

## **Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori**

*ORDRE 9/2018, de 29 de juny, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, per la qual es regula el sistema de descans obligatori i la limitació diària en la prestació del servei del taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2018/6562]*

### PREÀMBUL

L'article 49.1.15a de l'Estatut d'Autonomia atribueix a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de transport terrestre l'itinerari del qual discórrega íntegrament en el seu territori.

La Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, estableix, de forma específica, en l'article 15.1.c, la facultat de l'Administració per a prendre mesures d'harmonització de la competència entre els taxistes, entre altres, el control de temps màxims de conducció o de descans obligatoris per als conductors. Així mateix, aquesta Administració ha realitzat, a través de tercer, un estudi de la situació del taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de València de l'any 2017. D'aquest estudi s'infereix la necessitat de regular el descans obligatori i l'horari de prestació de serveis del taxi en aquesta àrea, en haver-se constatat l'existència de demanda insatisfeta en l'oferta del taxi en determinats trams horaris.

Amb aquesta nova situació resulta convenient abordar en aquesta ordre una regulació del descans obligatori que tinga en compte la demanda real del servei i, basant-se en aquesta demanda, estableisca una harmonització dels temps de descans i de prestació del servei dels taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

L'ordre realitza una nova redistribució del nombre màxim d'hores i la franja horària diària en què, els vehicles adscrits a les autoritzacions de taxi, poden realitzar l'activitat. No és objecte d'aquesta ordre regular els horaris de treball de les persones que presten el servei ni el nombre d'hores màxim que poden realitzar aquestes; aquesta matèria és pròpia de la legislació laboral.

La intervenció de l'Administració en aquesta matèria es realitza per raons d'interès general, com són la millora de la qualitat del servei, la seguretat de les persones usuàries i la garantia d'uns ingressos raonables dels professionals del sector. Amb les mesures que s'estableixen en aquesta ordre es protegeix l'interès públic de l'usuari a disposar d'un transport de qualitat durant tot el dia i queden garantits els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència necessaris en tota modificació normativa.

Per tot això, en virtut del que disposen els articles 28.e i 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell, l'article 15 de la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, i de l'article 4 del Decret 159/2015, de 18 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional, amb un informe previ dels municipis afectats, de les associacions professionals del sector, i de consumidors i usuaris, complits els tràmits procedimentals previstos en el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, i de conformitat amb el dictamen del Consell Jurídic Consultiu,

### ORDENE

#### *Article 1. Objecte*

1. És objecte d'aquesta ordre regular el règim de descans obligatori i la limitació diària de la prestació de serveis de taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

#### *Article 2. Repartiment horari del servei*

1. Totes les autoritzacions de taxi de l'Àrea de Prestació Conjunta de València hauran de prestar servei de dilluns a diumenge, un màxim de 16 hores cada 24 hores, a excepció dels dies de descans obligatori.

2. Entre les 06.00 hores de cada dia i les 02.00 hores de l'endemà únicament es podran realitzar fins a 12 hores de servei. Durant aquest

## **Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio**

*ORDEN 9/2018, de 29 de junio, de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio y la limitación diaria en la prestación del servicio del taxi en el Área de Prestación Conjunta de València. [2018/6562]*

### PREÁMBULO

El artículo 49.1.15ª del Estatuto de Autonomía atribuye a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de transporte terrestre cuyo itinerario discorra íntegramente en su territorio.

La Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, establece, de forma específica, en su artículo 15.1.c, la facultad de la Administración para tomar medidas de armonización de la competencia entre los taxistas, entre ellas, el control de tiempos máximos de conducción o de descanso obligatorios para los conductores. Asimismo, esta Administración ha realizado, a través de tercero, un estudio de la situación del taxi en el Área de Prestación Conjunta de València en el año 2017. De dicho estudio se infiere la necesidad de regular el descanso obligatorio y el horario de prestación de servicios de taxi en dicha área, al haberse constatado la existencia de demanda insatisfecha en la oferta del taxi en determinados tramos horarios.

