de la Ley General de Subvenciones (Ley 38/2003, de 17 de noviembre, publicada en el BOE del 18 de noviembre).

2. El importe de las subvenciones o ayudas no podrá ser de una cuantía que, aislada o conjuntamente con las subvenciones de otras administraciones públicas o con otros ingresos provenientes de entes públicos o privados, supere el coste de la inversión que el beneficiario realice.

3. Los requisitos exigidos para tener la condición de beneficiario deberán cumplirse al tiempo de presentar la solicitud.

### *Artículo 4. Solicitudes, documentación y plazos*

1. Las solicitudes de ayuda previstas en la presente orden se deberán efectuar mediante instancia formalizada de acuerdo con el modelo de formulario puesto a disposición de los solicitantes en el registro de entrada de la aVM. También esta disponible para su descarga en la página web de la aVM (<[www.avm.gva.es](http://www.avm.gva.es)>).

2. Las solicitudes de ayuda junto con la correspondiente documentación, podrán presentarse durante veinte días contados a partir de día de

publicació d'esta convocatòria en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, en el registre d'entrada de l'aVM, ja siga directament, o bé en qualsevol de les formes establides en l'article 1 del Decret 130/1998, de 8 de setembre, del Consell de la Generalitat.

3. L'incompliment del termini de presentació de la sol·licitud determinarà l'exclusió automàtica en l'accés a l'ajuda.

4. La sol·licitud anirà acompanyada dels documents següents, en el cas de sol·licitud d'ajuda per a l'adquisició de vehicles adaptats:

a) Còpia compulsada del permís de circulació del vehicle que es pretén substituir.

b) Còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica que es pretén substituir.

c) Còpia compulsada de l'autorització vigent de taxi.

d) Acreditació d'estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social, per a la qual cosa haurà de presentar l'original dels documents següents:

– Certificat expedit per l'òrgan estatal competent de l'administració tributària.

– Certificat expedit per l'òrgan competent de la Conselleria d'Economia i Hisenda.

– Certificat expedit per l'òrgan competent que acredite estar donat d'alta en l'Impost d'Activitats Econòmiques.

– Certificat expedit per l'òrgan competent de la Seguretat Social.

Els certificats hauran de ser positius o, si és el cas, indicar que els deutes estan ajornats, fraccionats o acordada la suspensió en ocasió de la impugnació de les liquidacions corresponents. Als efectes d'esta convocatòria, els dits certificats tindran validesa per un període de sis mesos des de la data de l'expedició. Si caduquen amb antelació a la proposta de resolució, es comunicarà esta circumstància al sol·licitant perquè presente un certificat actualitzat.

El sol·licitant podrà autoritzar expressament l'aVM per a demanar davant dels òrgans competents les dades expressives d'estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries (estatals i comunitat autònoma) i davant de la Seguretat Social. Per a això haurà de marcar la casella corresponent en la sol·licitud d'ajudes.

e) Compromís d'atendre amb caràcter prioritari les demandes de les persones amb discapacitat. Este compromís quedarà articulat a través de l'adscripció del beneficiari a la central de telefonada de l'àrea de prestació conjunta en què es puguen assignar servicis almenys al 50% dels vehicles adaptats la seu de la qual estiga a l'Àrea de Prestació Conjunta de València i l'àmbit d'actuació s'hi circumscriga.

f) Compromís de mantindre el vehicle en el servici per un termini com a mínim de 8 anys. L'incompliment d'este compromís suposarà la pèrdua del dret a la subvenció, i estarà obligat l'adjudicatari a la devolució de la subvenció percebuda i incrementada amb l'interés resultant d'aplicar el tipus d'interés legal dels diners.

g) Declaració responsable en què s'especifique qualsevol altra ajuda o finançament públic rebut per a l'adquisició o l'adaptació del vehicle per al qual se sol·licita ajuda a l'empara d'esta convocatòria, i es concretaran els imports rebuts a este efecte (annex II).

h) Declaració responsable, de les ajudes *de minimis* concedides per qualsevol projecte a l'empresa o persona durant els tres últims exercicis fiscals, amb indicació de l'import, l'organisme, la data de concessió i el règim d'ajudes en què s'empara; o si és el cas, declaració de no haver-ne rebut cap.

i) Declaració responsable acreditativa de no estar inclòs en les prohibicions per a obtindre la condició de beneficiari establides en l'article 13, apartat 2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

j) Declaració responsable de no estar inhabilitat per a rebre ajudes o subvencions de la Generalitat.

k) Declaració responsable de no ser deutor de la Generalitat per les obligacions per reintegrament de subvencions que, si és el cas, se li hagueren exigit, de conformitat amb el que determina l'article 13.2 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

l) Declaració responsable de no tindre embargada l'autorització d'autotaxi.

m) Declaració responsable de no tindre pendent de pagament cap sanció imposada per infracció de la legislació en matèria de transports.

la publicación de esta convocatoria en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, en el registro de entrada de la aVM, ya sea directamente, o bien en cualquiera de las formas establecidas en el artículo 1 del Decreto 130/1998, de 8 de septiembre, del Consell de la Generalitat.

