



## AGENCIA VALENCIANA DE MOVILIDAD

DÑA. MAR MARTÍNEZ

### **ALEGACIONES AL PROYECTO DE REGLAMENTO DEL TAXI DE LA COMUNITAT VALENCIANA**

Juan Antonio Guardeso Gaitán, con DNI XXXXXXXX-X, Presidente de la Confederación de Autónomos del Taxi de la Comunidad Valenciana con dirección a efectos de notificaciones en C/ Carabela nº 3 bajo de Valencia.

#### **EXPONE**

**Las alegaciones que aquí presentamos van dirigidas a que finalmente este Reglamento del Taxi sea un reglamento que asegure los derechos e intereses de los/as taxistas autónomos/as**, de nuestros/as clientes y de la Agencia Valenciana de Movilidad que es la que tiene todas las competencias para regular el servicio de taxi en nuestra Comunidad. Así como para garantizar la rentabilidad y la calidad de nuestro trabajo y nuestra calidad de vida.

Desde la Confederación partimos de la premisa de que nosotros somos TRABAJADORES AUTONOMOS, titulares de una licencia municipal o autorización administrativa. Y que por tanto no nos regimos por las leyes del mercado puras y duras, el hecho de estar intervenidos por la Administración Pública nos da la oportunidad de mantener nuestra actividad a pesar de las situaciones difíciles por las que estamos pasando o podremos pasar en un futuro, al mismo tiempo que podemos amoldarnos a situaciones económicas más favorables.

Por otro lado lo que la experiencia y en parte este borrador nos dice es que en la actualidad sobramos muchos taxis en los municipios y ciudades de nuestra ciudad y que las únicas soluciones que existen para solucionar este problema son un regulación del servicio que equipare oferta y demanda paralelamente a un proyecto de promoción de nuestro sector y con una necesaria reconversión del mismo a medio y largo plazo. Si no logramos un Reglamento del Taxi que nos permita conseguir estos objetivos podremos decir que no hemos hecho un buen trabajo o que no nos hemos esforzado lo suficiente, no tenemos prisa, habrá que reunirse las veces que sean necesarias para poder llegar al máximo consenso, desde la Confederación estamos dispuesto a ello, pero hay ciertas líneas rojas que, como organización que defiende los intereses y derechos de los taxistas autónomos y con un proyecto de futuro para el taxi donde no existan empresas ni acumulaciones, no podemos permitir que se crucen.

Sabemos que en la actualidad, en una zona muy concreta de la Comunidad coexisten dos formas organizativas del taxi, pero una de ellas comparada con toda la Comunidad o el resto de España es muy minoritaria y no puede ser que este reglamento beneficie a esta minoría en contra de la mayoría.

Dicho esto pasamos a presentarles nuestras alegaciones, las cuales no son definitivas, pues con el debate que proponemos podemos llegar a conclusiones o ideas en las que no habíamos reparado anteriormente. Recogen las aportaciones de asociaciones y compañeros taxistas y de las entidades económicas del sector.

### **ARTÍCULO 3, PUNTO 1, PRIMER PÁRRAFO.**

**Modificación:** donde dice "...con una capacidad igual o inferior a nueve plazas". **Debe decir "... con una capacidad de entre cinco y nueve plazas"**.

### **ARTÍCULO 3, PUNTO 1, SEGUNDO PÁRRAFO.**

**Eliminación** de dicho párrafo ya que un vehículo de mas de 9 plazas no se puede conducir con el BTP, debiéndose tener un carnet superior no exigible ni en la LOTT, ni en el ROTT ni en ninguna norma o reglamento reguladora del servicio del taxi en todo el ámbito nacional para conducir un taxi.

Además este ARTÍCULO entraña el peligro de que empresas de autobuses puedan poner a disposición de sus clientes vehículos de más de nueve plazas denominados TAXIS.

### **ARTÍCULO 3, PUNTO 3.**

**Modificación:** donde dice "... las dos terceras partes de los municipios de mas de 20000 habitantes..."; debería poner **"...las dos terceras partes de los municipios que se propongan incluir..."**

Donde dice "... el 75 por cien del total de la población de los municipios de mas de 20.000 habitantes..."; **debería poner "... el 75 por cien de los municipios incluidos en el área"**.

Se hace una discriminación a los municipios de menos de 20.000 habitantes a la hora de poder decidir si quieren estar o no en un Área. Cuando en muchos de ellos existen taxis que tendrán algo que opinar sobre este tema. Además entendemos que tal como esta redactado incumple la disposición 3ª, punto 3 de la Ley de Movilidad de la Comunidad Valenciana.