Con esta nueva situación resulta conveniente abordar en esta orden una regulación del descanso obligatorio que tenga en cuenta la demanda real del servicio y, en base a esa demanda, establezca una armonización de los tiempos de descanso y de prestación del servicio de los taxis en el Área de Prestación Conjunta de València.

La orden realiza una nueva redistribución del número máximo de horas y la franja horaria diaria en que, los vehículos adscritos a las autorizaciones de taxi, pueden realizar la actividad. No es objeto de esta orden regular los horarios de trabajo de las personas que prestan el servicio ni el número de horas máximo que pueden realizar las mismas, siendo dicha materia propia de la legislación laboral.

La intervención de la Administración en esta materia se realiza por razones de interés general, como son la mejora de la calidad del servicio, la seguridad de las personas usuarias y la garantía de unos ingresos razonables de los profesionales del sector. Con las medidas que se establecen en esta orden se protege el interés público del usuario a disponer de un transporte de calidad durante todo el día y quedan garantizados los principios de necesidad, eficacia, proporcionalidad, seguridad jurídica, transparencia y eficiencia necesarios en todo modificación normativa.

Por todo ello, en virtud de lo dispuesto en los artículos 28.e y 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, el artículo 15 de la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana, y del artículo 4 del Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional, previo informe de los municipios afectados, de las asociaciones profesionales del sector, y de consumidores y usuarios, cumplidos los trámites procedimentales previstos en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de elaboración de los proyectos normativos de la Generalitat, y de conformidad con el dictamen del Consell Jurídic Consultiu,

### ORDENO

#### *Artículo 1. Objeto*

1. Es objeto de esta orden regular el régimen de descanso obligatorio y la limitación diaria de la prestación de servicios de taxi en el Área de Prestación Conjunta de València.

#### *Artículo 2. Reparto horario del servicio*

1. Todas las autorizaciones de taxi del Área de Prestación Conjunta de València deberán prestar servicio de lunes a domingo, un máximo de 16 horas cada 24 horas, con excepción de los días de descanso obligatorio.

2. Entre las 06.00 horas de cada día y las 02.00 horas del día siguiente únicamente se podrán realizar hasta 12 horas de servicio.

tram horari haurà de realitzar-se, almenys, una pausa obligatòria de 60 minuts continuats.

3. La resta del temps de prestació, 4 hores, fins a completar les 16 hores previstes com a màxim cada 24 hores, haurà de realitzar-se en el tram horari comprès entre les 02.00 hores i les 06.00 hores a fi de reforçar la franja nocturna.

4. La persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, mitjançant una resolució, podrà modificar el repartiment horari (12 + 4) establert en els apartats anteriors, per un altre en què es reduïsquen les hores del tram principal (11 + 5; 10 + 6), sense alterar en cap cas el límit de 16 hores cada 24 hores. Així mateix, mitjançant una resolució, es podrà organitzar o modificar la duració de les pauses, el seu nombre i els inicis del servei, quan les circumstàncies així ho aconsellen. En ambdós casos, s'exigeix la consulta prèvia de les associacions més representatives tant del sector del taxi com de les de persones consumidores i usuàries.

5. El còmput del temps de prestació s'iniciarà en el primer moment del dia en què el taxímetre es pose en posició de lliure. En tot cas, el còmput també s'iniciarà o reprendrà, de manera automàtica, quan el vehicle haja recorregut 15 km encara que el taxímetre no estiga en posició de lliure, en aquest moment el taxímetre i el mòdul lluminós s'encendran automàticament.

#### *Article 3. Control per mitjà del taxímetre*

1. El control de la duració del servei es realitzarà per mitjà de l'activació de la funcionalitat corresponent en l'aparell taxímetre, per a la qual cosa serà imprescindible que en el cas de modificar-se el taxímetre als efectes d'incorporar aquesta funcionalitat, es realitze l'avaluació de la conformitat, d'acord amb el que estableixen els articles 9 i 10 del Reial decret 244/2016, de 3 de juny, pel qual es desplega la Llei 32/2014, de 22 de desembre, de metrologia. El còmput del temps de servei començarà en el moment en què es polse el taxímetre en posició de lliure o es recorreguen els 15 km a què fa referència l'article 2.5.