3. El incumplimiento del plazo de presentación de la solicitud determinará la automática exclusión en el acceso a la ayuda.

4. La solicitud irá acompañada de los siguientes documentos, en el caso de solicitud de ayuda para adquisición de vehículos adaptados:

a) Copia compulsada del permiso de circulación del vehículo que se pretende sustituir.

b) Copia compulsada de la tarjeta de inspección técnica que se pretende sustituir.

c) Copia compulsada de la autorización vigente de taxi.

d) Acreditación de hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social, para lo cual deberá presentar el original de los siguientes documentos:

– Certificación expedida por el órgano estatal competente de la administración tributaria.

– Certificación expedida por el órgano competente de la Conselleria de Economía y Hacienda.

– Certificación expedida por el órgano competente acreditando estar dado de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.

– Certificación expedida por el órgano competente de la Seguridad Social.

Las certificaciones deberán ser positivas o, en su caso, indicar que las deudas están aplazadas, fraccionadas o acordada la suspensión con ocasión de la impugnación de las correspondientes liquidaciones. A los efectos de la presente convocatoria, dichas certificaciones tendrán validez por un período de seis meses desde la fecha de su expedición. De caducar con antelación a la propuesta de resolución, se comunicará tal circunstancia al solicitante para que presente una certificación actualizada.

El solicitante podrá autorizar expresamente a la aVM para recabar ante los órganos competentes los datos expresivos de estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias (estatales y comunidad autónoma) y frente a la Seguridad Social. Para ello deberá marcar la casilla correspondiente en la solicitud de ayudas.

e) Compromiso de atender con carácter prioritario a las demandas de las personas con discapacidad. Dicho compromiso quedará articulado a través de la adscripción del beneficiario a la central de llamadas del área de prestación conjunta en la que se puedan asignar servicios al menos al 50% de los vehículos adaptados del ámbito cuya sede radique y ámbito de actuación se circumscriba en y al Área de Prestación Conjunta de Valencia.

f) Compromiso de mantener el vehículo en el servicio por un plazo de al menos 8 años. El incumplimiento de este compromiso supondrá la pérdida del derecho a la subvención, estando obligado el adjudicatario a la devolución de la subvención percibida e incrementada con el interés resultante de aplicar el tipo de interés legal del dinero.

g) Declaración responsable en la que se especifique cualquier otra ayuda o financiación pública recibida para la adquisición o adaptación del vehículo para el que se solicita ayuda al amparo de la presente convocatoria, concretando los importes recibidos a tal efecto (anexo II).

h) Declaración responsable, de las ayudas *de minimis* concedidas por cualquier proyecto a la empresa o persona durante los tres últimos ejercicios fiscales, con indicación de importe, organismo, fecha de concesión y régimen de ayudas en que se ampara; o en su caso, declaración de no haber recibido ninguna.

i) Declaración responsable acreditativa de no estar incurso en las prohibiciones para obtener la condición de beneficiario establecidas en el artículo 13, apartado 2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

j) Declaración responsable de no hallarse inhabilitado para recibir ayudas o subvenciones de la Generalitat.

k) Declaración responsable de no ser deutor de la Generalitat por las obligaciones por reintegro de subvenciones que, en su caso, se le hubieren exigido, de conformidad con lo que determina el artículo 13.2 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

l) Declaración responsable de no tener embargada la autorización de auto taxi.

m) Declaración responsable de no tener pendiente de pago ninguna sanción impuesta por infracción de la legislación en materia de transportes.

Els compromisos i les declaracions responsables descrits en els apartats de la e) a la m), s'entendran subscrits expressament per mitjà de l'ompliment del model de formulari posat a disposició dels sol·licitants en el Registre d'Entrada de l'aVM. També estarà disponible per a la seua descàrrega en la pàgina web de l'aVM (<www.avm.gva.es>).

5. Per al cas de sol·licitud d'ajudes per a l'adquisició i la instal·lació de dispositius de connexió a centrals de telefonada, a més de la documentació corresponent al vehicle adscrit a l'autorització i a la resta assenyalada en els apartats anteriors, serà necessari aportar factures i justificants de pagament de l'adquisició i la instal·lació d'estos dispositius.

6. Els documents que no siguin originals hauran d'estar degudament confrontats i compulsats.

#### *Article 5. Quantia*

1. L'adquisició de vehicles destinats al transport de persones amb discapacitat serà subvencionada amb un màxim de 10.000 euros.

L'adquisició i la instal·lació de dispositius de connexió a centrals de telefonada serà subvencionada amb un màxim de 1.500 euros.

2. En tot cas l'import d'estes ajudes no podrà fer que l'import total de les ajudes *minimis* que reba l'empresa durant un període de tres exercicis fiscals siga superior a cent mil euros (100.000 €).