### **ARTÍCULO 4.**

**Añadir un Punto 4 que especifique que los municipios y áreas de prestación conjunta deberán modificar o realizar sus ordenanzas, normas o reglamentos en base a este Reglamento del Taxi.**

#### **AÑADIR UN PUNTO 5:**

**“Las Agencia Valenciana de Movilidad o en su caso los Ayuntamientos regularán los siguientes aspectos del servicio:**

- a. Las condiciones de estacionamiento, de los turnos en las paradas y de la circulación de los vehículos en las vías públicas.**
- b. La normativa relativa a la explotación de las licencias de taxi en cuanto a los turnos, los días de descanso y las vacaciones.**
- c. Las condiciones exigibles a los vehículos en cuanto a seguridad, capacidad, confort y prestaciones.**
- d. Las normas básicas sobre indumentaria y equipamiento de los conductores.**
- e. Las condiciones específicas sobre publicidad exterior e interior del vehículo.**
- f. La información mínima de los transportes y tarifas en los puntos de llegada de turistas (puertos y aeropuertos), así como en los Puntos de Información Turísticos.**
- g. Cualquier otra de carácter análogo a las anteriores referida a las condiciones de prestación de los servicios de taxi y, en particular, a su calidad y adaptación a la demanda de los usuarios.”**

#### **ARTÍCULO 5, PUNTO 4.**

Modificar el punto quedando redactado de la siguiente manera: **“Con carácter general una persona será titular de una única autorización en cada ámbito funcional.”**

#### **ARTÍCULO 6, PUNTOS 3 Y 4.**

Se debe incluir en ambos puntos **“la consulta a las asociaciones representativas”**

### **ARTÍCULO 7, PUNTO 1.**

Modificación: en la letra a) **donde pone "20.000", poner "100.000".**

En la letra b) **donde pone "de 20.000 a 100.000", poner "de 100.000 a 250.000".**

En la letra c) **donde pone "mas de 100.000", poner "mas de 250.000".**

### **ARTÍCULO 7, PUNTO 3.**

Eliminación de dicho punto, pues puede ser un "coladero" de licencias en áreas funcionales que ya tengan una sobreoferta y entendemos que va en contra del espíritu del ARTÍCULO 28, punto 2 de la Ley 9/ 2009 de 20 de noviembre de la Generalitat, de Accesibilidad Universal al Sistema de Transportes de la Comunitat Valenciana.

Según las ratios que se especifican en este artículo en muchos sitios sobramos muchas licencias. Se tendría que haber plasmado un plan para ir retirando licencias allí donde sobren hasta alcanzar el número adecuado según estas ratios.

### **ARTÍCULO 10, PUNTO 1.**

Añadir al final del punto. **"Siempre y cuando la oferta de taxis este por debajo de las ratios que se fijen en este Reglamento"**

### **ARTÍCULO 11, PUNTO 3.**

**Eliminación de la letra b) ya que estamos exentos.**

### **ARTÍCULO 11, PUNTO 5.**

Modificar: donde dice "supondrá la caducidad automática de la autorización sin necesidad de resolución expresa" **que diga "supondrá la caducidad de la autorización, previa notificación al afectado y tras resolución expresa"**

## **ARTÍCULO 12, PUNTO 2.**

### **Eliminación de dicho punto.**

Entendemos que detrás de este ARTÍCULO solo hay un afán recaudatorio, ya que cuando una persona, y mas tratándose de autónomos, no tiene motivos para tener la licencia paralizada la activa de nuevo.

## **ARTÍCULO 12, PUNTO 3.**

Cambiar la ultima palabra del punto "desestimada" **por "admitida"**.

## **ARTÍCULO 12, PUNTO 4.**

Añadir dos razones más:

### **f) por mejora de empleo**

### **g) por jubilación**

Son dos motivos que en la actualidad se están dando y que benefician de alguna manera a los taxistas. En el primer supuesto porque da la oportunidad de probar otras vías laborales sabiendo que tienes una alternativa si no da buen resultado. En el segundo supuesto porque pueden paralizar la licencia por razones familiares (un hijo o nieto que se esté sacando la cartilla de taxista o esta apunto de alcanzar la edad para

poder sacársela) o por motivos económicos (esperar una oportunidad mejor para transferir su licencia).

