

Conselleria d'Habitatge, Obres Pùbliques i Vertebració del Territori

ORDRE 3/2016, d'1 de març, de la Conselleria d'Habitatge, Obres Pùbliques i Vertebració del Territori, per la qual es modifica l'Ordre 23/2013, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places, de l'àrea de prestació conjunta de València. [2016/1500]

PREÀMBUL

L'Ordre 23/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, per la qual es modifiquen les tarifes dels serveis de transport públic de viatgers en vehicles automòbils de menys de nou places de l'àrea de prestació conjunta de València (DOCV 7182, 30.12.2013), constitueix l'última modificació del règim tarifari dels serveis de taxi en l'àrea de prestació conjunta de València, l'actualització del qual s'ha anat produint des de l'Ordre de 20 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Pùbliques, Urbanisme i Transport, successivament a través d'instruments normatius del rang esmentat.

L'ordre citada incorporava com a novetat l'anomenada «tarifa fixa» per als serveis amb origen en l'Aeroport de Manises i destinació a la ciutat de València, com a mitjà per a aconseguir més seguretat per als usuaris. Aquesta regulació incloïa la seu quantificació en l'article 1, així com les condicions del seu establiment en l'article 7.

Transcorreguts dos anys des de la incorporació de la tarifa esmentada, i en ocasió de la sessió de la Comissió Permanent del Consell del Taxi de la Comunitat Valenciana, del passat 29 d'octubre, diferents associacions de taxistes van sol·licitar la supressió de la tarifa fixa de l'aeroport, transmetent a l'autoritat de transport que la seua aplicació ha suposat problemes al sector a l'hora de ser reflectir aquest mòdul fix en l'aparell taxímetre. Aquestes circumstàncies reflecteixen la conveniència de modificar la forma de tarificació, suprimint l'anomenada «tarifa fixa» estableida en la referida Ordre 23/2013, per als serveis amb origen en l'aeroport de Manises i destinació a la ciutat de València, sense modificar les tarifes que s'hi contemplen.

Finalment, i a fi d'evitar diversos problemes interpretatius sorgits en l'aplicació del règim tarifari, es fa convenient introduir precisions i aclariments en diversos articles de l'ordre objecte de modificació.

Per això, a proposta del director general d'Obres Pùbliques, Transports i Mobilitat, i fent ús de les facultats que em confereixen l'article 28 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, del Consell; el Decret 8/2015, de 29 de juny, del president de la Generalitat; i el Decret 159/2015, de 18 de setembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament orgànic i funcional de la Conselleria d'Habitatge, Obres Pùbliques i Vertebració del Territori,

ORDENE

Article únic. Modificació de l'Ordre 23/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

1. Es modifica la redacció dels articles 1, 6 i de la disposició addicional segona, que queden redactats com s'estableix en l'annex.

2. Se suprimeix l'article 7 i l'apartat «tarifa fixa» de l'article 1.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Única. Clàusula de no despesa

L'aplicació i execució d'aquesta orden, incloent-se a l'efecte tots els actes jurídics que pogueren dictar-se en el seu desenvolupament o execució, no podrà tindre cap incidència en la dotació de tots i cada un dels capítols de despesa assignats a la conselleria competent en matèria

Conselleria de Vivienda, Obras Pùbliques y Vertebración del Territorio

ORDEN 3/2016, de 1 de marzo, de la Conselleria de Vivienda, Obras Pùbliques y Vertebración del Territorio, por la que se modifica la Orden 23/2013, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Valencia. [2016/1500]

PREÁMBULO

La Orden 23/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, por la que se modifican las tarifas de los servicios de transporte público de viajeros en vehículos automóviles de menos de nueve plazas, del área de prestación conjunta de Valencia (DOCV 7182, 30.12.2013), constituye la última modificación del régimen tarifario de los servicios de taxi en el área de prestación conjunta de Valencia, cuya actualización se ha ido produciendo desde la Orden de 20 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Pùbliques, Urbanismo y Transporte sucesivamente a través de instrumentos normativos de dicho rango.

La orden citada, incorporaba como novedad la llamada «tarifa fija» para los servicios con origen en el Aeropuerto de Manises y destino en la ciudad de Valencia como medio para conseguir una mayor seguridad para los usuarios. Esta regulación, incluía su cuantificación en el artículo 1 así como las condiciones de su establecimiento en su artículo 7.

Transcurridos dos años desde la incorporación de dicha tarifa, y con ocasión de la sesión de la Comisión Permanente del Consejo del Taxi de la Comunitat Valenciana celebrada el pasado 29 de octubre, diferentes asociaciones de taxistas solicitaron la supresión de dicha tarifa fija del aeropuerto, transmitiendo a la autoridad de transporte que la aplicación de la misma ha supuesto problemas al sector a la hora de ser reflejar este módulo fijo en el aparato taxímetro. Estas circunstancias reflejan la conveniencia de modificar la forma de tarificación, suprimiendo la llamada «tarifa fija» establecida en la referida Orden 23/2013, para los servicios con origen en el aeropuerto de Manises y destino en la ciudad de Valencia, sin modificar las tarifas en ella contempladas.

Finalmente, y con el fin de evitar diversos problemas interpretativos surgidos en la aplicación del régimen tarifario, se hace conveniente introducir precisiones y aclaraciones en diversos artículos de la orden objeto de modificación.

Por ello, a propuesta del director general de Obras Pùbliques, Transportes y Movilidad, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell, el Decreto 8/2015, de 29 de junio, del presidente de la Generalitat y el Decreto 159/2015, de 18 de septiembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Vivienda, Obras Pùbliques y Vertebración del Territorio.

ORDENO

Artículo único. Modificación de la Orden 23/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

1. Se modifica la redacción de los artículos 1, 6 y de la disposición adicional segunda, que quedan redactados como se establece en el anexo.

