

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*ORDE de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis a l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2009/7261]*

Des de l'any 1997, la prestació de servicis de taxis a l'Àrea de Prestació Conjunta de València ha sigut regulada pel que fa al descans obligatori.

En primer lloc, a través de l'Orde de 22 de desembre de 1997, de la Conselleria d'Obreres Públiques, Urbanisme i Transports, que va introduir el descans obligatori un dia entre setmana i un altre més del cap de setmana.

Posteriorment, a través de l'Orde de 10 de desembre de 2004 que va derogar-ne l'anterior i va introduir-hi la possibilitat d'exceptuar el règim de descans obligatori sota determinats supòsits. Esta orde es va publicar en un moment de bonança econòmica i, per tant, de major mobilitat, la qual cosa feia convenient, a fi de poder atendre la demanda de taxis, introduir la possibilitat de permetre treballar tota la flota durant determinats períodes.

L'actual situació de crisi econòmica, amb l'impacte negatiu consegüent sobre la mobilitat i, per tant, sobre la demanda de servicis de taxis, ha originat un excés d'oferta de servicis, com posen de manifest els estudis realitzats des de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València. És necessari, per tant, al contrari del que succeïa l'any 2004, intentar controlar l'oferta per a acomodar-la a la demanda.

Esta és, per tant, la finalitat d'esta nova orde reguladora del descans obligatori, que està, a més, concebuda com un instrument flexible al servicis d'aconseguir l'objectiu plantejat, perquè permet al director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, dins d'uns límits, ampliar o reduir el descans obligatori, segons aconselle l'evolució que experimente la demanda en un futur.

Per tot el que s'ha exposat anteriorment, amb l'informe favorable del Consell d'Operadors del Taxi en la sessió realitzada el 12 de maig de 2009, de conformitat amb les competències que m'atribuïx l'article 28 e) de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, modificada per la Llei 12/2007, de 20 de març, i l'article 8 del Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport,

### ORDENE

#### *Article 1. Prestació del servicis*

1. La prestació del servicis de taxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València es farà sota el règim de descans obligatori d'un període fix de dilluns a divendres i alternativament un dissabte o un diumenge.

Mitjançant una resolució del director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, i amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi, es definirà l'hora d'inici i fi del període de descans, sense que en cap cas este període puga superar les 38 hores entre setmana.

2. S'exceptuen del règim de descans les setmanes de Falles, Nadal i Any Nou, així com en aquells períodes en què tinga lloc la celebració d'esdeveniments en què siga previsible que hi haja un augment excepcional de la demanda. Els termes, les condicions i el termini de duració en què s'haja d'exceptuar el règim de descans hauran de ser establits, mitjançant una resolució, pel director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi.

3. Si així ho aconsellara la situació, es podrà establir el descans obligatori durant tot el mes de juliol i d'agost. Els termes, les condicions i el termini de duració hauran de ser establits, mitjançant una resolució, pel director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi.

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*ORDEN de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2009/7261]*

Desde el año 1997, la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, ha sido regulada en lo que respecta al descanso obligatorio.

En primer lugar, a través de la Orden de 22 de diciembre de 1997, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, que introdujo el descanso obligatorio un día entre semana y otro más del fin de semana.

Posteriormente, a través de la Orden de 10 de diciembre de 2004, que derogó la anterior e introdujo la posibilidad de exceptuar el régimen de descanso obligatorio bajo determinados supuestos. Esta orden se publicó en un momento de bonanza económica y por tanto de mayor movilidad, lo que hacía conveniente, al objeto de poder atender la demanda de taxis, introducir la posibilidad de permitir trabajar a toda la flota durante determinados periodos.

La actual situación de crisis económica, con el consiguiente impacto negativo sobre la movilidad y por tanto sobre la demanda de servicios de taxis, ha originado un exceso de oferta de servicio, tal y como ponen de manifiesto los estudios realizados desde la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia. Resulta necesario pues, al contrario de lo que sucedía en el año 2004, intentar controlar la oferta para acomodarla a la demanda.