De conformitat amb el que estableix l'article 31 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, quan l'import del gasto subvencionable supere la quantia de 12.000 €, el beneficiari haurà de sol·licitar com a mínim 3 ofertes de diferents proveïdors, amb caràcter previ a la contractació del compromís per a l'entrega del bé llevat que per les especials característiques dels gastos subvencionables no hi haja en el mercat suficient nombre d'entitats que el subministren o presten, o llevat que el gasto s'haguera realitzat amb anterioritat a la sol·licitud de la subvenció.

L'elecció entre les ofertes presentades, que haurà de presentar-se junt amb la sol·licitud, es realitzarà d'acord amb els criteris d'eficiència i d'economia, i s'haurà de justificar expressament en una memòria l'elecció quan no corresponga a la proposta econòmica més avantatjosa.

#### *Article 6. Criteris per a atorgar les subvencions*

1. Les ajudes econòmiques seran concedides fins a esgotar el crèdit pressupostari i es faran efectives quan, complint tots els requisits de la convocatòria, el vehicle objecte de subvenció haja sigut adscrit a l'autorització corresponent i emesa l'oportuna targeta de transport.

2. Les sol·licituds es prioritzaran atesos els criteris següents:

a) En primer lloc, s'atendran les sol·licituds dirigides a adquirir i instal·lar sistemes de connexió amb centrals de telefonada.

b) En segon lloc, s'atendran les sol·licituds dirigides a adquirir (o per haver adquirit) en l'exercici 2012 un vehicle adaptat que vaja a substituir o haja substituït un altre vehicle no adaptat.

c) En tercer lloc, s'atendran les sol·licituds dirigides a adquirir (o per haver adquirit) en l'exercici 2012 un vehicle adaptat que vaja a substituir o haja substituït un altre vehicle adaptat.

d) Finalment, s'atendran les sol·licituds per haver adquirit un vehicle adaptat amb anterioritat a 2012.

3. La Comissió d'Avaluació a què es referix l'article 8 podrà elaborar una llista de reserva en què s'inclouran aquelles sol·licituds que complixen els requisits per a l'atorgament de l'ajuda, i no poden accedir a esta per insuficiència pressupostària. Esta llista de reserva es podrà tindre en compte, si és el cas, en futures convocatòries d'ajuda per a la mateixa finalitat.

#### *Article 7. Característiques que han de reunir els vehicles adaptats*

1. Els requisits exigibles als taxis deriven de la normativa espanyola, arreglada en la Norma UNE 26494, «Vehicles de carretera. Vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda. Capacitat igual o menor a nou places, inclòs el conductor», publicada per AENOR el 20 de febrer de 2004 i la primera modificació, UNE 26494/1M, publicada per AENOR el dia 19 de novembre de 2004.

Los compromisos y declaraciones responsables descritos en los apartados de la e) a la m), se entenderán suscritos expresamente mediante la debida cumplimentación del modelo de formulario puesto a disposición de los solicitantes en el Registro de Entrada de la aVM. También estará disponible para su descarga en la página web de la aVM (<www.avm.gva.es>).

5. Para el caso de solicitud de ayudas para la adquisición e instalación de dispositivos de conexión a centrales de llamadas, además de la documentación correspondiente al vehículo adscrito a la autorización y demás señalada en los apartados anteriores, será necesario aportar facturas y justificantes de pago de la adquisición e instalación de dichos dispositivos.

6. Los documentos que no sean originales deberán estar debidamente cotejados y compulsados.

#### *Artículo 5. Cuantía*

1. La adquisición de vehículos destinados al transporte de personas con discapacidad será subvencionada con un máximo de 10.000 euros.

La adquisición e instalación de dispositivos de conexión a centrales de llamada será subvencionada con un máximo de 1.500 euros.

2. En todo caso el importe de las presentes ayudas no podrá hacer que el importe total de las ayudas *minimis* que reciba la empresa durante un periodo de tres ejercicios fiscales sea superior a cien mil euros (100.000 €).

De conformidad con lo establecido en el artículo 31 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, cuando el importe del gasto subvencionable supere la cuantía de 12.000 €, el beneficiario deberá solicitar como mínimo 3 ofertas de diferentes proveedores, con carácter previo a la contratación del compromiso para la entrega del bien salvo que por la especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo suministren o presten, o salvo que el gasto se hubiera realizado con anterioridad a la solicitud de la subvención.

La elección entre las ofertas presentadas, que deberá presentarse junto a la solicitud, se realizará conforme a los criterios de eficiencia y economía, debiendo justificarse expresamente en una memoria la elección cuando no recaiga en la propuesta económica más ventajosa.

#### *Artículo 6. Criterios para otorgar las subvenciones*

1. Las ayudas económicas serán concedidas hasta agotar el crédito presupuestario y se harán efectivas cuando, cumpliendo todos los requisitos de la convocatoria, el vehículo objeto de subvención haya sido adscrito a la autorización correspondiente y emitida la oportuna tarjeta de transporte.