## **AÑADIR ARTÍCULO 12 BIS**

### **EXTINCIÓN**

**1. Las autorizaciones para la prestación del servicio de taxi se extinguen por la concurrencia de alguna de las siguientes causas:**

**a) La renuncia de su titular, mediante un escrito dirigido al órgano que concedió la autorización.**

**b) La resolución por incumplimiento del titular de los requisitos de la autorización por no prestar servicio habitualmente en los términos que reglamentariamente se determine, o por desarrollar su gestión o explotación por cualquier forma no prevista por el presente reglamento, una vez finalizado el correspondiente expediente administrativo por resolución firme.**

**c) La revocación, por razones de interés público, con derecho a la correspondiente indemnización económica, que ha de calcularse de conformidad con los parámetros objetivos que determinan su valor real.**

**d) La caducidad de la autorización por no haber obtenido el visado una vez transcurrido el plazo máximo y sus prórrogas, fijados legal y reglamentariamente.**

**e) La extinción por sanción.**

**f) Por el arriendo, cesión o traspaso de la explotación de las autorizaciones y de los vehículos afectos a las mismas.**

**2. En los casos de revocación de los títulos habilitantes por razones de interés público, el órgano competente podrá ofertar, con carácter previo a la instrucción del oportuno expediente de extinción, la posibilidad de que los titulares interesados renuncien a su autorización en las condiciones que se determinen en este reglamento.**

## **ARTÍCULO 13, PUNTO 2**

Este punto es muy confuso, pues no se sabe muy bien si se esta hablando de todas las licencias o autorizaciones o solo de las de nueva creación.

No obstante nosotros añadiríamos a este punto el siguiente texto: **“La persona titular que se proponga transmitirla “inter vivos” solicitara la autorización del Ayuntamiento o AVM, señalando la persona a la que pretenda transmitir la licencia y precio en el que se fija la operación. La administración competente a la que se solicite la autorización dispondrá del plazo de 15 días para**

**ejercer el derecho de tanteo en las mismas condiciones económicas fijadas por el transmitente y la persona a la que pretende transmitir la licencia. Transcurrido dicho plazo sin haber ejercitado tal derecho se entenderá que renuncia al ejercicio del mismo.**

**También solicitamos eliminar el último párrafo de dicho artículo, ya que entendemos que un jubilado o un titular con incapacidad pueden mantener la actividad mediante chóferes y en las condiciones que permita la ley laboral. Haciendo efectiva mensualmente su cuota de autónomo a la seguridad social.**

#### **ARTÍCULO 16, PUNTO 2.**

**Añadir al final del punto “y vehículos de alta gama”**

#### **ARTÍCULO 16, PUNTO 5.**

**Especificar las causas por las cuales se puede excepcionar, que a nuestro entender serían entre otras, las siguientes:**

**A los titulares que les falten 4 años o menos para jubilarse y cuyos vehículos pasen la ITV.**

**Por situación de crisis constatable en nuestro sector (como la actual).**

**Por buen mantenimiento del vehículo (a partir del octavo año la AVM podrá dar prórrogas anuales tras una comprobación especial de sus inspectores.**

**Que no se contabilice el tiempo que ese vehículo haya estado parado por motivos de paralización de la licencia o baja del titular.**

**Y que se puedan prorrogar hasta los 12 años.**



## **ARTÍCULO 17, PUNTO 2.**

Añadir dos puntos:

**c) Un porcentaje de vehículos de cualquier Área Funcional.**

**d) En Áreas Funcionales con puertos, aeropuertos o estaciones de AVE, así como zonas turísticas.**

Entendemos que añadiendo estos dos puntos abrimos nuevos mercados a nuestro sector y podemos competir en igualdad de condiciones con las VTCs o los "coches piratas que ofrecen mas de 5 plazas".

## **ARTÍCULO 17, PUNTO 3:**

**Especificar en el Reglamento por qué motivos, cuando y donde.**

## **ARTÍCULO 18, PUNTO 1:**

**Aclaración de los puntos e) y k),** (tras estos puntos y otros del reglamento parece ser que se va en la dirección de obligar a todos los taxis a estar conectados a una central con sistema GPS y GPRS y llevar una impresora).

**Especificar el punto g).** (Reglamentariamente se deberían especificar las prestaciones y dimensiones externas e internas de los vehículos que se quieran homologar para taxi, función que deberá realizar la AVM para evitar que se pueda poner un vehículo que no garantice las condiciones mínimas de seguridad y confort, tanto para el pasajero como para el conductor)

**Eliminar el punto i)** (ya no se nos exige)

**Y añadir en el punto j) "... y esquíes".**

## **ARTÍCULO 18, PUNTO 3:**

**Eliminarlo y que se especifique en el reglamento las características técnicas de las que se habla.**

#### **ARTÍCULO 18, PUNTO 4:**

**Añadir: "Siempre y cuando molesten a la visibilidad, seguridad o comodidad de los usuarios o del conductor."**

#### **ARTÍCULO 19, PUNTO 7:**

**Eliminarlo.** Ya que la normativa de circulación nos exime de llevarlas.

#### **ARTÍCULO 20, PUNTO 2:**

**Habría que aclarar plazos del cambio de los módulos como y cuando.**

#### **ARTÍCULO 20, PUNTO 3:**

**Eliminación de este punto.**

Entendemos que todos los taxis de la Comunidad Valenciana deben ir provistos de taxímetro y módulo para su mejor identificación, no confundirlos con VTCs y evitar que puedan realizar servicios fuera de su Área Funcional al no estar visiblemente identificados.