2. El temps mínim en què el taxímetre podrà romandre apagat, durant el servei, serà de 60 minuts. Si el taxímetre s'encén abans de transcórrer el dit període, la dita pausa computarà per un període de 60 minuts, com a servei efectivament prestat.

3. En cas d'equivocació en la posada en marxa del taxímetre s'estableix un temps d'un minut, perquè es pugui tornar a encendre o apagar aquest sense que es descompte el temps de pausa.

4. Els temps no utilitzats durant el període de prestació del servei no seran traslladables ni acumulables a dies o setmanes posteriors.

5. Si s'està realitzant un servei i acaba el període de prestació, continuarà funcionant el dispositiu fins a finalitzar el servei.

6. Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport perquè mitjançant una resolució, pugui exceptuar de la limitació horària de la prestació del servei les autoritzacions de taxi adscrites a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda, així com a modificar la duració de les pauses, el nombre i els inicis del servei, quan les circumstàncies així ho aconsellen.

#### *Article 4. Descans obligatori*

1. La prestació del servei del taxi, amb caràcter general, en l'Àrea de Prestació Conjunta de València, es farà sota el règim de descans obligatori d'un dia setmanal de dilluns a divendres, i un cap de setmana sí i un altre no, alternativament, segons l'autorització siga número parell o imparell.

2. Per resolució de la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports s'establirà:

a) Els torns de descans i les particularitats de les setmanes de Falles, Nadal, Any Nou, festius o esdeveniments en què augmente la demanda i es requereix un nombre més gran de taxis circulant.

b) Els torns de descans del període estival, especialment en el mes d'agost, i dels períodes de Setmana Santa i Pasqua, en els quals decreix la demanda.

c) Els torns de descans dels mesos de maig, juny, juliol i setembre o en determinats horaris, en els supòsits en què estiga previst l'increment de la demanda.

3. Igualment, mitjançant una resolució la persona titular de la direcció general competent en matèria de transports, es podran establir torns concrets per als vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

Durante este tramo horario deberá realizarse, al menos, una pausa obligatoria de 60 minutos continuados.

3. El resto del tiempo de prestación, 4 horas, hasta completar las 16 horas contempladas como máximo cada 24 horas, deberá realizarse en el tramo horario comprendido entre las 02.00 horas y las 06.00 horas a fin de reforzar la franja nocturna.

4. La persona titular de la dirección general competente en materia de transportes, mediante resolución, podrá modificar el reparto horario (12 + 4) establecido en los apartados anteriores, por otro en el que se reduzcan las horas del tramo principal (11 + 5; 10 + 6), sin alterar en ningún caso el límite de 16 horas cada 24 horas. Asimismo, mediante resolución, se podrá organizar o modificar la duración de las pausas, su número y los inicios del servicio, cuando las circunstancias así lo aconsejen. En ambos casos, se exige la previa consulta de las asociaciones más representativas tanto del sector del taxi como de las de personas consumidoras y usuarias.

5. El cómputo del tiempo de prestación se iniciará en el primer momento del día en que el taxímetro se ponga en posición de libre. En todo caso, el cómputo también se iniciará o reanudará, de manera automática, cuando el vehículo haya recorrido 15 km aunque el taxímetro no se encuentre en posición de libre, en cuyo momento el taxímetro y el módulo luminoso se encenderán automáticamente.

#### *Artículo 3. Control mediante taxímetro*

1. El control de la duración del servicio se realizará mediante la activación de la correspondiente funcionalidad en el aparato taxímetro, para lo cual será imprescindible que en el caso de modificarse el taxímetro a los efectos de incorporar esta funcionalidad, se realice la evaluación de la conformidad, de acuerdo con lo establecido en los artículos 9 y 10 del Real decreto 244/2016, de 3 de junio, por el que se desarrolla la Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de metrología. El cómputo del tiempo de servicio comenzará en el momento en que se pulse el taxímetro en posición de libre o se recorran los 15 km a que hace referencia el artículo 2.5.