2. Las solicitudes se priorizarán atendiendo a los siguientes criterios:

a) En primer lugar, se atenderán las solicitudes dirigidas a adquirir e instalar sistemas de conexión con centrales de llamadas.

b) En segundo lugar, se atenderán las solicitudes dirigidas a adquirir (o por haber adquirido) en el ejercicio 2012 un vehículo adaptado que vaya a sustituir o haya sustituido a otro no adaptado.

c) En tercer lugar, se atenderán las solicitudes dirigidas a adquirir (o por haber adquirido) en el ejercicio 2012 un vehículo adaptado que vaya a sustituir o haya sustituido a otro vehículo adaptado.

d) Finalmente, se atenderán las solicitudes por haber adquirido un vehículo adaptado con anterioridad a 2012.

3. La Comisión de Evaluación a la que se refiere el artículo 8 podrá elaborar una lista de reserva en la que se incluirán aquellas solicitudes que, cumpliendo los requisitos para el otorgamiento de la ayuda, no pueden acceder a la misma por insuficiencia presupuestaria. Esta lista de reserva podrá ser tenida en cuenta, en su caso, en futuras convocatorias de ayuda para la misma finalidad.

#### *Artículo 7. Características que han de reunir los vehículos adaptados*

1. Los requisitos exigibles a los taxis derivan de la normativa española, recogida en la Norma UNE 26494, «Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor», publicada por AENOR el 20 de febrero de 2004 y su primera modificación, UNE 26494/1M, publicada por AENOR el día 19 de noviembre de 2004.

2. A més serà de compliment obligatori la recomanació de l'esmentada Norma 26494 referida al respaltes i reposacap. Preferentment s'instal·larà un respaltes amb reposacap que podrà ser fix (unit permanentment a l'estructura del vehicle) o desmuntable. Si no n'hi ha, es podrà instal·lar només un reposacap (esta última opció només es permetrà si el reposacap és dels que s'instal·len en l'estructura de la cadira).

Els requisits geomètrics per al respaltes amb reposacap s'especifiquen en l'annex C (informatiu) de la Norma UNE 26494.

Si l'alçària calçada-sòl del vehicle és superior a 250 mm, serà obligatòria la instal·lació, almenys, d'un escaló que complisca els requisits especificats en la UNE 26494.

A més, els vehicles hauran de complir la normativa establida per a este tipus de transport.

3. Els sistemes d'adaptació hauran de complir així els requisits següents:

a) Especificacions tècniques respecte a l'accés al vehicle:

– El vehicle disposarà d'un accés fàcil, còmode i segur per a un usuari de cadira de rodes sense abandonar-la.

– L'alçària mínima del buit per a l'accés de la persona amb mobilitat reduïda (PMR) en la cadira de rodes serà de 1.300 mm. Es recomana un mínim 1.350 mm.

– L'amplària mínima del mencionat buit serà de 700 mm. Es recomana un mínim de 800 mm.

– Si la porta o les portes d'accés per a l'usuari de cadira de rodes són abatibles d'eix vertical, l'angle mínim d'obertura serà de 90°.

– Independentment del mode d'obertura de la porta o de les portes d'accés per a la PMR en la cadira de rodes, la porta tindrà un dispositiu d'enclavatge que impedirà el tancament fortuït durant l'operació d'entrada/eixida.

b) Especificacions tècniques respecte a la superfície d'allotjament:

– El vehicle disposarà d'espai interior suficient per a allotjar com a mínim un passatger amb cadira de rodes.

– La superfície tindrà unes dimensions mínimes de:

· Longitud: 1.200 mm.

· Amplària: 700 mm (es recomana 800 mm).

– L'alçària lliure interior del vehicle, sobre un cercle de radi mínim de 400 mm, amb centre sobre el cap del passatger amb cadira de rodes, ubicada en el lloc assignat, serà de 1.400 mm mínima.

– L'espai de l'automòbil que es condicione perquè viatge un passatger amb cadira de rodes, serà tal que li permeta viatjar en el sentit de la marxa. Per motius de seguretat mai ha de posicionar-se transversal a l'eix longitudinal del vehicle.

c) Especificacions respecte a la seguretat del passatger que viatja amb cadira de rodes.

– En el vehicle es disposarà d'un dispositiu d'ancoratge per a la cadira de rodes que suporte els esforços de tracció, torsió i flexió a què pot exposar-se la cadira de rodes, així com als moviments de translació i gir.

– L'ancoratge haurà de subjectar la cadira de rodes per elements del seu xassís i no per elements fàcilment deformables com les rodes. Al seu torn l'ancoratge se subjectarà al xassís o bastidor del vehicle.

– El passatger amb cadira de rodes haurà de disposar d'un element de retenció, cinturó de seguretat que mai es considerarà com a component actiu de l'ancoratge de la cadira de rodes.

– Es disposarà d'un reposacap que podrà ser fix o desmuntable.

d) Especificacions respecte a les persones de mobilitat reduïda no usuàries de cadira de rodes.

– L'angle d'obertura mínim de les portes abatibles d'eix vertical serà de 90°.

– Agafadors situats per a facilitar les operacions d'entrada/eixida i seure/alçar-se.