#### **ARTÍCULO 21, PUNTO 2:**

**Eliminarlo.** Este ARTÍCULO no deja mas opción a todos los taxistas que el instalar una impresora para los tickets, ya que los actuales que se rellenan a mano no llevan tantos datos como los que se solicitan en este ARTÍCULO.

#### **ARTÍCULO 22, PUNTO 1:**

**Añadir al final de este punto el siguiente texto: "los números identificativos de la licencia o del área irán puestos en las puertas delanteras del vehículo y en la parte trasera del mismo. Pegado en vinilo."**

También habría que aclarar, según las últimas modificaciones en transportes, si es obligatorio llevar la placa SP y si es obligatorio que medidas son las legales.

### **ARTÍCULO 23:**

**Eliminar el punto h) o sustituirlo por tarjeta identificativa a dos caras.**

### **ARTÍCULO 24, PUNTO 3:**

**Eliminarlo:** Veríamos más correcto que se reglamentara la publicidad en la carrocería del vehículo, tamaño de los adhesivos, partes en las que se pueden colocar, temas prohibidos (saunas, partidos políticos, alcohol, tabaco).

### **ARTÍCULO 25, PUNTO 1:**

**Eliminarlo.** No estamos de acuerdo con este punto porque no se especifica en el reglamento los requisitos sobre los que se habla y entendemos que se discrimina de alguna manera a los compañeros que voluntariamente quisieran trabajar de noche.

### **ARTÍCULO 26, PUNTO 3:**

**Añadir a la segunda condición: "... de sentencias ligadas al servicio del taxi"**

### **ARTÍCULO 26:**

**Añadir un punto 5: "Se exigirá a los conductores y conductoras dedicación exclusiva."**

### **ARTÍCULO 27, PUNTO 2:**

**Añadir al final del párrafo: "... o seis meses en el último año"**

### **ARTÍCULO 28, PUNTO 3:**

**Al final del párrafo añadir: "La administración competente podrá establecer en sus normas u Ordenanzas, con sujeción a la legislación laboral y de la Seguridad Social, reglas de organización y coordinación del servicio en materias de horarios, calendarios, descansos y vacaciones.**

### **ARTÍCULO 28, PUNTO 4:**

**Modificar a mitad de párrafo "... a la semana y como máximo 12 horas...". O anulación del punto.**

### **ARTÍCULO 29:**

**Anular el texto y reclamar el DERECHO DE ADMISIÓN como cualquier establecimiento público.**

### **ARTÍCULO 30, PUNTO 2:**

**Modificación: "Los servicios de transporte deberán iniciarse en el área funcional al que corresponda la licencia o autorización de área. A tal efecto se entenderá que el origen o inicio del transporte se produce en el lugar donde son recogidos los pasajeros de forma efectiva."**

### **ARTÍCULO 30, PUNTO 3:**

**Añadir después de "aeropuertos, estaciones de AVE"**

### **ARTÍCULO 30, PUNTO 4:**

**Añadir al final del párrafo: "previa solicitud de los taxis del área funcional externa y consulta a las asociaciones representativas del sector".**

**ARTÍCULO 30, PUNTOS 6 Y 7:**

**Modificar el 6: "Los taxis que acudan a las paradas deberán colocarse en orden de llegada y en este mismo orden deberán tomar el pasaje. Los vehículos deberán necesariamente recoger a los usuarios por riguroso orden de llegada de estos. A excepción de casos de urgencia medica o personas con movilidad reducida."**

**Anular el 7.**

**ARTÍCULO 32, PUNTO 6: Añadir al final del párrafo "o bajada de bandera".**

**ARTÍCULO 33, PUNTO 3:**

**Sustituir "una factura" por "un Ticket".**

**ARTÍCULO 33, PUNTO 4:**

**Sustituir la cantidad de 50€ por 20€.**

**ARTÍCULO 34, PUNTO 2:**

**Sustituir 24 horas, por 72 horas.**

**ARTÍCULO 34, PUNTO 3:**

**Añadir al final del párrafo: "... pantalones cortos deportivos y camisetas de tirantes".**

**ARTÍCULO 35, PUNTO 3:**

**Sustituir "podrá" por "deberá".**

### **ARTÍCULO 36, PUNTO 3:**

**Añadir al final del punto: En estos servicios se podrá solicitar el importe del mismo por adelantado siempre y cuando se haya llegado a un acuerdo entre el usuario y el taxista.**