2. El tiempo mínimo en el que el taxímetro podrá permanecer apagado, durante el servicio, será el de 60 minutos. Si el taxímetro se enciende antes de transcurrir dicho periodo, dicha pausa computará por un periodo de 60 minutos, como servicio efectivamente prestado.

3. En caso de equivocación en la puesta en marcha del taxímetro se establece un tiempo de un minuto, para que se pueda volver a encender o apagar el mismo sin que se descuente el tiempo de pausa.

4. Los tiempos no utilizados durante el período de prestación de servicio no serán trasladables ni acumulables a días o semanas posteriores.

5. Si se está realizando un servicio y termina el periodo de prestación, continuará funcionando el dispositivo hasta finalizar el servicio.

6. Se faculta a la persona titular de la dirección general competente en materia de transporte para que mediante resolución, pueda exceptuar de la limitación horaria de la prestación del servicio a las autorizaciones de taxi adscritas a vehículos adaptados a personas con movilidad reducida, así como a modificar la duración de las pausas, su número y los inicios del servicio, cuando las circunstancias así lo aconsejen.

#### *Artículo 4. Descanso obligatorio*

1. La prestación del servicio de taxi, con carácter general, en el Área de Prestación Conjunta de València, se hará bajo el régimen de descanso obligatorio de un día semanal de lunes a viernes, y un fin de semana sí y otro no, alternativamente, según la autorización sea par o impar.

2. Por resolución de la persona titular de la dirección general competente en materia de transportes se establecerá:

a) Los turnos de descanso y las particularidades de las semanas de Falles, Navidad, Año Nuevo, festivos o eventos en los que aumente la demanda y se requiera mayor número de taxis circulando.

b) Los turnos de descanso del periodo estival, especialmente en el mes de agosto, y de los periodos de Semana Santa y Pascua, en los que decrece la demanda.

c) Los turnos de descanso de los meses de mayo, junio, julio y septiembre o en determinados horarios, en los supuestos en que esté previsto el incremento de la demanda.

3. Igualmente, mediante resolución la persona titular de la dirección general competente en materia de transportes, se podrán establecer turnos concretos para los vehículos adaptados a personas con movilidad reducida.

4. El règim de descans assenyalat s'entén sense perjudi de l'obligació de concórrer diàriament a la prestació del servei en dies de treball per a garantir que la demanda de l'usuari siga globalment atesa.

#### *Article 5. Prestació del servei del taxi a l'aeroport de Manises*

1. El servei de taxi a l'aeroport de Manises serà prestat, amb caràcter general, per les persones titulars de les autoritzacions de taxi adscrites a l'Àrea de Prestació Conjunta de València. Mitjançant una resolució de la direcció general competent en matèria de transport podrà establir-se el règim de prestació del servei en aquest.

#### *Article 6. Senyal identificatiu*

Els dies de descans aniran senyalitzats per mitjà d'un identificador en vinil autoadhesiu de retolació, o material semblant, que s'adherirà en lloc visible en la part posterior esquerra del vehicle, i que consistirà en la lletra A, B, C, D o E, d'acord amb el disseny que s'estableix en l'annex d'aquesta ordre, i que seran col·locats per les persones titulars de les autoritzacions segons el torn que els corresponga.

#### *Article 7. Responsabilitats*

Les persones titulars de l'autorització de transport i les que presten el servei, si és el cas, seran responsables del compliment de les previsions contingudes en aquesta ordre.

#### *Article 8. Règim sancionador*

1. La conselleria competent en matèria de transport podrà comprovar, en tot moment, el compliment de les condicions de prestació del servei del taxi que en aquesta ordre es preveuen.

2. L'incompliment del que estableix aquesta ordre determinarà l'aplicació del règim d'infraccions i sancions previst en la Llei 13/2017, de 8 de novembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

#### *Única. Clàusula de no-despesa*

L'aplicació i el desplegament d'aquesta ordre no pot tindre cap incidència en la dotació de tots i cada un dels capítols de despesa de la Generalitat i, en tot cas, les despeses hauran de ser ateses amb els mitjans personals i materials existents en aquesta conselleria.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### *Primera. Efectes de resolucions subsistents*

En tant es dicten les resolucions a què fa referència l'article 4, continuaran produint efectes les resolucions actualment aplicables, excepte el que disposa l'apartat següent.