– Si l'alçària calçada-sòl del taxi és superior a la dels taxis convencionals (cas dels monovolúmens), es disposarà obligatòriament d'un escaló suplementari que reduïska esta alçària, almenys per una de les portes.

e) Especificacions respecte a l'element per a auxiliar l'accés (rampa):

2. Además será de obligado cumplimiento la recomendación de la citada Norma 26494 referida al respaldo y reposacabezas. Preferentemente se instalará un respaldo con reposacabezas que podrá ser fijo (unido permanentemente a la estructura del vehículo) o desmontable. En su defecto, se podrá instalar sólo un reposacabezas (esta última opción sólo se permitirá si el reposacabezas es de los que se instalan en la estructura de la silla).

Los requisitos geométricos para el respaldo con reposacabezas se especifican en el anexo C (informativo) de la Norma UNE 26494.

Si la altura calzada-piso del vehículo es superior a 250 mm, será obligatoria la instalación de, al menos, un escalón que cumpla con los requisitos especificados en la UNE 26494.

Además, los vehículos deberán cumplir la normativa establecida para este tipo de transporte.

3. Los sistemas de adaptación deberán cumplir así los siguientes requisitos:

a) Especificaciones técnicas con respecto al acceso al vehículo:

– El vehículo dispondrá de un acceso fàcil, cómodo y seguro para un usuario de silla de ruedas sin abandonar ésta.

– La altura mínima del hueco para el acceso de la persona con movilidad reducida (PMR) en su silla de ruedas será de 1.300 mm, recomendándose un mínimo 1.350 mm.

– La anchura mínima del mencionado hueco será de 700 mm, recomendándose un mínimo de 800 mm.

– Si la(s) puerta(s) de acceso para el usuario de silla de ruedas es(son) abatible(s) de eje vertical, el ángulo mínimo de apertura será de 90°.

– Independientemente del modo de apertura de la(s) puerta(s) de acceso para la PMR en su silla de ruedas, la(s) puerta(s) tendrá(n) un dispositivo de enclavamiento que impedirá el cierre fortuito durante la operación de entrada/salida.

b) Especificaciones técnicas con respecto a la superficie de alojamiento:

– El vehículo dispondrá de espacio interior suficiente para alojar como mínimo a un pasajero en su silla de ruedas.

– La superficie tendrá unas dimensiones mínimas de:

· Longitud: 1.200 mm.

· Ancho: 700 mm (recomendándose 800 mm).

– La altura libre interior del vehículo, sobre un círculo de radio mínimo de 400 mm, con centro sobre la cabeza del pasajero en su silla de ruedas, ubicada en el lugar asignado, será de 1.400 mm mínima.

– El espacio del automóvil que se condicione para que viaje un pasajero en su silla de ruedas, será tal que le permita viajar en el sentido de la marcha. Por motivos de seguridad nunca ha de posicionarse transversal al eje longitudinal del vehículo.

c) Especificaciones con respecto a la seguridad del pasajero viajando en su silla de ruedas.

– En el vehículo se dispondrá de un dispositivo de anclaje para la silla de ruedas que soporte los esfuerzos de tracción, torsión y flexión a que puede exponerse la silla de ruedas, así como a los movimientos de translación y giro.

– El anclaje deberá sujetar la silla de ruedas por elementos de su chasis y no por elementos fàcilmente deformables como las rodes. A su vez el anclaje se sujetará al chasis o bastidor del vehicle.

– El pasajero en su silla de ruedas deberá disponer de un elemento de retenció, cinturón de seguridad que nunca se considerarà como componente activo del anclaje de la silla de ruedas.

– Se dispondrá de un reposacabezas que podrà ser fijo o desmontable.

d) Especificaciones con respecto a las personas de movilidad reducida no usuarias de silla de ruedas.

– El ángulo de apertura mínim de las puertas abatibles de eje vertical serà de 90°.

– Asideros situados para facilitar las operaciones de entrada/salida y sentarse/levantarse.

– Si la altura calzada-piso del taxi es superior a la de los taxis convencionales (caso de los monovolúmenes), se dispondrá obligatoriamente de un escalón suplementario que reduzca esta altura, al menos por una de las puertas.

e) Especificaciones con respecto al elemento para auxiliar el acceso (rampa):

– Com a element per a auxiliar l'accés a l'automòbil podrà ser suficient portar entre l'equipament una rampa que formarà amb l'horitzontal del punt de suport en la calçada un pendent no superior al 30%.

– La rampa suportarà l'esforç que produïska una massa de 250 kg en el centre del buit, en posició recolzada.

– L'amplària exterior mínima serà de 700 mm (es recomana 800 mm). En el cas que esta rampa estiga formada per dos canaletes, la separació interior màxima serà de 200 mm.

– Els costats exteriors i interiors en cas de canaletes tindran un vorell com a mínim de 80 mm d'alçària.

f) Conceptes de normalització i d'integració.

– A més dels criteris tècnics descrits, els vehicles hauran d'ajustar-se a la normativa establida per a este tipus de transport.