### **ARTÍCULO 37, PUNTO 2:**

**Al final del punto añadir: "Siempre y cuando el origen del servicio se de en el área funcional donde esté adscrita la autorización. A excepción de servicios de carácter sanitario (diálisis, atención domiciliaria, servicios vehículos adaptados)"**

### **ARTÍCULO 40, PUNTO 3:**

**Discrimina positivamente a estas licencias en comparación con el resto.**

**ARTÍCULO 40, PUNTO 4: Entendemos que mientras no se cumpla el 5% del Área funcional correspondiente, de alguna manera estos vehículos deben tener una tarifa diferenciada para los servicios a personas con movilidad reducida o algún tipo de subvención o ayuda económica que les permita mantener la rentabilidad económica de su actividad.**

### **AÑADIR UN ARTÍCULO 40 BIS.**

**"Se podrá prestar servicios especiales de recogida y entrega de medicamentos en farmacias y hospitales. Así como servicios de transporte de material sanitario que no necesiten el acompañamiento de personal sanitario".**

### **ARTÍCULO 41, PUNTOS 1 Y 2:**

**Anularlos y sustituir por otra redacción: "Las cooperativas de taxistas y demás entidades del sector podrán realizar funciones de**

**intermediación y contrataciones de servicios, periódicos o no, en los términos previstos en las disposiciones legales que resulten de aplicación, con el fin de agilizar la prestación de los servicios solicitados por los usuarios.”**

**ARTÍCULO 41, PUNTO 4:**

**Hay que determinar las áreas funcionales a las que se refiere en sus dos últimas líneas.**

**ARTÍCULO 42, PUNTO 3:**

**Excepcionar en el punto 3 aquellas áreas funcionales donde tenga especificado un suplemento de equipaje y los servicios interurbanos a lo que a equipaje se refiere.**

**ARTÍCULO 42, PUNTO 4:**

**Anular la palabra “factura”.**

**ARTÍCULO 42, PUNTO 11:**

**Anular**

**ARTÍCULO 42, PUNTOS 15 y 16:**

**Anularlos.**

**ARTÍCULO 43, PUNTO 5:**

**Quitar “sin la autorización previa de la conductora y el conductor” (evitaremos conflictos con los clientes)**

## **ARTÍCULO 44.**

### **Añadir un punto 4:**

**En las Áreas de Prestación Conjunta se formarán Consejos de Operadores del Taxi, formados por representantes del sector y de la administración competente en materia de transportes. Los representantes del sector serán elegidos mediante elecciones sindicales.**

### **ARTÍCULO 44, PUNTO 3:**

**Anularlo, la composición y funcionamiento de los diferentes consejos se debe determinar en el reglamento para que todos funcionen igual. Entre otras condiciones se tendrá que especificar que los representantes del sector se deberán elegir a través de elecciones sindicales.**

### **ARTÍCULO 46, PUNTO 2:**

**Redactar de mejor manera el artículo para que quede claro que solo se refiere a las personas físicas o jurídicas que colaboran con los vehículos piratas.**

### **ARTÍCULO 48:**

**Añadir un punto 9. INTRUSISMO Y COCHES PIRATAS. Pasar el punto 14 del artículo 49 al artículo 48.**

**Solicitamos que la publicidad engañosa y la intermediación se pasen a muy graves para que por este motivo, les puedan precintar también el vehículo que es lo que hace daño.**

### **ARTÍCULO 51, PUNTO 5:**

**Añadir al final del párrafo "e intrusismo"**



## **ARTÍCULO 51 PUNTO 7:**

**Cambiar el 25% por el 50%.**

## **DISPOSICIONES TRANSITORIAS:**

**PRIMERA:** Añadir al final del párrafo. "Las personas titulares de más de una licencia tendrán un plazo de 4 años para transmitir las que resulten necesarias para cumplir el artículo 5 punto 4 del presente reglamento.

**SEGUNDA:** Añadir al final del párrafo "cuando se transfiera se hará a favor de una persona exclusivamente física"

**AÑADIR UNA DISPOSICIÓN CUARTA:** las condiciones que marca el artículo 16 solo se aplicará a los vehículos que se adscriban a una licencia o autorización una vez entre en vigor este reglamento.

Valencia 9 de mayo de 2012

Juan Antonio Guardado Gaitán