Esta es pues la finalidad de esta nueva orden reguladora del descanso obligatorio, que está además concebida como un instrumento flexible al servicio de alcanzar el objetivo planteado, pues permite al director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, dentro de unos límites, ampliar o reducir el descanso obligatorio, según aconseje la evolución que experimente la demanda en un futuro.

Por cuanto antecede, con el informe favorable del Consejo de Operadores del Taxi en sesión celebrada el 12 de mayo de 2009, de conformidad con las competencias que me atribuye el artículo 28 e) de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, modificada por la Ley 12/2007 de 20 de marzo y el artículo 8 del Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte,

### ORDENO

#### *Artículo 1. Prestación del servicis*

1. La prestación del servicis de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia se hará bajo el régimen de descanso obligatorio de un periodo fijo de lunes a viernes y alternativamente un sábado o un domingo.

Mediante resolución del director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, y previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi, se definirá la hora de inicio y fin del periodo de descanso, sin que en ningún caso este periodo pueda superar las 38 horas entre semana.

2. Se exceptúan del régimen de descanso las semanas de Fallas, Navidad y Año Nuevo, así como en aquellos periodos en los que tenga lugar la celebración de eventos en los que sea previsible vaya a producirse un aumento excepcional de la demanda. Los términos, condiciones y plazo de duración en los que se vaya a exceptuar el régimen de descanso deberán ser establecidos, mediante resolución, por el director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi.

3. Si así lo aconsejase la situación, se podrá establecer el descanso obligatorio durante todo el mes de julio y de agosto. Los términos, condiciones y plazo de duración deberán ser establecidos, mediante resolución, por el director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi.

4. El règim de descans assenyalat s'entén sense perjudi de l'obligació de concórrer diàriament a la prestació del servici en dies de treball per a garantir que la demanda de l'usuari siga globalment atesa.

5. Per a les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a minusvàlids podrà exceptuar-se el període de descans obligatori mitjançant una resolució del director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, en les condicions i en els termes que s'hi determinen.

#### *Article 2. Distribució dels dies de descans*

1. La distribució dels dies de descans setmanal obligatori de dilluns a divendres serà el que estiga vigent en el moment d'entrada en vigor d'esta orde, d'acord amb el número d'autorització de l'Àrea de Prestació Conjunta de València que el taxi posseïx.

Per als períodes successius, el sistema de descans serà rotatori, per a la qual cosa, i prenent com a base les terminacions inicialment fixades correran un dia respecte al període anterior.

2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, per a les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a minusvàlids s'establirà i distribuirà el dia de descans setmanal de manera que es garantisca la presència dels vehicles esmentats durant tots els dies de la setmana.

#### *Article 3. Prestació del servici durant els dissabtes i els diumenges*

1. La prestació durant els dissabtes i els diumenges del transport públic de taxi per les autoritzacions pertanyents a l'Àrea de Prestació Conjunta de València es prestarà sota un règim de torns en què romanrà la meitat de la flota i s'organitzaran de la manera següent:

– Quan el dissabte siga data parella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el dissabte siga data imparella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data parella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data imparella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

2. Sense perjudi del que disposa l'apartat 2 de l'article 1, es faculta el director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València perquè mitjançant una resolució, i amb l'audiència prèvia del Consell d'Operadors del Taxi, autoritze la prestació del servici a tota la flota pertanyent a l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

La resolució que es dicte a este efecte haurà de respectar en tot cas les regles següents:

1ª. La prestació del servici per la totalitat de la flota només podrà autoritzar-se per a un horari comprés entre les 00:00 hores del dissabte i les 06:00 hores del dilluns.

2ª. La prestació del servici s'entén voluntària per a la meitat de la flota que de conformitat amb el que disposa l'article primer d'esta orde, li correspondria descansar.

#### *Article 4. Senyal identificatiu del dia de descans*

1. Els dies de descans fix de dilluns a divendres aniran senyalitzats per mitjà d'un identificatiu adhesiu que s'adherirà en lloc visible en el vidre posterior dels vehicles amb la inicial (L, M, X, J,V) que els corresponga.

2. Només podrà utilitzar-se com a identificatiu de dia de descans el que per a tal fi siga subministrat per l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València.