*Article 8. Òrgans competents per a l'ordenació, la instrucció i la resolució de l'expedient*

1. L'òrgan competent per a l'ordenació i la instrucció de l'expedient és la secció del taxi de l'aVM, i la proposta de resolució correspon a la Comissió d'Avaluació que estarà integrada pels membres següents:

President: F. José Moltó Orduña, cap de l'Àrea Econòmica Administrativa de l'aVM.

Secretària: Elena Gil Valdés, assessora jurídica de l'aVM.

Vocal: Adela Juan Navarro, assessora jurídica de l'aVM.

Els membres de la Comissió d'Avaluació podran ser substituïts temporalment en els supòsits de vacant, absència o malaltia per qui designe la directora de l'aVM.

2. Seran funcions de la Comissió:

a) Petició d'informes que siguen necessaris per a elaborar la proposta de resolució o que siguen exigits per la normativa vigent que siga d'aplicació, si és el cas.

b) Informar i valorar les sol·licituds d'acord amb els criteris establits en l'article 6.

c) Proposar els beneficiaris a qui hagen d'adjudicar-se les ajudes així com les quanties concretes.

En el que no establix esta convocatòria, la comissió ajustarà el seu funcionament al règim jurídic dels òrgans col·legiats, regulat en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

3. L'òrgan competent per a adoptar la resolució d'adjudicació de les ajudes és la directora de l'aVM.

*Article 9. Procediment d'adjudicació*

1. Instrucció. Presentada la sol·licitud i transcorregut, si és el cas, el termini per a l'esmena d'errors a què es referix l'article 71 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per Llei 4/1999, de 13 de gener (LRJ-PAC), la Comissió l'examinarà, i també obrirà el tràmit d'audiència en els termes previstos en l'article 84 de la LRJ-PAC.

2. Proposta de resolució. Atés el que s'ha instruït, la Comissió formularà i elevarà a l'òrgan competent per a resoldre sobre l'adjudicació, l'oportuna proposta de resolució, que haurà d'expressar:

a) Si és procedent o no l'adjudicació de l'ajuda de conformitat amb els requisits i criteris d'adjudicació previstos en esta convocatòria.

b) Quantia a adjudicar, si és el cas.

c) Si pertoca, la inclusió del sol·licitant en una llista de reserva per a complir tots els requisits per a l'adjudicació de l'ajuda però no haver-hi crèdit suficient per al pagament d'esta.

3. Resolució. La resolució de la directora de l'aVM per la qual es resol esta convocatòria es dictarà en el termini màxim de deu dies des de l'elevació de la proposta de resolució. La resolució d'adjudicació que es notifique farà constar a més, si és el cas, les obligacions que ha de complir el beneficiari per al pagament d'esta.

4. Notificació i publicitat. La notificació dels actes integrants del procediment serà efectuada de conformitat amb allò que s'ha previst en la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

– Como elemento para auxiliar el acceso al automóvil podrá ser suficiente llevar entre el equipamiento una rampa que formará con la horizontal del punto de apoyo en la calzada una pendiente no superior al 30%.

– La rampa soportará el esfuerzo que produzca una masa de 250 kg en el centro de su vano, en posición apoyada.

– La anchura exterior mínima será de 700 mm (recomendándose 800 mm). En el caso de que esta rampa esté formada por dos canaletas, su separación interior máxima será de 200 mm.

– Los lados exteriores e interiores en caso de canaletas tendrán un reborde de al menos 80 mm de altura.

f) Conceptos de normalización e integración.

– Además de los criterios técnicos descritos, los vehículos deberán ajustarse a la normativa establecida para este tipo de transporte.

*Artículo 8. Órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del expediente*

1. El órgano competente para la ordenación e instrucción del expediente es la sección del taxi de la aVM, correspondiendo la propuesta de resolución a una Comisión de evaluación que estará integrada por los siguientes miembros:

Presidente: F. José Moltó Orduña, jefe del Área Económico-Administrativa de la aVM.

Secretaria: Elena Gil Valdés, asesora jurídica de la aVM.

Vocal: Adela Juan Navarro, asesora jurídica de la aVM.

Los miembros de la Comisión de Evaluación podrán ser suplidos temporalmente en los supuestos de vacante, ausencia o enfermedad por quien designe la directora de la aVM.

2. Serán funciones de la Comisión:

a) Petición de informes que sean necesarios para elaborar la propuesta de resolución o que sean exigidos por la normativa vigente que resulte en su caso de aplicación.

b) Informar y valorar las solicitudes de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 6.

c) Proponer los beneficiarios a los que hayan de adjudicarse las ayudas así como las cuantías concretas de las mismas.

En lo no previsto en la presente convocatoria, la comisión ajustará su funcionamiento al régimen jurídico de los órganos colegiados, regulado en el capítulo II del título II de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.

3. El órgano competente para adoptar la resolución de adjudicación de las ayudas es la directora de la aVM.

*Artículo 9. Procedimiento de adjudicación*

1. Instrucción. Presentada la solicitud y transcurrido en su caso el plazo para la subsanación de errores a que se refiere el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por Ley 4/1999, de 13 de enero (LRJ-PAC), la Comisión procederá a su examen, así como a la apertura del trámite de audiencia en los términos prevenidos en el artículo 84 de la LRJ-PAC.

