FEDERACIÓN SINDICAL DEL TAXI
DE VALENCIA Y PROVINCIA
MIEMBRO DE LA CONFEDERACIÓN DEL TAXSTAS AUTONOMOSI DE ESPAÑA
MIEMBRO DE LA CONFERENCIACIÓN DE AUTÓNOMOS
DEL TAXI DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
C/ Carabela, 3 bajo 46009 Valencia
TELF. 963479360 FAX 963233517
Correo electrónico: taxival@taxival.org

NOTA DE PRENSA

EL TAXI Y EL CARRIL BICI

Desde que entro en posesión del gobierno del Ayuntamiento de Valencia, hemos sido invitados a muchas conferencias, reuniones, y mesas de movilidad, para hablar de los cambios que el nuevo Ayuntamiento va a introducir en la movilidad de la ciudad, y entre ellos la ampliación del espacio para la bici y el nuevo anillo ciclista en el centro, el objetivo es que Valencia sea una ciudad más amable, más limpia, menos ruidosa, en definitiva una ciudad más moderna y sostenible, con más zonas peatonales y para los ciclistas, a lo que el Taxi se debe sumar sin pensarlo.

Hay que reconocer que este Ayuntamiento está haciendo participar mucho más al sector del taxi en la parte consultiva e informativa sobre las decisiones que se toman, cosa que les agradecemos profundamente.

Nuestra percepción es que en el proceso de llegar a este objetivo tendremos que pasar por un periodo de incomodidad que tenemos que soportar con el mejor talante posible, ya que el taxi es uno de los sectores más afectados por cualquier cambio en el tráfico rodado, tendremos que tener también un nivel mayor de paciencia.

Sobre el carril bici decir, que se nos ha invitado a todas las mesas de Movilidad, a las conferencias y foros en las que se ha hablado de ello, pero aunque entendemos la problemática que conlleva la toma de decisiones, nos hubiera gustado participar con los técnicos a la hora de establecer el itinerario exacto, la señalización, y todos los aspectos que puedan afectar al taxi, antes de quedar finalizado, que ya tiene más dificultades de modificación.

Nosotros no hubiéramos dejado el carril bici a la derecha del carril bus-Taxi en ningún tramo, porque pensamos que es un peligro para los usuarios de taxi al bajar del vehículo (Ejemplo calle General Tovar), igualmente no hubiéramos colocado el carril bici en la acera próximo al aparcamiento por el peligro de abrir puertas (Ejemplo Blasco Ibáñez parada de Taxis del pasaje Bartual Moret) y hubiéramos tenido en cuenta la ubicación de nuestras paradas de taxi para perjudicar lo menos posible a nuestro usuarios que son los que pueden verse más afectados por la eliminación o traslado de una parada (Ejemplo parada de taxis de calle Xativa con Pasaje Doctor Serra, o de plaza de la Reina).

Por ultimo apelar a la responsabilidad, y que los ciclistas cumplan las normas de circulación como cualquier vehículo, por su propia seguridad y por la de todos, que utilicen este carril que cuesta mucho a la ciudad.

En resumen, carril bici sí, pero que se tenga en cuenta más las necesidades de los usuarios de Taxi, muchas veces personas con movilidad reducida.

LA JUNTA DIRECTIVA