2. Se suprime el artículo 7 y el apartado «tarifa fija» del artículo 1.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Única. Cláusula de no gasto

La aplicación y ejecución de esta orden, incluyéndose al efecto todos los actos jurídicos que pudieran dictarse en desarrollo o ejecución de la misma, no podrá tener incidencia alguna en la dotación de todos y cada uno de los capítulos de gasto asignados a la conselleria competente

de transport, i en tot cas, haurà de ser atesa amb els mitjans personals i materials d'aquella.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Única. Derogació normativa

Queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa aquesta ordre.

DISPOSICIÓ FINAL

Primera. Facultat d'interpretació

Es faculta el director general d'Obres Pùbliques, Transport i Mobilitat per a dictar quantes resolucions i instruccions siguen necessàries per a l'aplicació i interpretació d'aquesta ordre.

Segona. Entrada en vigor

La present ordre entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 1 de març de 2016

La consellera d'Habitatge, Obres Pùbliques
i Vertebració del Territori,
M.^a JOSÉ SALVADOR RUBERT

ANNEX

Modificació de l'Ordre 23/2013, de 20 de desembre, de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

U

Es modifica l'article 1, que queda redactat com segueix:

«Article 1. Tarifes de l'àrea de prestació conjunta de València

Els serveis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'àrea de prestació conjunta de València, que es realitzen o transcorreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, es regiran per les següents tarifes, impost sobre el valor afegit inclòs:

Tarifa 1

Baixada de bandera: 1,45 €.
Preu per km recorregut: 1,08 €.
Preu per hora d'espera: 19,15 €.

Tarifa 2

Baixada de bandera: 2,00 €.
Preu per km recorregut: 1,18 €.
Preu per hora d'espera: 22,45 €.

Suplement:

Per serveis amb origen en la parada de taxi de Transmediterrània, molls de creuers o Fira de Mostres: 2,95 €
Per serveis amb origen en l'aeroport de Manises: 5,40 €.

Mínims de percepció:

Per serveis amb origen en l'aeroport de Manises, (incluso el suplement por origen en el aeropuerto): 12,00 €.
Per servei prestat en horari diürn: 4,00 €.
Per servei prestat en horari nocturn: 6,00 €.»

Dos

Es modifica la redacció de l'article 6, quedant com segueix:

«Article 6. Mínim de percepción

1. Escaurà aplicar la tarifa assenyalada com a mínim de percepció quan, finalitzat un servei, el taxímetre no haja aconseguit una import equivalent a aquesta. En aquest cas, el mínim de percepció apareixerà

en materia de transporte, y en todo caso, deberá ser atendida con los medios personales y materiales de aquella.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Única. Derogación normativa

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en esta orden.

DISPOSICIÓN FINAL

Primera. Facultad de interpretación

Se faculta al director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad para dictar cuantas resoluciones e instrucciones sean necesarias para la aplicación e interpretación de la presente orden.

Segunda. Entrada en vigor

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 1 de marzo de 2016

La consellera de Vivienda, Obras Pùbliques
y Vertebración del Territorio,
M.^a JOSÉ SALVADOR RUBERT

ANEXO

Modificación de la Orden 23/2013, de 20 de diciembre, de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

Uno

Se modifica el artículo 1, que queda redactado como sigue:

«Artículo 1. Tarifas del área de prestación conjunta de Valencia

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del área de prestación conjunta de Valencia, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Tarifa 1

Bajada de bandera: 1,45 €.
Precio por km recorrido: 1,08 €.
Precio por hora de espera: 19,15 €.

Tarifa 2

Bajada de bandera: 2,00 €.
Precio por km recorrido: 1,18 €.
Precio por hora de espera: 22,45 €.

Suplemento:

Por servicios con origen en la parada de taxi de Transmediterránea, muelles de cruceros o Feria de Muestras: 2,95 €
Por servicios con origen en el aeropuerto de Manises: 5,40 €.

Mínimos de percepción:

Por servicios con origen en el aeropuerto de Manises, (incluido el suplemento por origen en el aeropuerto): 12,00 €.
Por servicio prestado en horario diurno: 4,00 €.
Por servicio prestado en horario nocturno: 6,00 €.»

Dos

Se modifica la redacción del artículo 6, quedando como sigue:

«Artículo 6. Mínimo de percepción

1. Procederá aplicar la tarifa señalada como mínimo de percepción cuando, finalizado un servicio, el taxímetro no haya alcanzado una importe equivalente a esta. En este caso, el mínimo de percepción

en el taxímetre una vegada conclòs el servei, no havent d'activar-se en el moment de la baixada de bandera.

2. En cap cas, el mínim de percepció podrà cobrar-se de forma addicional al preu del servei efectivament realitzat».

Tres

Es modifica la disposició addicional segona, quedant la seu redacció com segueix:

«Dies festius

Als efectes de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'àrea de prestació conjunta de València els dies que hagen sigut declarats com a tals per les administracions competents, d'aplicació en la ciutat de València durant la vigència d'aquesta ordre, així com també els dies 16, 17 i 18 de març, i 24 i 31 de desembre».

aparecerá en el taxímetro una vez concluido el servicio, no debiendo activarse en el momento de la bajada de bandera.

2. En ningún caso, el mínimo de percepción podrá cobrarse de forma adicional al precio del servicio efectivamente realizado.»

Tres

Se modifica la disposición adicional segunda, quedando su redacción como sigue:

«Días festivos

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el área de prestación conjunta de Valencia los días que hayan sido declarados como tales por las administraciones competentes, de aplicación en la ciudad de Valencia durante la vigencia de la presente orden, así como también los días 16, 17 y 18 de marzo, y 24 y 31 de diciembre.»