2. Propuesta de resolución. A la vista de lo instruido, la Comisión formulará y elevará al órgano competente para resolver sobre la adjudicación, la oportuna propuesta de resolución, que deberá expresar:

a) Si procede o no la adjudicación de la ayuda de conformidad con los requisitos y criterios de adjudicación previstos en la presente convocatoria.

b) Cuantía en su caso a adjudicar.

c) En su caso, la inclusión del solicitante en una lista de reserva por cumplir con todos los requisitos para la adjudicación de la ayuda pero no existir crédito suficiente para el pago de la misma.

3. Resolució. La resolució de la directora aVM per la qual es resuelve la presente convocatoria se dictará en el plazo máximo de diez días desde la elevación de la propuesta de resolución. La resolució de adjudicació que se notifique farà constar además, en su caso, las obligaciones que ha de cumplir el beneficiario para el pago de la misma.

4. Notificació i publicitat. La notificació dels actes integrants del procediment serà efectuada de conformitat amb lo prevendo en Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

5. Silenci administratiu. Transcorregut el termini de sis mesos comptadors des de la presentació de la sol·licitud sense que hi haja una resolució expressa, s'entendrà que és desestimària la concessió de l'ajuda.

6. En tot allò no previst en esta convocatòria serà aplicable el que estableix la Llei 30/1992, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

#### *Article 10. Justificació del gasto i pagament de les subvencions*

1. Una vegada notificades les resolucions d'atorgament i prèviament al cobrament de les ajudes, els beneficiaris hauran d'aportar la documentació següent:

a) Declaració responsable en què s'especifiquen les ajudes o els finançaments públics o privats obtinguts o sol·licitats per als mateixos fins, així com el sotmetiment a control i comprovació per part de l'Administració de l'efectiva instal·lació i manteniment de tota la instal·lació.

b) Dades de domiciliació bancària.

2. Una vegada rebuda dins del termini i en la forma escaient la documentació referida per l'Administració, i després de les comprovacions oportunes, es procedirà al pagament de l'ajuda.

#### *Article 11. Obligacions dels beneficiaris*

Els beneficiaris de les ajudes estaran obligats a:

a) Portar en el vehicle, en lloc ben visible, el símbol internacional de vehicle adaptat, on s'especificarà que el sistema d'adaptació ha sigut subvencionat per l'aVM.

b) Mantindre en ús l'equip i els elements instal·lats en el vehicle durant un període mínim i continuat de huit anys. El control d'esta obligació es verificarà principalment a través del compliment de l'obligació de visat anual de l'autorització (targeta), així com en els supòsits de transmissió de l'autorització o substitució de vehicle, supòsits en què haurà de quedar sempre garantit el compliment del compromís. L'incumpliment total o parcial d'esta obligació pel beneficiari comportarà l'obligació de reintegrar l'import percebut proporcionalment segons el període de compliment, amb els interessos legals corresponents des del moment del pagament efectiu fins a la devolució del principal.

c) Facilitar qualsevol dada o document que l'aVM considere necessari demanar per a un coneixement exacte i veraç del compliment dels objectius i fins d'esta resolució.

d) Informar l'aVM de qualsevol ajuda o subvenció que reben per a la mateixa finalitat, d'altres administracions o entitats públiques o privades. Esta comunicació haurà de fer-se tan prompte com es conega i, en tot cas, amb anterioritat a la justificació de l'aplicació donada als fons percebuts.

f) Disposar dels llibres comptables, registres diligenciats i la resta de documents degudament auditats en els termes exigits per la legislació mercantil i sectorial vigent, amb la finalitat de garantir l'adequat exercici de les facultats de comprovació i control.

g) Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts, inclosos els documents electrònics, mentre puguen ser objecte de les actuacions de comprovació i control.

h) Als efectes de complir el que estableix l'article 4.3, e), el beneficiari haurà de presentar en l'aVM en el termini de 15 dies comptadors des de la recepció de la resolució de concessió de la subvenció, la documentació següent:

– Declaració per la qual el beneficiari es compromet a atendre amb caràcter prioritari les demandes d'usuaris discapacitats.

– Acord subscrit amb la central de telefonada que majoritàriament agrupe els vehicles adaptats de l'Àrea de Prestació Conjunta de València per a l'adscripció del vehicle a esta última, amb el compromís de la dita emissora que s'atendran amb caràcter prioritari els servicis demanats per persones amb discapacitat i enviament dels requeriments que siguen notificats per l'aVM als efectes de verificar el compliment de prestació preferent del servici.

#### *Article 12. Revocació de la subvenció*

1. Els adjudicatariis de l'ajuda quedaran sotmesos a les responsabilitats i al règim sancionador que sobre infraccions administratives en matèria d'ajudes estableixca la legislació vigent aplicable.

5. Silencio administrativo. Transcurrido el plazo de seis meses contados desde la presentación de la solicitud sin que haya recaído resolución expresa, se entenderá que es desestimatoria de la concesión de la ayuda.