#### *Segona. Adaptació del taxímetre*

La introducció en els aparells taxímetres del programari apropiat per a implementar el que disposa aquesta ordre haurà de realitzar-se abans del 2 de gener de 2019.

### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

#### *Única. Derogació normativa*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o d'un rang inferior que s'oposen al que disposa aquesta ordre.

### DISPOSICIONS FINALS

#### *Primera. Aplicació i execució*

Es faculta la persona titular de la direcció general competent en matèria de transport per a l'aplicació i l'execució d'aquesta ordre.

4. El régimen de descanso señalado se entiende sin perjuicio de la obligación de concurrir diariamente a la prestación del servicio en días de trabajo para garantizar que la demanda del usuario sea globalmente atendida.

#### *Artículo 5. Prestación servicio taxi en el aeropuerto de Manises*

1. El servicio de taxi en el aeropuerto de Manises será prestado, con carácter general, por las personas titulares de las autorizaciones de taxi adscritas al Área de Prestación Conjunta de València. Mediante resolución de la dirección general competente en materia de transporte podrá establecerse el régimen de prestación del servicio en el mismo.

#### *Artículo 6. Señal identificativa*

Los días de descanso irán señalizados mediante un identificador en vinilo auto-adhesivo de rotulación, o material similar, que se adherirá en lugar visible en la parte posterior izquierda del vehículo, y que consistirá en la letra A, B, C, D o E, de acuerdo con el diseño que se establece en el anexo de esta orden, y que serán colocados por las personas titulares de las autorizaciones según el turno que les corresponda.

#### *Artículo 7. Responsabilidades*

Las personas titulares de la autorización de transporte y las que prestan el servicio, en su caso, serán responsables del cumplimiento de las previsiones contenidas en la presente orden.

#### *Artículo 8. Régimen sancionador*

1. La conselleria competente en materia de transporte podrá comprobar, en todo momento, el cumplimiento de las condiciones de prestación del servicio de taxi que en esta orden se contemplan.

2. El incumplimiento de lo establecido en esta orden determinará la aplicación del régimen de infracciones y sanciones previsto en la Ley 13/2017, de 8 de noviembre, de la Generalitat, del taxi de la Comunitat Valenciana.

### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

#### *Única. Clàusula de no gasto*

La aplicació i el desenvolupament d'aquesta ordre no puede tener ninguna incidencia en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto de la Generalitat y, en todo caso, los gastos deberán ser atendidos con los medios personales y materiales existentes en esta conselleria.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

#### *Primera. Efectos de resoluciones subsistents*

En tanto se dicten las resoluciones a que hace referencia el artículo 4, seguirán surtiendo efectos las resoluciones actualmente aplicables, excepto lo dispuesto en el apartado siguiente.

#### *Segunda. Adaptación del taxímetre*

La introducció en els aparells taxímetres del programari apropiat per a implementar el que disposa aquesta ordre haurà de realitzar-se abans del 2 de gener de 2019.

### DISPOSICIÓ DEROGATORIA

#### *Única. Derogación normativa*

Quedan derogadas cuantas disposiciones del mismo o inferior rango que se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

### DISPOSICIONES FINALES

#### *Primera. Aplicación y ejecución*

Se faculta a la persona titular de la direcció general competente en materia de transporte para la aplicació y ejecución de la presente orden.



*Segona. Entrada en vigor*

Aquesta ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 29 de juny de 2018

El secretari autonòmic de la Conselleria d'Habitatge,  
Obres Públiques i Vertebració del Territori (p. d. D 4/2018,  
de 26 de març, del president de la Generalitat; DOGV 8262, 27.03.2018),  
JOSEP VICENT BOIRA MAIQUES

*Segunda. Entrada en vigor*

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 29 de junio de 2018

El secretario autonómico de la Conselleria de Vivienda,  
Obras Públicas y Vertebración del Territorio (p. d. D 4/2018,  
de 26 de marzo, del presidente de la Generalitat; DOGV 8262, 27.03.2018),  
JOSEP VICENT BOIRA MAIQUES