L'identificatiu esmentat no podrà ser objecte de manipulació i la seua col·locació haurà d'efectuar-se obligatòriament amb l'adhesiu incorporat a l'identificatiu que se subministre, sense que pugades adherir-se per mitjà de l'ús d'enginy o artefacte que possibilitara la seua retirada i col·locació successiva.

4. El régimen de descanso señalado se entiende sin perjuicio de la obligación de concurrir diariamente a la prestación del servicio en días de trabajo para garantizar que la demanda del usuario sea globalmente atendida.

5. Para las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a minusválidos podrá excepcionarse el periodo de descanso obligatorio mediante resolución del director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, en las condiciones y términos que en ella se determinen.

#### *Artículo 2. Distribución de los días de descanso*

1. La distribución de los días de descanso semanal obligatorio de lunes a viernes será el que estuviera vigente en el momento de entrada en vigor de esta orden, de acuerdo con el número de autorización del Área de Prestación Conjunta de Valencia que el taxi posee.

Para los periodos sucesivos, el sistema de descanso será rotatorio, para lo cual, y tomando como base las terminaciones inicialmente fijadas correrán un día con respecto al periodo anterior.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, para las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a minusválidos se establecerá y distribuirá el día de descanso semanal de tal forma que se garantice la presencia de dichos vehículos durante todos los días de la semana.

#### *Artículo 3. Prestación del servicio durante los sábados y domingos*

1. La prestación durante los sábados y domingos del transporte público de taxi por las autorizaciones pertenecientes al Área de Prestación Conjunta de Valencia se prestará bajo un régimen de turnos en los que permanecerá la mitad de la flota y se organizarán de la manera siguiente:

– Cuando el sábado sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el sábado sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 1, se faculta al director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, para que mediante resolución y previa audiencia del Consejo de Operadores del Taxi, autorice la prestación del servicio a toda la flota perteneciente al Área de Prestación Conjunta de Valencia.

La resolución que se dicte a tal efecto, deberá respetar en todo caso las reglas siguientes:

1ª. La prestación del servicio por la totalidad de la flota sólo podrá autorizarse para un horario comprendido entre las 00.00 horas del sábado y las 06.00 horas del lunes.

2ª. La prestación del servicio se entiende voluntaria para la mitad de la flota que de conformidad con lo dispuesto en el artículo primero de esta orden, le correspondería descansar.

#### *Artículo 4. Señal identificativa del día de descanso*

1. Los días de descanso fijo de lunes a viernes irán señalizados mediante un identificativo adhesivo que se adherirá en lugar visible en el cristal posterior de los vehículos con la inicial (L,M,X,J,V) que les corresponda.

2. Sólo podrá utilizarse como identificativo de día de descanso el que para tal fin sea suministrado por la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia.

Dicho identificativo no podrá ser objeto de manipulación y su colocación deberá efectuarse obligatoriamente con el adhesivo incorporado al identificativo que se suministre, sin que pueda adherirse mediante el empleo de ingenio o artilugio que posibilite su retirada y colocación sucesiva.

Este indicatiu s'haurà de canviar periòdicament en la data establida per al canvi.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA

Queda expressament derogada l'Orde de 10 de desembre de 2004, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es modifica el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València. Així mateix, queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa la present orde.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

1. S'autoritza el director de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València perquè dicte les instruccions que, si és el cas, siguen necessàries per a la interpretació i l'aplicació de la present orde.

#### DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

1. La present orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 16 de juny de 2009

El conseller d'Infraestructures i Transport,  
MARIO FLORES LANUZA

Este indicativo deberá ser cambiado periódicamente en la fecha establecida para el cambio.

#### DISPOSICION DEROGATORIA ÚNICA

Queda expresamente derogada la Orden de 10 de diciembre de 2004, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se modifica el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. Asimismo, quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

#### DISPOSICION ADDICIONAL ÚNICA

1. Se autoriza al director de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, para que dicte las instrucciones que en su caso resulten precisas para la interpretación y aplicación de la presente orden.

#### DISPOSICION FINAL ÚNICA

1. La presente orden entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 16 de junio de 2009

El conseller de Infraestructuras y Transporte,  
MARIO FLORES LANUZA