6. En todo lo no previsto en la presente convocatoria será de aplicación lo dispuesto en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

#### *Artículo 10. Justificación del gasto y pago de las subvenciones*

1. Una vez notificadas las resoluciones de otorgamiento y previo al cobro de las ayudas, los beneficiarios deberán, aportar la siguiente documentación:

a) Declaración responsable en la que se especifiquen las ayudas o financiaciones públicas o privadas obtenidas o solicitadas para los mismos fines, así como el sometimiento a control y comprobación por parte de la Administración de la efectiva instalación y mantenimiento de toda la instalación.

b) Datos de domiciliación bancaria.

2. Una vez recibida en tiempo y forma la documentación referida por la Administración, y tras las oportunas comprobaciones, se procederá al pago de la ayuda.

#### *Artículo 11. Obligaciones de los beneficiarios*

Los beneficiarios de las ayudas estarán obligados a:

a) Llevar en su vehículo, en sitio bien visible, el símbolo internacional de vehículo adaptado, especificando que el sistema de adaptación ha sido subvencionado por la aVM.

b) Mantener en uso el equipo y los elementos instalados en el vehículo durante un periodo mínimo y continuado de ocho años. El control de esta obligación se verificará principalmente a través del cumplimiento de la obligación de visado anual de la autorización (tarjeta), así como en los supuestos de transmisión de la autorización o sustitución de vehículo, supuestos en los que deberá quedar siempre garantizado el cumplimiento del compromiso. El incumplimiento total o parcial de la presente obligación por el beneficiario llevará aparejada la obligación de reintegrar el importe percibido proporcionalmente según el periodo de cumplimiento, con los intereses legales correspondientes desde el momento del pago efectivo hasta la devolución del principal.

c) Facilitar cualquier dato o documento que la aVM considere necesario recabar para un conocimiento exacto y veraz del cumplimiento de los objetivos y fines de la presente resolución.

d) Poner en conocimiento de la aVM cualquier ayuda o subvención que reciban para la misma finalidad, de otras administraciones o entidades públicas o privadas. Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

f) Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos debidamente auditados en los términos exigidos por la legislación mercantil y sectorial vigente, con la finalidad de garantizar el adecuado ejercicio de las facultades de comprobación y control.

g) Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

h) A los efectos de cumplir con lo dispuesto en el artículo 4.3, e), el beneficiario deberá presentar en la aVM en el plazo de 15 días a contar desde la recepción de la resolución de concesión de la subvención, la siguiente documentación:

– Declaración por el que el beneficiario se compromete a atender con carácter prioritario las demandas de usuarios discapacitados.

– Acuerdo suscrito con la central de llamadas que mayoritariamente agrupe a los vehículos adaptados del Área de Prestación Conjunta de Valencia para la adscripción del vehículo a esta última, con el compromiso de dicha emisora de que se atenderán con carácter prioritario los servicios demandados por personas con discapacidad y envío de los requerimientos que sean notificados por la aVM a los efectos de verificar el cumplimiento de prestación preferente del servicio.

#### *Artículo 12. Revocación de la subvención*

1. Los adjudicatarios de la ayuda quedarán sometidos a las responsabilidades y régimen sancionador que sobre infracciones administrativas en materia de ayudas establezca la legislación vigente aplicable.

2. Procedirà el reintegrament de les quantitats, així com l'exigència de l'interès de demora des del moment del pagament de l'ajuda, en els casos previstos per l'apartat 9 de l'article 47 del text refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat Valenciana, aprovat pel Decret Legislatiu de 26 de juny de 1991.

*Article 13. Desenrotllament, execució i aplicació*

Es faculta la directora de l'aVM per a dictar les disposicions i adoptar les mesures que es considere oportunes per a l'aplicació del que estableix esta resolució.

*Article 14. Recursos*

Esta convocatòria i tots els actes administratius que se'n deriven podran ser impugnats en els casos i en la forma establida en l'article 4.5 dels Estatuts de l'aVM, aprovats per Acord del Consell de la Generalitat Valenciana, de 5 d'octubre de 2001, i en els articles 107 i següents de la LRJ-PAC. Tot això sense perjudi que puguen exercitar-se qualssevol altres recursos que es consideren oportuns.

2. Procederá el reintegro de las cantidades, así como la exigencia del interés de demora desde el momento del pago de la ayuda, en los casos previstos por el apartado 9 del artículo 47 del texto refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana, aprobado por Decreto Legislativo de 26 de junio de 1991.

*Artículo 13. Desarrollo, ejecución y aplicación*

Se faculta a la directora de la aVM para dictar las disposiciones y adoptar las medidas que se considere oportunas para la aplicación de lo dispuesto en la presente resolución.

*Artículo 14. Recursos*

La presente convocatoria y cuantos actos administrativos deriven de ella podrán ser impugnados en los casos y en la forma establecida en el artículo 4.5 de los Estatutos de la aVM, aprobados por Acuerdo del Consell de la Generalitat Valenciana, de 5 de octubre de 2001, y en los artículos 107 y siguientes de la LRJ-PAC. Todo ello sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.